



ARON bvba
Archeologisch Projectbureau

RAPPORT 160

Archeologische opgraving aan de Lange Molenstraat te Vilvoorde (Site Mattenkot)

Onderzoek uitgevoerd in opdracht van de Stad Vilvoorde

P. Reygel en P. Ercoskun
Februari - Mei 2012



ARON-RAPPORT 160

ARCHEOLOGISCHE OPGRAVING AAN DE LANGE MOLENSTRAAT TE VILVOORDE (SITE MATTENKOT)

ONDERZOEK UITGEVOERD IN OPDRACHT VAN DE STAD VILVOORDE

Patrick Reygel & Pakize Ercoskun

Sint-Truiden
2012

Opgraving <input checked="" type="checkbox"/>		Prospectie <input type="checkbox"/>	
Vergunningsnummer:	2012/046		
Naam aanvrager:	Pakize Ercoskun		
Naam site:	Vilvoorde - Mattenkot		

Colofon

**ARON rapport 160: Archeologische opgraving aan de Lange Molenstraat te Vilvoorde (Site Mattenkot).
Onderzoek uitgevoerd in opdracht van de stad Vilvoorde.**

Opdrachtgever: Stad Vilvoorde

Projectleiding: Petra Driesen

Uitvoering veldwerk: Pakize Ercoskun en Patrick Reygel

Auteurs: Pakize Ercoskun en Patrick Reygel

Foto's en tekeningen: ARON bvba (tenzij anders vermeld)

Wettelijk depot: D/2012/12.651/25

*Op de teksten, foto's en tekeningen geldt een auteursrecht. Gelieve ons de wens om gebruik te maken van de teksten of illustraties schriftelijk over te maken op info@aron-online.be
Zonder voorafgaandelijke schriftelijke toestemming van ARON bvba mag niets uit deze uitgave worden verveelvoudigd, bewerkt, en/of openbaar gemaakt door middel van web-publicatie, druk, fotocopie, microfilm of op welke andere wijze ook.*

ARON bvba
Archeologisch Projectbureau
Diesterstraat 44, bus 201
3800 Sint-Truiden
www.aron-online.be
info@aron-online.be
tel/fax: 011/72.37.95

© ARON bvba, Archeologisch projectbureau, 2012

Inhoudstafel

Inleiding	1
1. Het onderzoeksgebied.....	1
1.1 Algemene situering.....	1
1.2 Historische achtergrond.....	3
1.2.1 Beknopte historiek van het onderzoeksgebied.....	3
1.2.2 Beknopte historiek van het kloostercomplex.....	4
1.3 Eerder archeologisch onderzoek.....	7
2. Het archeologisch onderzoek.....	7
2.1 Doelstelling.....	7
2.2 Verloop.....	8
2.3 Methodiek.....	8
2.4 Resultaten van <i>Examino CVBA</i> en <i>Archaeological Solutions bvba</i>	9
3. Onderzoeksresultaten.....	10
3.1 Bodemopbouw.....	10
3.2 Gaafheid van het terrein.....	10
3.3 De archeologische sporen.....	10
3.4 De archeologische vondsten.....	23
3.5 Conclusie en aanbevelingen.....	26

Bijlagen

- Bijlage 1: Administratieve gegevens
- Bijlage 2: Lijst met afkortingen
- Bijlage 3: Tijdstabel
- Bijlage 4: Sporenlijst
- Bijlage 5: Vondstenlijst
- Bijlage 6: Fotolijst
- Bijlage 7: Overzichtsplan
- Bijlage 8: Werkputplannen
- Bijlage 9: Coupes
- Bijlage 10: Profielen
- Bijlage 11: Vergunning

Inleiding

Naar aanleiding van de restauratiewerken en nieuwbouw van het voormalige Dominicanenklooster (site 'Mattenkot') aan de Lange Molenstraat en Visserstraat te Vilvoorde (provincie Vlaams-Brabant) achtte het *Agentschap Onroerend Erfgoed van de Vlaamse Gemeenschap* een archeologische begeleiding van de werken noodzakelijk. Deze begeleiding omvat het uitvoeren van een archeologische opgraving in navolging van het proefsleuvenonderzoek dat werd uitgevoerd door *Examino CVBA* in 2008 en een gedeeltelijk uitgevoerde archeologische begeleiding door *Archaeological Solutions bvba* in 2009 en 2010. Voor deze opdracht werd een vergunning voor het uitvoeren van een archeologische opgraving aangevraagd bij het *Agentschap Ruimte en Erfgoed* op naam van *Pakize Ercoskun* met dossiernummer 2012/046.

Het onderzoek werd van 16 februari tot 21 mei uitgevoerd door het archeologische projectbureau *ARON bvba*, in opdracht van de Stad Vilvoorde en in samenwerking met aannemer *Brebuild nv*.



Fig.1: Kaart van België met aanduiding van het onderzoeksgebied (Bron: NGI 2011)

1. Het onderzoeksgebied

1. 1. Algemene situering



Fig.2: Kleuren-orthografische kaart met aanduiding van het onderzoeksgebied (rood) (Schaal 1/7000, bron: AGIV)

Het onderzoeksterrein bevindt zich in het centrum van Vilvoorde (Fig.2). De site, gekend onder het toponiem 'Mattenkot', is op de hoek van de Lange Molensstraat en de Visserstraat gelegen. Het 'Mattenkot' of het voormalige Dominicanenklooster dat aanvankelijk vrij uitgestrekt was, bestaat uit verschillende vleugels. Ten eerste het poortgebouw aan de Lange Molensstraat 46 (Vleugel A en de poort op Fig.3) met aansluitend 2 oost-

west lopende parallelle vleugels (omvat de kapel en de oudste kloostervleugel uit 1644, vleugels C en D op Fig.3). De 2^{de} vleugel (het derde kloosterpand van 1707, vleugel E op Fig.3) staat haaks op de 3^{de} vleugel uit 1661-1664 (refter, keuken, hospitium, tweede refter en een aula, vleugel B op Fig.3). In 1727 werd gestart met de vierde kloostervleugel zodat een gesloten pand ontstond (Fig. 8). De vleugels waren tot kort voor de ingreep leegstaand en buiten gebruik. De overblijvende gebouwen van het voormalige kloostercomplex worden beschermd als monument. Het projectgebied is kadastraal gekend als Afdeling 2, Sectie D, Perceel 451K.¹

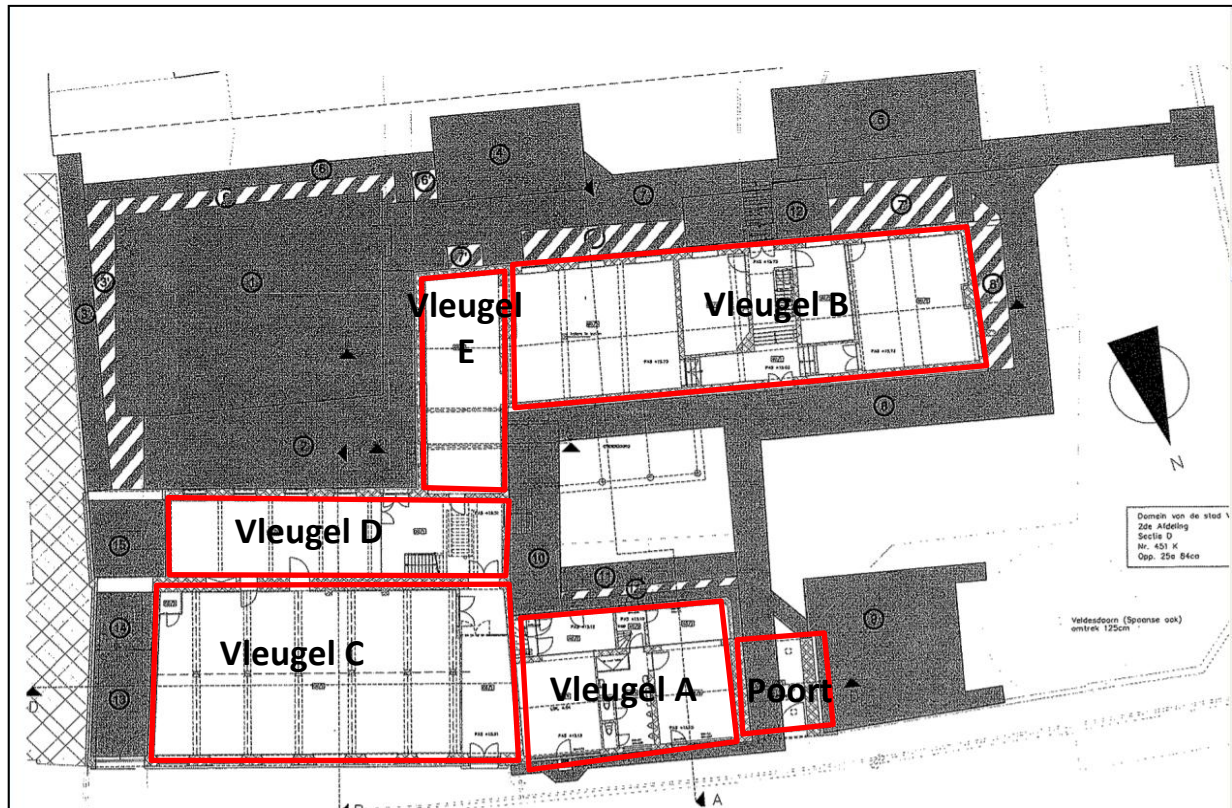


Fig.3: Plan met aanduidingen van de kloostervleugels. (Bron: Proefsleuvenonderzoek Examino CVBA 2008)

De gemeente Vilvoorde behoort tot de streek 'Brabantse Kouters' en situeert zich net ten noorden van Brussel. Het onderzoeksgebied bevindt zich in de vallei van de Woluwe. Deze zijrivier van de Zenne stroomt in het noorden van Vilvoorde en mondt uiteindelijk uit in de Zenne op een hoogte van 16 meter. De naam Woluwe vindt zijn oorsprong in de volgende Germaanse woorden: 'wele', 'woel' of 'wale' (bron of fontein) en 'euw', 'eeu' of 'eawe' (water)². De Zenne was zo vervuild dat er tussen 1933 en 1955 werken werden uitgevoerd in Vilvoorde en Halle om de rivier te overwelfen. Tot op heden is de Zenne niet meer zichtbaar in het centrum. Het Zeekanaal Brussel-Schelde, dat Vilvoorde in het westen begrenst, wordt hier ook in de Zenne overgestort.

Op de bodemkaart wordt het onderzoeksgebied gekenmerkt door een grijs woongebied (ON-bodem) (Fig.4). Het onderzoeksgebied is gelegen op een overgangszone van zandleem en leem. Buiten de woongebieden wordt het gebied (donker roze) gekenmerkt door een Afp-bodem, zijnde een zeer natte of sterk gleyige leem met reductiehorizont zonder profielontwikkeling. Het licht roze gekleurde Aba-bodem is een droge, niet gleyige leembodem met textuur B-horizont of met weinig duidelijke kleur B-horizont. Een variant op de profielontwikkeling (b) komt neer op een gevlekte textuur B-horizont. De grondwatertaf bevindt zich op een diepte van 3,5 meter. Uit vorige bodemonderzoeken is geweten dat de bovenste laag van de ondergrond (ca. 1 meter) bestaat uit puin.

¹ https://inventaris.onroerendergoed.be/erfgoed/node/dibe_relict.70433/teksten/teksten/tonen; Debacker I., Wouter A., 2002: *Bouwhistorische studie Oud Dominicanenklooster te Vilvoorde, het 'Mattenkot'*, Onuitgegeven onderzoek.

² <http://www.woluwe1150.be>

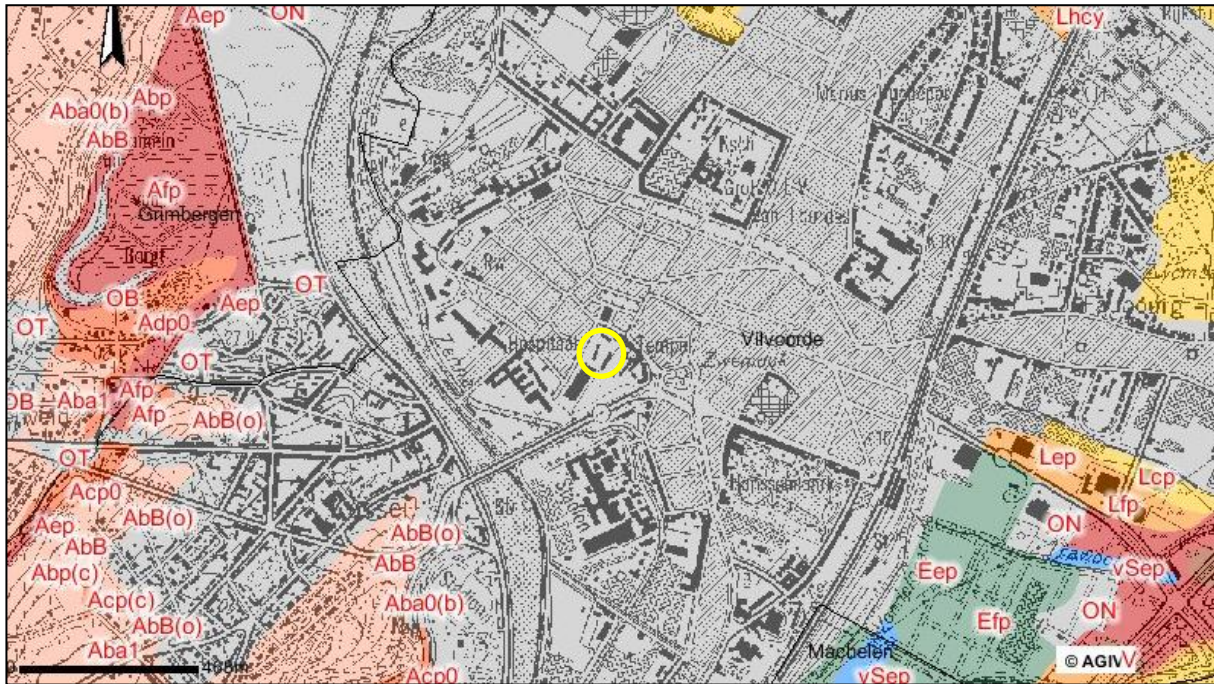


Fig.4: Topografische kaart met overlap van de bodemkaart en aanduiding van het onderzoeksgebied (Schaal 1/10000, bron: AGIV)

1.2 Historische achtergrond

1.2.1 Beknopte geschiedenis van het onderzoeksgebied

Vilvoorde wordt voor het eerst vermeld in 779, in een document dat verwijst naar de schenking van het domein 'Filfurdo' door *Pepijn van Herstal* (635/645 - 714, één van de leidende edelen in Austrasië) aan de abdij van Chèvremont. De locatie van Vilvoorde aan de Zenne gaf de stad haar naam (*villa* aan de voorde of fort, dat *villa* aan de doorwaadplaats betekent). Op deze locatie bestond waarschijnlijk eerder al een Nervische en later Romeinse nederzetting. De heirbaan van Asse naar Elewijt doorkruist hier immers ook de rivier. In de achtste eeuw was deze locatie vermoedelijk al uitgegroeid tot een klein agrarisch centrum. Het kloostercomplex dateert uit de 17^e eeuw en wordt in het volgende hoofdstuk besproken.³

Een plattegrond van Vilvoorde opgetekend door Jakob Deventer in 1550 toont het reeds bebouwde onderzoeksgebied (Fig.5).



Fig.5: Plattegrond van Vilvoorde door Jakob Deventer (1550) met aanduiding van het onderzoeksgebied. (Bron: www.heemkunde-vilvoorde.be)

³ Vandeputte, O. 2007: Gids voor Vlaanderen. Toeristische en culturele gids van de Vlaamse gemeenten, p1190.

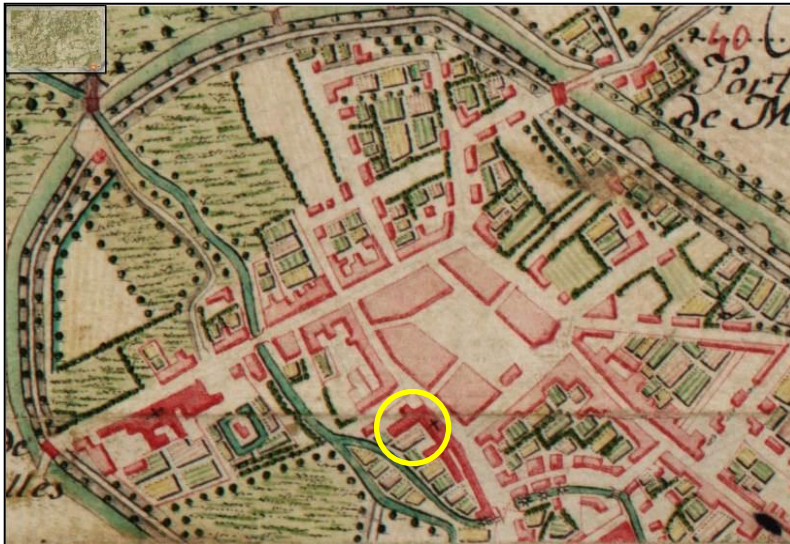


Fig.6: Detail uit de kabinetskaart van de Oostenrijkse Nederlanden (1771-1778) met aanduiding van het onderzoeksgebied (Bron: Koninklijke Bibliotheek van België).

Op de kabinetskaart van de Oostenrijkse Nederlanden (1771-1778) (Fig.6) is het onderzoeksterrein aangeduid als bebouwd. In die periode was het voormalige Dominicanenklooster immers nog in gebruik als college. Het valt op dat het wegennet in deze periode dicht aanleunt bij het huidige wegennet: zo zijn de noordoost-zuidwest georiënteerde Mechelsesteenweg (Chaussée à Malines) en de Vlaanderenstraat goed herkenbaar. Het kanaal en de Zenne, toen nog niet overdekt, zijn ook op de kaart aangeduid.

1.2.2 Beknopte geschiedenis van het kloostercomplex

Het oude kloostercomplex heeft een lange bouwgeschiedenis. Voor de bouw van het klooster stonden er woningen die in 1623 door de Dominicanen gekocht werden. Mogelijk zijn de fundamenteën van het oude poortgebouw hier nog een overblijfsel van. In de archivalia wordt immers nergens melding gemaakt van de oprichting ervan en uit de bouwelementen kunnen we afleiden dat vleugel A voor vleugel C werd gebouwd.

In 1640 startte de bouw van de kloosterkerk (Vleugel C of kerk op Fig.7 en 8) waarlangs een eerste vleugel gebouwd werd in 1644 (Vleugel D of vleugel 1 op Fig.7 en 8). Een tweede vleugel naar het zuiden kwam er in 1645 maar zou pas in 1715 voltooid worden (vleugel 2 op Fig.8). Ondertussen is deze vleugel verdwenen.

Aankankelijk gingen de lessen door in één van de huizen die de predikheren aan de Lange Molenstraat verworven hadden. In 1661 kwam hier verandering in met de oprichting van nieuwe gebouwen zoals 2 refters met kamers en een aula erboven (Vleugel B of refter op Fig.7 en 8.) Aansluitend aan de refters werd in deze periode ook een deel van het college gebouwd. Dit gebouw is ondertussen verdwenen (College op Fig.8). Tussen 1689 en 1715 werd het geheel uitgebreid en afgewerkt. Zo richtte men tussen de keuken en het hospitium een pand op dat zou gebouwd zijn tussen 1689 en 1692, de ligging hiervan blijft echter onbekend. Het oude collegegebouw aan de Woluwe, waar de studenten woonden, werd in 1705 afgebroken door de paters om te worden vervangen door twee klaslokalen en een verwarmde ruimte. Een derde klaslokaal kwam er in 1706 met een kamer voor de prefect. In 1707 werd een derde vleugel gebouwd met een wandelgang aan de refter (Vleugel E of 3 op Fig. 7 en 8). Vanaf 1712 was er ook een wasplaats voorzien, een stenen brug over de Woluwe en een hofmuur. De tweede vleugel die gebouwd was in 1645, werd afgewerkt en door de toevoeging van de sacristie verlengd tot de Woluwe. Ten slotte werden de slaapzalen voorzien van een trappenhuis. (Fig.9) In 1727 werd gestart met de vierde kloostervleugel zodat een gesloten pand ontstond.

Door de concurrentie van privé-scholen, een internaat en een gebrek aan leraars en scholieren werd in 1791 het dominicanencollege enkele jaren noodgedwongen gesloten. In 1796, tijdens de Franse revolutie, werden de Dominicanen uiteindelijk uit het klooster verdreven en het geheel werd openbaar verkocht. De schoolgebouwen van het college voor Latijnse humaniorastudies werden tijdens de Franse bezetting ingericht als kazerne en onderkomen voor troepen. Later kregen de gebouwen een economische bestemming zoals een katoenfabriek, een brouwerij met herberg, een opslagplaats voor spoorwegmateriaal en een mandenvlechterij (ook kokosmatjes, vandaar de benaming 'Mattenkot'). Tussen 1843 en 1970 zouden er ook arbeiderswoningen bestaan hebben aan de zijde van de Visserstraat.

Volgens het bouwhistorisch onderzoek uit 2002 zou het kadaster van 1866 een aanbouw tonen aan de noordzijde van vleugel B. In 1897 werd deze aanbouw geheel of gedeeltelijk afgebroken zodat het deel van de noordgevel ter hoogte van de huidige deur vrij werd gemaakt.

De gevel aan de Lange Molensstraat werd hersteld in 1897. Dit jaartal werd ook in de gevel aangebracht. In 1932 kreeg het complex zijn oorspronkelijke onderwijsfunctie terug, eerst als stedelijke nijverheidsschool, later als Koninklijk Technisch Atheneum.

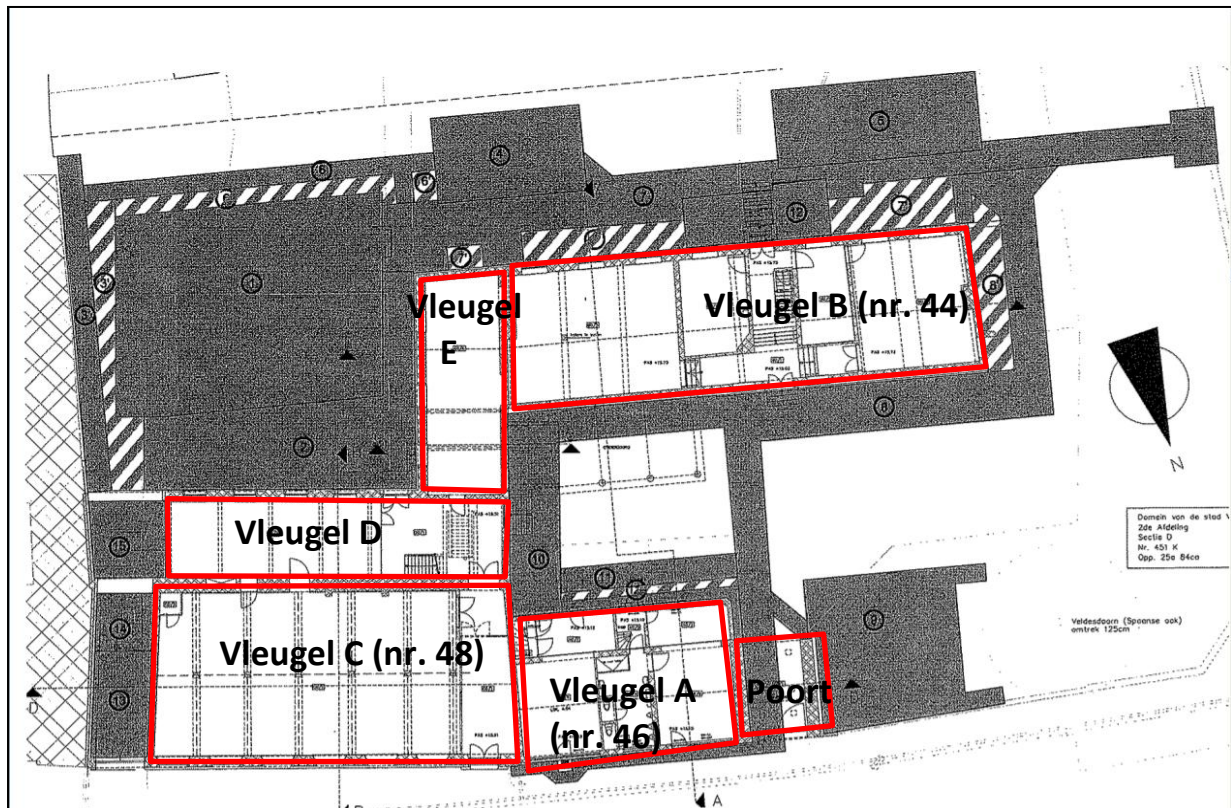


Fig.7: Plan met aanduidingen van de huidige kloostervleugels. (Bron originele tekening: Examino CVBA)

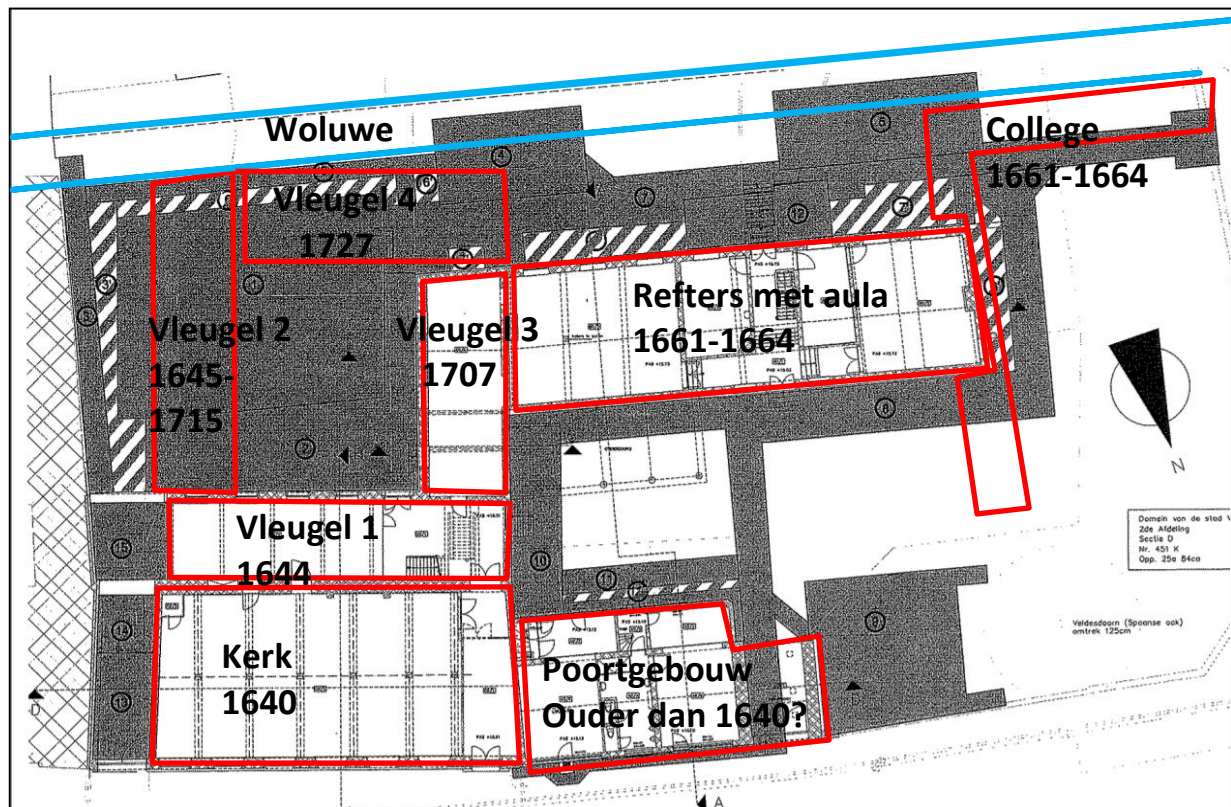


Fig.8: Plan met aanduidingen van oude (verdwenen) vleugels met hun bouwjaar en de Woluwe. (Bron originele tekening: Examino CVBA)

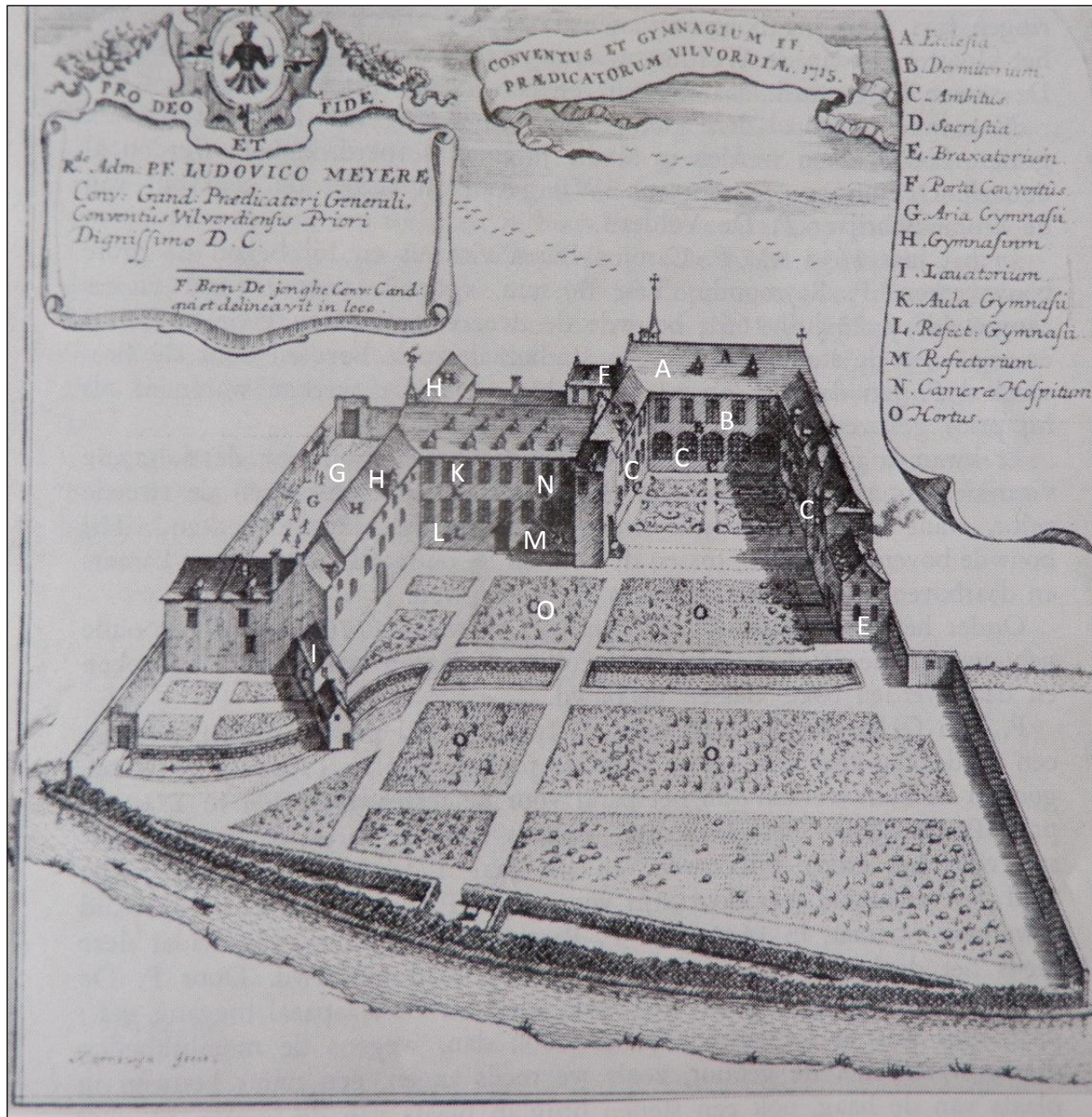


Fig.9: Gravure⁴ van het klooster door J. Harrewijn (1715)

⁴ Legende:

- A: Ecclesia (kerk)
- B: Dormitorium (slaapzaal)
- C: Ambitus (rondgang)
- D: Sacristia (sacristie)
- E: Braxatorium (brouwerij)
- F: Porta Conventus (poort)
- G: Aria Gymnasii (speelplaats)
- H: Gymnasium (College)
- I: Lavatorium (wasplaats)
- K: Aula Gymnasii (Aula)
- L: Refect. Gymnasii (College refter)
- M: Refectorium (refter)
- N: Camera Hospitum (hospitaal)
- O: Hortus (tuin)

De voormalige kloostergebouwen werden in 1978 beschermd als monument (dossier nummer: DB000502) en in 1999 werd het complex aangekocht door de stad Vilvoorde om er enkele stadsdiensten in onder te brengen. Een deel van de originele of verbouwde kloostergebouwen is nog steeds aanwezig. Tijdens de restauratiewerken in 2011 is vleugel A, langs de poort, grotendeels ingestort.⁵

1.3 Eerder archeologisch onderzoek

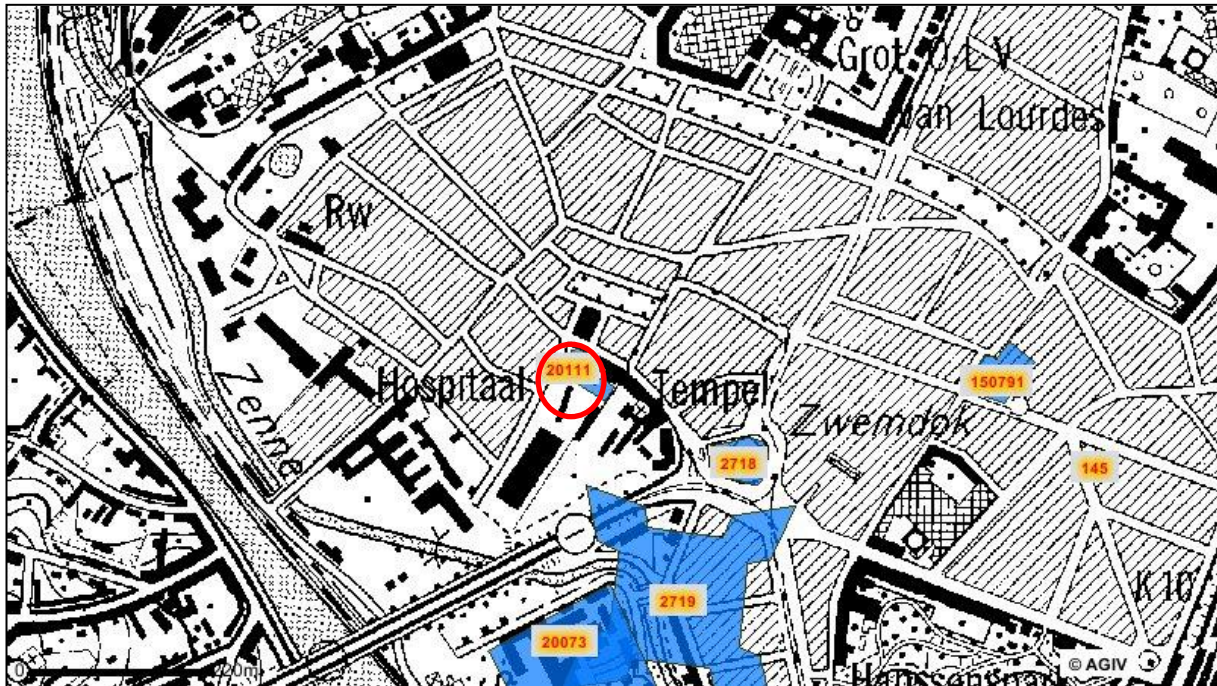


Fig.10: Detail uit de Centrale Archeologische Inventaris met aanduiding van het onderzoeksgebied en de omliggende vindplaatsen (Schaal1/10000, bron: CAI)

Het Dominicanenklooster, daterend uit de 17^{de} eeuw, is gekend onder CAI 20111. Sinds 1978 is het complex ook een beschermd monument (dossier nummer: DB000502). Uit een archeologisch vooronderzoek, uitgevoerd door *Examino CVBA* in 2008, weten we dat er vondsten gedaan zijn die teruglopen tot in de Karolingische periode (Fig.10). Dit proefsleuvenonderzoek wees uit dat er een archeologische begeleiding en/of opgraving nodig was, voorafgaand aan de restauratiewerken en nieuwbouw. In 2009 en 2010 werden de eerste werken archeologisch begeleid door *Archaeological Solutions bvba*. *ARON bvba* nam het vervolg van de archeologische begeleiding voor hun rekening.

2. Het archeologisch onderzoek

2.1 Doelstelling

De doelstellingen zijn gesteld in de 'Bijzondere Voorwaarden voor een archeologische opgraving' en tevens gebaseerd op de voorstellen uit het proefsleuvenonderzoek van 2008⁶:

- Verder onderzoek van de oude leeflaag dat als een donker pakket in het hele terrein aangetroffen is, het in kaart brengen en interpretatie ervan.
- Verder onderzoek van alle bouwsporen om tot een inzicht te komen van de bouwgeschiedenis en architectuur van de vleugels.

⁵ <https://inventaris.onroerenderfgoed.be/erfgoed/beschermd/OB000898>; Debacker I., Wouter A., 2002: *Bouwhistorische studie Oud Dominicanenklooster te Vilvoorde, het 'Mattenkot'*, Onuitgegeven onderzoek; <http://www.bouwhistorie.org/wp-content/uploads/2010/05/het-voorm-dominicanenklooster-van-vilvoorde-inleiding-op-het-werfbezoek.pdf>.

⁶ Deceuninck M., Vanholme N. en Verdonck A. 2008: *Vilvoorde. Voormalig Dominicanenklooster. Site "Mattenkot". Proefsleuvenonderzoek, Examino CVBA.*

- Zijn er sporen en/of structuren te herkennen ten westen van vleugel B (evt. dwarsvleugel)?
- Zijn er sporen en/of structuren te herkennen tussen vleugel A en B?
- Kunnen kadastergegevens gelinkt worden aan sporen uit de proefsleuven? Zijn er eventuele iconografische bronnen die de kennis van de architectuur op de site (en naast het poortgebouw in de 19^e en 20^{ste} eeuw) kunnen vergroten?

2.2 Verloop

Voorafgaandelijk aan het onderzoek werd op naam van *Pakize Ercoskun* een vergunning aangevraagd bij het Agentschap Onroerend Erfgoed. Deze vergunning werd afgeleverd op 6 februari 2012 onder dossiernummer 2012/046. Aan deze vergunning was eveneens een vergunning gekoppeld voor het uitvoeren van een archeologische controle met een metaaldetector [2012/046(2)].

Het veldwerk werd voorafgegaan door een bureaustudie dat onder meer het raadplegen van de gekende informatie met betrekking tot het projectterrein inhield (Centrale Archeologische Inventaris, rapporten van het vooronderzoek,...), evenals de studie van orthofoto's, topografische kaarten, bodemkaart, historisch kaartmateriaal en het landschap.

Het project stond onder algemene leiding van Petra Driesen. Het veldteam bestond uit *Pakize Ercoskun* en *Patrick Reygel*. Voor de machine graafwerken kon *ARON bvba* rekenen op de hulp van de aannemer *Brebuild nv*. De digitale opmeting van de sleuven en aangetroffen sporen gebeurde door *ARON bvba*. *Els Patrouille* en *Marc Brion (Onroerend Erfgoed)* volgden het archeologisch onderzoek administratief op vanuit hun functie als erfgoedconsulenten. Op 2 maart brachten beiden een bezoek aan de werf. Veder werd ook regelmatig telefonisch of per mail contact gehouden zodat het veldwerk waar nodig bijgestuurd kon worden.

Het terreinwerk werd uitgevoerd tussen 16 februari en 21 mei 2012 en nam in totaal 30,5 werkdagen in beslag. Het archeologisch onderzoek werd uitgevoerd tijdens de verbouwings- en renovatiewerken door *Verstreate* en *Vanhecke nv – Brebuild nv* en kon bijgevolg niet in één lange periode uitgevoerd worden. Verschillende malen moesten aanpassingen gedaan worden aan de planning of de omvang van de werkputten (omwille van stabiliteit, doorgangsmogelijkheden,...). De uiteindelijke locaties en dieptes van de werkputten zijn afgestemd op de bouw- en renovatiewerken op de site (aanleg rioolleidingen, toegangsweg en deurtoegangen) en dit in overleg met zowel de bouwheer als het Agentschap Onroerend Erfgoed.

Tijdens het onderzoek werden acht werkputten aangelegd die in totaal 104 sporen en 161 vondsten opleverden. Het overgrote deel van de sporen bestond uit uitgravingen en puinlagen die verband hielden met de industriële activiteiten die de laatste eeuw op de site hebben plaatsgevonden. Deze kwamen vaak over grote delen van het terrein voor en werden in de meeste werkputten en profielen terug herkend. Tevens werden enkele oude proefsleuven van het vooronderzoek aangetroffen die zich als opgevlude kuilen profileerden in de werkputten. Verder werden ook enkele muurstructuren, funderingen, en kanalen teruggevonden.

Werkput 10 met een oppervlakte van 20m² werd opgegraven in 3 niveaus. Het noordelijk deel van de zone was ontoegankelijk wegens bouwactiviteiten. Verdere verdiepingen van deze zone zijn fotografisch vastgelegd in de loop van de bouwactiviteiten. Werkputten 5 en 7, met respectievelijk een totale oppervlakte van 40m² en 90m² werden beide in 2 niveaus opgegraven. Het gebied van werkput 7A tegen de zuidoosthoek van vleugel E kon niet opgegraven worden door cement- en betonverhardingen (opgevlude beerput)⁷. Door het gestegen grondwater na hevige regenval en door zwaar werfverkeer is de zuidelijke putwand van werkput 7A ingestort. Om inkalvende putwanden te voorkomen besliste de bouwheer om een maximale diepte van 2m aan te houden voor de werkputten. Werkput 4 met een oppervlakte van 37m² werd in 3 niveaus opgegraven. Werkput 8, die een totale oppervlakte van 71m² had, werd slechts in 1 vlak opgegraven.

2.3 Methodiek

Zoals hogerop vermeld, werd het veldwerk voorafgegaan door een uitgebreide bureaustudie. Daarnaast zijn de resultaten van *Examino CVBA* en *Archaeological Solutions bvba* geconsulteerd om verder te bouwen op hun

⁷ Opgegraven door *Archaeological Solutions bvba* in 2009-2010.

verworven inzichten. Ook hun adviezen en vraagstellingen met betrekking tot de archeologische opgraving werden in rekening gebracht.

Alle werkputten werden onderzocht door middel van 1 of meer vlakken (zie hierboven) die eerst machinaal werden aangelegd. Elk vlak werd vervolgens manueel opgeschoond, fotografisch gedocumenteerd (digitale overzichtsfoto's en detailfoto's) en handmatig ingetekend op schaal 1:20 (potloodtekening op polyesterfolie). Elke sleuf werd ook digitaal opgemeten. De aangetroffen sporen werden beschreven en samen met strategische punten in het vlak voorzien van een hoogtemeting in TAW. De aanwezige vondsten werden per werkput en per spoor stratigrafisch ingezameld.

Indien relevant werden van geselecteerde sporen monsters genomen. Vloeren en muren werden in detail bekeken in functie van funderingen, bouwnaden, gebruikssporen en resten van samenhangende constructies. Van enkele muren werd ook een monster genomen en alle vlakken werden tijdens de opgraving met een metaaldetector gescreend.

Enkel in werkput 10 werden er sporen gecoupeerd omdat hier de moederbodem bereikt werd. De coupeprofielen werden gefotografeerd, ingetekend op schaal 1:20 en beschreven, waarna de tweede helft eveneens stratigrafisch opgegraven werd. Bij elke zone werden ook de profielwanden van de werkput opgeschoond, fotografisch gedocumenteerd en op schaal 1:20 ingetekend. Voor iedere werkdag werd een beknopt dagrapport gemaakt met vermelding van de aanwezige teamleden, de weersgesteldheid, eventuele bezoekers, de uitgevoerde activiteiten en opvallendheden m.b.t. het archeologisch onderzoek.

De archeologische verwerking omvatte het reinigen en determineren van alle archeologische vondsten en monsters. De vondsten werden onderverdeeld naar materiaalcategorie en soort en vervolgens geteld en gedetermineerd op typeniveau. Deze vondsten/monsterlijst werd samen met een sporenlijst, fotolijst en tekeningenlijst in een *MS Office Access* databank verzameld.

Van de onderlinge relaties tussen de sporen werd een *Harrismatrix* opgesteld in *Stratify*. Ten slotte werden alle grondplannen, coupes en profieltekeningen gedigitaliseerd in *AutoCAD LT 2011*, met aanduiding van de spoor- en vondstnummers, de hoogtematen (TAW) en indien van toepassing de coupehaken. Op basis van deze gegevens werd vervolgens dit opgravingsrapport opgesteld.

2.4 Resultaten van *Examino CVBA* en *Archaeological Solutions bvba*

Op het onderzoeksterrein zijn - zowel interieur als exterieur - verschillende werkputten bepaald die genummerd zijn volgens de plannen die door de ontwerper *Groep Infrabo* heeft ter beschikking gesteld. Het door ons uitgevoerde opgraving richtte zich enkel op de exterieure zones van het complex, waarvan sommige volledig of gedeeltelijk onderzocht werden door *Examino bvba* en/of *Archaeological Solutions bvba*.

Het rapport van het proefsleuvenonderzoek uitgevoerd door *Examino CVBA* werd voor en tijdens de opgraving geraadpleegd.⁸ Door de onderbreking van de archeologische begeleiding van *Archaeological Solutions bvba* was er helaas geen volledig rapport voorhanden voor de door hun onderzochte zones (slechts enkele weekrapporten). Na de archeologische begeleiding door *Archaeological Solutions bvba*, restten de volgende exterieure werkputten nog onderzocht te worden: zone 4, zone 5, zone 7, zone 8 en 10.

Voor zone 7 waren gegevens beschikbaar van *Examino CVBA*, daar deze gedeeltelijk onderzocht was door de proefsleuven 3, 4 en 6. Er werd vastgesteld dat de archeologische sporen vanaf 1m diepte voorkomen en dat er restanten van muren hogerop aanwezig kunnen zijn. Zone 8 was ook gedeeltelijk onderzocht door de proefsleuven 7-10 en 11. Er werd aangegeven dat ook in deze zone de archeologische sporen op 1m diepte voorkomen. Proefsleuf 13 was gelegen in een deel van zone 10, waar volgens de bevindingen op 0,40m diepte al archeologische sporen voorkomen. Enkel zone 4 en zone 5 waren nog niet onderzocht.

Voor deze graafvlakken kan uit het proefsleuvenonderzoek besloten worden dat het terrein grotendeels bedekt is met een puinpakket en met ophogingslagen. Een donkere laag die vrijwel in elke proefsleuf aangetroffen werd, is als de oude leeflaag geïnterpreteerd. De moederbodem wordt beschreven als een lichtbruin tot grijze zandbodem, die plaatselijk geelgroenig kan voorkomen.

⁸ Deceuninck M., Vanholme N. en Verdonck A. 2008: *Vilvoorde. Voormalig Dominicanenklooster. Site "Mattenkot". Proefsleuvenonderzoek, Examino CVBA.*

Tijdens het onderzoek van *Examino CVBA* werden ook enkele architecturale resten aangetroffen binnen de relevante proefsleuven. In sleuf 3 werd een beerput met tongewelf gevonden. Sleuf 4 toonde, zoals verwacht, de fundamente van vleugel B. Sleuf 6 en sleuf 9 vertoonden allebei in het westprofiel een dwarsmuur uit natuurstenen blokken en bakstenen. Sleuf 7 en 8 vertoonde dezelfde muur als fundament van vleugel B. Vleugel B zou dus tegen en op deze muur zijn gebouwd, die oorspronkelijk bij een ouder gebouw hoorde.

3. Onderzoeksresultaten

3.1 Bodemopbouw

Het terrein is op de bodemkaart aangeduid met de code ON, wat wijst op een woonzone. Zoals reeds vermeld in het vooronderzoek, wijst de opgraving ook uit dat de bovenste laag (ca. 1 meter) van de ondergrond voornamelijk uit puin bestaat. In zone 10 en tijdens enkele boringen in werkputten 4 en 7 werd de moederbodem bereikt op een diepte tussen 2m60 en 3m20. In zone 10 had deze zandige bodem een lichtgrijze kleur met daaronder een geelgroenige kleiige onderlaag. In werkputten 4 en 7 had de zandlemen moederbodem een meer donkergrijze kleur met groene vlekken.

3.2 Gaafheid van het terrein

Zoals hierboven vermeld, bevatte de eerste grondlaag zeer veel puin van bouwwerken uitgevoerd tijdens de laatste decennia. Met uitzondering van enkele diepere kuilen bleef deze verstoring op de meeste plaatsen beperkt tot de eerste meter. Dit verklaart het beperkte aantal sporen en vondsten in zone 8 waar de maximale diepte slechts 1m bedroeg. De oude proefsleuven die opnieuw werden aangesneden in het profiel en/of vlak, waren duidelijk herkenbaar als heropgevulde kuilen/zones. In zone 10 werd de keldertoegang vrijgehouden door een recente sleuf in oost-west richting. Deze diepe sleuf vormde de noordelijke grens van Werkput 10. Van plaats tot plaats kwamen er ondiepe leidingen voor die doorheen grote delen van het terrein liepen (bv. in Werkput 8A en 4) en in het vlak en/of profiel als een verstoring zijn vastgelegd.

3.3 De archeologische sporen

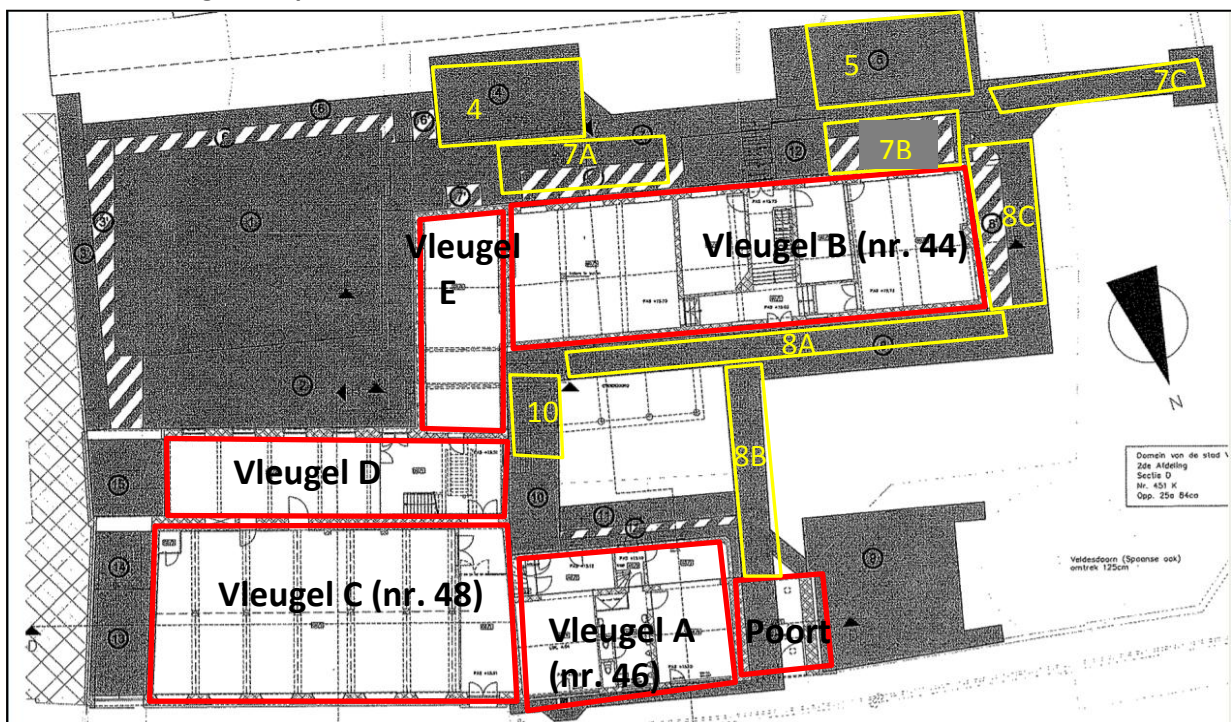


Fig.11: Plan met aanduidingen van de huidige kloostervleugels (rood) en de aangelegde werkputten (geel). (Bron originele tekening: *Examino CVBA*)

Het onderzoek heeft in totaal 104 archeologische sporen opgeleverd. Deze sporen zullen hieronder per werkput (Fig.11) behandeld worden en waar mogelijk verbonden aan resultaten van *Examino CVBA* en *Archaeological Solutions bvba*. De summier rapportage en het ontbreken van overzichts- en detailplannen van deze voorgaande onderzoeken maakte het echter moeilijk om resultaten te combineren. De volledige individuele bespreking van elk spoor zou te exhaustief zijn, daarom worden enkel die sporen volledig besproken die interessant zijn voor dateringen of interpretaties in verband met het archeologische bestand. De correcte kleur, vorm, oriëntatie en samenstelling van elk spoor met de bijhorende vondsten kunnen in de database teruggevonden worden. De locatie van de sporen is terug te vinden op de grondplannen en profielen. Coupes van sporen zijn terug te vinden op de coupetekeningen.⁹

Werkput 10

Werkput 10 was gelegen in de hoek tussen vleugel B en E. Het originele graafvlak besloeg een totale oppervlakte van 39,40m² maar het zuidelijke deel van het terrein was ontoegankelijk wegens bouwactiviteiten en stabiliteitsproblemen. Op basis hiervan werd een werkput van 20m² onderzocht in drie niveaus tot op de moederbodem, gelegen op ca. 2m60 diepte. De werkput werd in het noorden doorsneden door een recente oost-west lopende sleuf, aangelegd om de kelderverdieping te bereiken. Bijgevolg was er onmiddellijk een volledig profiel ter beschikking in de noordwand van de sleuf en een kleiner zuidprofiel aan de noordzijde van de werkput. Proefsleuf 13, gegraven tijdens het onderzoek van *Examino CVBA*, was net ten noorden van de werkput gelegen. Uit de resultaten hiervan kon echter geen nuttige informatie gehaald worden. Voor de bouw van een trap naar de kelder werd de werkput achteraf machinaal breder gemaakt in het zuiden. Zulke verdere uitgravingen zijn fotografisch vastgelegd.

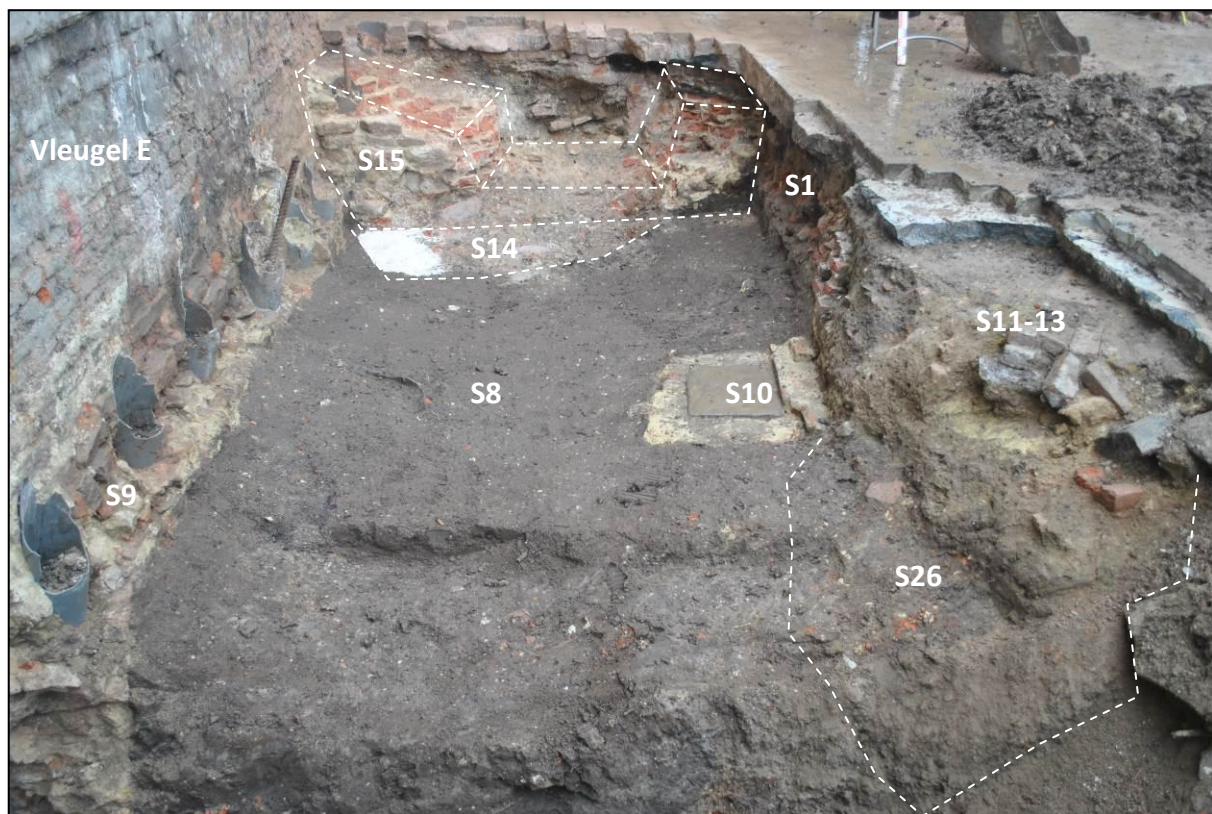


Fig.12: Werkput 10, vlak 1.

Zoals in elke werkput bestond de eerste meter uit een puinlaag (S1) met enkele diepere puinkuilen (S14 en S26) en een recent afvoerkanaal (S11-13). Net onder deze puinlagen en op 40cm diepte werd in het noordprofiel een muurfragment (S2) en een bijhorend stukje vloer (S3 en S4) gevonden. Door de vele afbraakwerken en de aanleg van de recente sleuf werden er verder geen resten van deze muur of vloer gevonden in het vlak.

⁹ Bijlage 4: Sporenlijst - Bijlage 5: Vondstenlijst - Bijlage 8: werkputplannen - Bijlage 9: Coupes.

Mogelijk hoorde deze muur bij de muren S22 en S23¹⁰ die in het zuiden van de werkput gefotografeerd werden bij de machinale verbreding. Deze baksteenmuren waren allen besmeerd met een witgrijs kalleisel.

S22 en S23 waren gebouwd tegen een oudere muur S15¹¹. Deze zeer dikke en massieve muur liep van oost naar west en had een dikte van ca. 75cm. Hij was opgebouwd uit bakstenen van verschillende groottes gevat in een beige kalkmortel en besmeerd met beige kalleisel. Op 1m afstand van vleugel E bevatte de muur een deuropening of keldergat. De muur was gebouwd tegen vleugel E en dus zeker jonger dan 1707 (Fig.12).

Mogelijk behoorde deze muur tot een kelder, gezien de afwerking met kalleisel, maar er werden verder geen aansluitingen met andere muren of een vloer gevonden om dit te staven. De muur werd gebouwd in een dik pakket van donkerbruine grond (S5 en S8) die over de volledige werkput tevoorschijn kwam. Het is deze laag die door *Examino CVBA* steeds als 'oude leeflaag' gedetermineerd werd. De laag bevatte zowel ouder aardewerk (grijsbakkend, steengoed van Langerwehe en Siegburg) als fragmenten industrieel wit aardewerk. S8 moet dus eerder als recent gedateerd worden. Verder werd in deze laag ook nog een bodem van een kleine put teruggevonden, S10, weliswaar zonder bijhorend kanaal. Onder S8 lag een tweede bruine laag, S25, waarin enkele mergelblokken lagen en een grote kuil. De verzameling onregelmatige mergelblokken, S24, leek op een muurfundament omwille van de rechthoekige vorm. De blokken lagen echter erg los, waren niet gevat in mortel en het geheel was slechts 1 rij hoog. Opmerkelijk was ook de kleine halfronde uitsparing aan de noordzijde. Ook dit spoor was tegen de fundamente van vleugel E aangebouwd. De kuil in deze bruine laag, S27, was vrij groot en opgevuld in 3 lagen: een groenige zandige laag, een grijzigere leemlaag en een bruinzwarte laag die leek te zijn gevormd door plantenresten of ander humusrijk materiaal. De kuil was zeer rijk aan materiaal en bevatte veel dierenbotten en fragmenten van roodbakkend geglazuurd aardewerk. Dit type aardewerk werd gebruikt van de late middeleeuwen tot de nieuwe tijd. Naast één fragmentje steengoed waren de roodbakkende scherven waarschijnlijk afkomstig van een aantal grapes.

Laag S25 was gelegen op laag S31¹², opnieuw een bruine laag, met daaronder laag S32: een grijze laag. Doorheen deze lagen werd een kanaal aangelegd en 5 kuilen. Het kanaal S28/S29 liep van noord naar zuid en was aan beide uiteinden onderbroken door recentere verstoringen. Het was opgebouwd uit baksteen gevat in witgrijze mortel en afgedekt met platen natuursteen en baksteen. De inhoud van het kanaal werd bemonsterd in V31M. De grootten van de kuilen, S33 t.e.m. S37, varieerden tussen 60 en 30cm in doorsnede. Ze waren vrij ondiep en bevatten, buiten S36, ook weinig materiaal. S33 bevatte geen vondsten, S34 bevatte telkens één fragment van roodbakkend, grijsbakkend en steengoed. S35 en S37 bevatte enkel één fragment grijsbakkend aardewerk. S36 bevatte 14 fragmenten grijsbakkend en 7 fragmenten roodbakkend geglazuurd aardewerk. Het kleine aantal scherven en de bredere dateerbaarheid van het roodbakkend aardewerk laat ons deze sporen algemeen dateren als post-middeleeuws. De grijzige laag, S32 bevatte geen vondsten en was de laatste laag alvorens de moederbodem begon. Het was op deze laag dat het fundament van vleugel E (S9) gebouwd was. Deze fundering bestond uit natuursteen met brokken baksteen met gele kalkmortel en liep tot op een diepte van ca. 2m30. Het is echter nog onduidelijk of deze muur de originele eerste fundering is van vleugel E. S9 wordt dus in 1707 of jonger gedateerd (Fig.13).

Werkput 10 bevatte dus verschillende donkere lagen die voorheen als een dik pakket 'leeflaag' geïdentificeerd werden. De oudste van deze lagen bevatte geen vondsten maar wel enkele kuilen die vrij algemeen als post-middeleeuws te dateren zijn. De hierop volgende laag, S31, bevatte een fragment steengoed te dateren tussen de 17de en 18de eeuw. De oudste lagen moeten we dus eerder verbinden met de eerste fase van het klooster. De latere lagen bevatten enkele muurfragmenten die aangelegd werden na de bouw van vleugel E. Door de kleine oppervlakte van de put en de afwezigheid van bronnen die een eventueel bouwwerk lokaliseren op deze plaats, blijft het moeilijk om deze muren te plaatsen in het geheel van het gebouw.

¹⁰ Afgedekt door lagen S17 en S18.

¹¹ De sporen S16, S19, S20, S21 en S30 behoren ook tot deze muur.

¹² S31 bevatte, naast 2 fragmenten grijs- en 3 fragmenten roodbakkend aardewerk, ook een stukje steengoed van een kamerpot uit Westerwald. Het fragmentje toonde een reliëfoplegwerk met een leeuw en is dateerbaar tussen het midden van de 17de en 18de eeuw vergelijkbaar met een kamerpot gevonden te Tongeren: Wouters W., e. a.(1995) Een postmiddeleeuwse beerput aan de Hasseltse poort te Tongeren, in: *Archeologie in Vlaanderen IV*, p323-363.

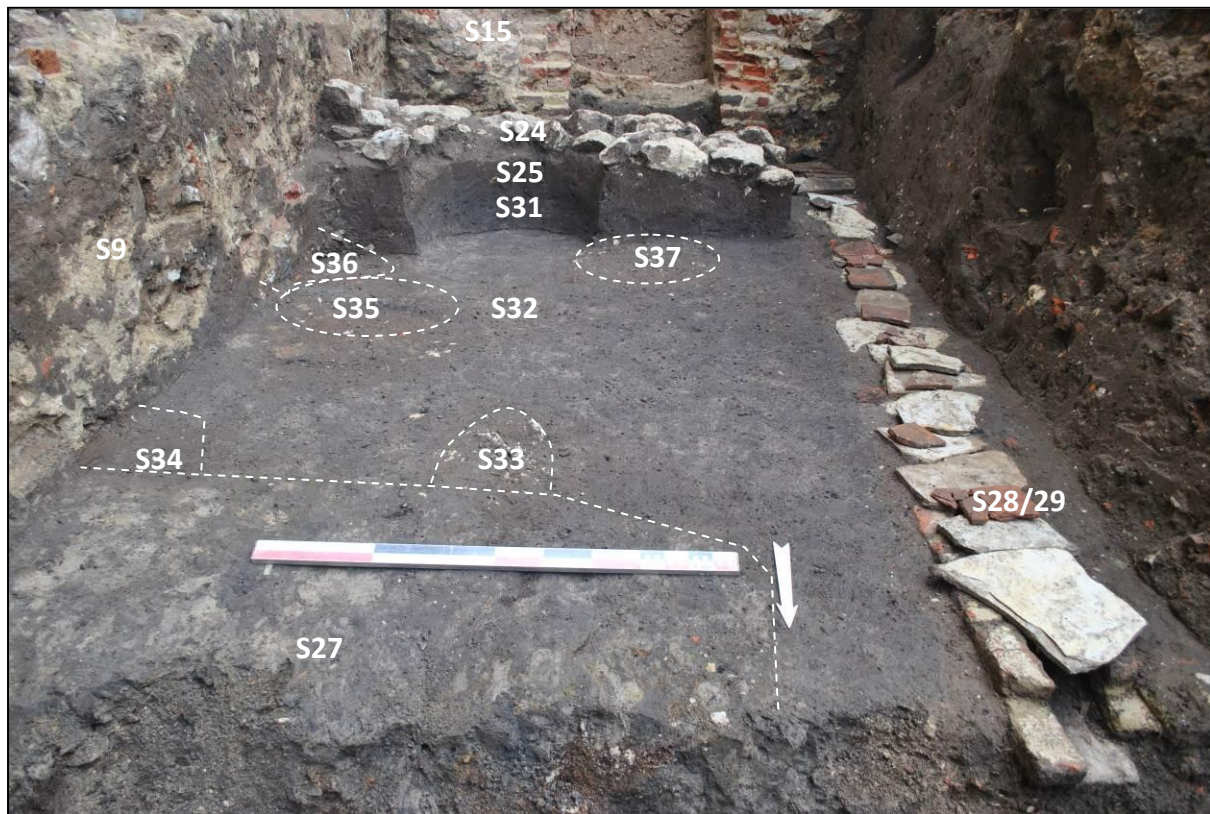


Fig. 13: Werkput 10, vlak 3.

Werkput 8

Werkput 8 bestond uit 3 delen: een L-vormige zone tegen de westelijke en noordelijke gevels van vleugel B (respectievelijk werkput 8C en 8A) en een noord-zuid georiënteerde strook naar de Lange Molensstraat toe (werkput 8B)¹³. In totaal werd een oppervlakte van ca. 71 m² onderzocht. Omwille van de geringe verstoring die zou aangericht worden door de bouwwerken, bedroeg de geadviseerde diepte voor de hele zone 1m onder het loopvlak. Tot op deze diepte werden geen belangrijke archeologische lagen verwacht. Hierdoor werden niet alle profielen geregistreerd (enkel fotografisch), behalve waar er architecturale resten (muren, kanaaltjes, ...) voorkwamen. Gezien de verstoorde bovenlaag werd het eerste en enige vlak van werkput 8 onmiddellijk op 1m diepte aangelegd. De werkput werd ook doorsneden door de eerder aangelegde proefsleuven 7 en 8 (Werkput 8C), 9 en 10 (Werkput 8A) die allen met recent puin waren opgevuld.

Onder de eerste puinlaag kwamen enkele sporen tevoorschijn. Al deze sporen lagen op of in de donkere leeflaag S8.

Werkput 8A is parallel aangelegd met en tegen de noordelijke gevel van gebouw B. Het eerste spoor, S97, was een muurfundering die sleuf 8A dwars doorsneed. De aansluiting met vleugel B kon niet onderzocht worden maar de fundering lag net gelijk met een bouwnaad en het einde van de lage plint op het rechter deel van de noordgevel. Het funderingsmuurtje had een dikte van 65cm en was opgebouwd uit brokken baksteen en zandsteen gevat in een grijze kalkmortel. Het noordelijke uiteinde van de fundering was afgebroken en de diepte van de fundering kon niet bepaald worden. Zoals hogerop vermeld, was er tussen 1866 en 1897 een aanbouw gelegen aan de noordkant van vleugel B. Volgens het bouwhistorisch onderzoek zouden de bouwnaad in de gevel en het einde van de plint echter te verklaren zijn door twee opeenvolgende bouwfases. Omdat er bouwnaden gevonden werden in de kelder, de zolder en de zuidgevel, vermoedt men dat vleugel B deels gebouwd werd tegen een ouder pand dat al vóór de kloosterfase aanwezig was (voor 1623). Dit zou de bouwnaden, plint en dichtgemetselde deur met sponningen aan de buitenkant verklaren.¹⁴ De aanwezigheid

¹³ De sleuf vertrekt in het midden van vleugel B (noordgevel) en loopt in noord-zuidelijke richting tot aan het poortgebouw.

¹⁴ Debacker I., Wouter A., 2002: *Bouwhistorische studie Oud Dominicanenklooster te Vilvoorde, het 'Mattenkot'*, Onuitgegeven onderzoek; <http://www.bouwhistorie.org/wp-content/uploads/2010/05/het-voorm-dominicanenklooster-van-vilvoorde-inleiding-op-het-werfbezoek.pdf>

van S97 bevestigd dus de aanwezigheid van een muur in noordelijke richting die aansluit op vleugel B. Gezien de afwezigheid van een insteek en de afbraak van S97 aan het noordelijke uiteinde is de omringende laag S8 duidelijk van jongere leeftijd. (Fig.14)



Fig.14: Werkput 8A, doorsneden door muurfundament S97. Op de noordgevel van vleugel B is duidelijk de bouwnaad en het einde van de plint te zien.

Eén meter naast S97 lag S104, een vierkante afvoerput die net onder het loopvlak lag. Deze werd ontdekt in 2008 door *Examino CVBA* en als recent gedateerd.

Vanaf hier vertrekt ook **werkput 8B** in noordelijke richting, waarin nog meer recente sporen ontdekt werden: S103, een recente rioolput en S102 een bakstenen put. De sleuf om deze laatste put aan te leggen liep door recente puinlagen en ook de put zelf bevatte metaal en plastic. Enkel in de uiterste noordoostelijke hoek van de sleuf, vlak aan het poortgebouw, kon een laag grond worden waargenomen die niet verstoord was met recent puin. De zwarte laag lag net tegen een funderingssteen van het poortgebouw. Het is echter onduidelijk of het hier opnieuw om laag S8 gaat of een andere laag. De rest van het vlak en de profielen van sleuf 8B zijn volledig verstoord (Fig.15).



Fig.15: Uiteinde van werkput 8B, met verstoring (gearceerd) en fundamentsteen van het poortgebouw (A).

Iets ten westen van de centrale deur in de noordelijke gevel van sleuf 8A lag een diepe ronde waterput, S98 (Fig.16). Het noordprofiel van de sleuf doorsneed de waterput die ongeveer 60cm onder de oppervlakte lag. De

put zelf was minimum 5m diep¹⁵, bevatte nog water en was opgebouwd uit gekapte blokken zandsteen en baksteen van verschillende afmetingen gevat in gele kalkmortel. Hij was afgedekt met 2 grote zandsteenplaten en er was geen insteek zichtbaar. Het is onduidelijk of de afdekplaten hoorden bij de originele put, maar de diep gelegen rand en afwezigheid van insteek doen vermoeden dat de waterput ouder is dan laag S8, mogelijk horend bij de kloostergebouwen of nog ouder. Over de aankoop van het grondgebied in 1623 wordt immers vermeld dat er reeds een huis stond met waterput: "...huyse, hove, daerachter aengelegen stallinghen, borneputte ende allen sijne toebehoirten gestaen ende gelegen binnen der stadt Vilvoorden..."¹⁶.

In de noordwestelijke hoek, gevormd door sleuf 8A en 8C kwamen nog 3 sporen voor. Twee kanalen: S99 en S100, en een put S101. Kanaal S99, opgebouwd uit baksteen en grijze mortel, bevatte een uitgekapte bodem uit blauwe steen en vertrok schuin vanuit het zuidprofiel van sleuf 8A richting de put S101. Ook vanuit de



tegenovergestelde richting, vanuit sleuf 8C liep een kanaal, S100, naar put S101. Dit kanaal was enkel uit baksteen en grijze mortel opgebouwd. Put S101 bestond uit 2 muren die in het zuiden tegen vleugel B waren aangebouwd. Het noordelijke uiteinde van de put lag buiten de sleuf en kon niet bestudeerd worden. De zijkanten van de put waren opgebouwd uit baksteen en grijze mortel. Binnenin was de put, met een diepte van ca. 1m50, afgewerkt met witgeel kalleisel.

Fig.16: Werkput 8A met waterput S98.



Fig.17: Werkput 8A met put S101 en vooraan de oudere muur S74/75.

De oostelijke zijmuur was specifiek voor de put gebouwd. De westelijke muur bestond uit een dunne rij bakstenen die tegen een oudere muur, S74/75 (zie verder), waren gezet. De put kon dus enkel gedateerd worden als jonger dan 1664 en was verder opgevuld met recent asfalt en water (Fig.17). Gezien de waterdichte afwerking heeft put S101 waarschijnlijk als beer- of waterput gediend.

In de derde **werkput 8C** (Fig.18) liep kanaal S100 verder tot in de noordwestelijke hoek. Deze werkput werd reeds doorsneden door 2 diepere proefsleuven uit 2008. De sporen hiervan waren nog duidelijk zichtbaar in het profiel en vlak. Naast kanaal S100, de recente proefsleuven en de oude leeflaag S8 bevatte werkput 8C

¹⁵ Met een schietlood kon tot 5m diep gegaan worden. Door het water was echter niet zichtbaar of dit de werkelijke bodem of een puinlaag was.

¹⁶ https://inventaris.onroerenderfgoed.be/erfgoed/node/dibe_relict.70433/teksten/teksten/tonen

enkel nog de muur S74/75. Deze noord-zuid lopende muur werd gebruikt als fundering voor de westelijke gevel van vleugel B maar behoorde oorspronkelijk tot een ouder gebouw. In het noorden liep de muur verder en werd hij onder meer gebruikt om put S101 tegen te bouwen. Ook in het zuiden liep de muur verder, alwaar hij in sleuf 7B voorkwam (zie verder). Deze muur werd reeds gedeeltelijk gedocumenteerd door *Examino CVBA* bij het aansnijden in hun proefsleuven. De opbouw van S74 bestond uit grote blokken zandsteen¹⁷ en enkele fragmenten baksteen gevat in een gele en witte kalkmortel. Ook in 2008 werd reeds opgemerkt dat de fundering afkomstig was van een ouder gebouw. Uit de studie van de bouwgeschiedenis komt naar voren dat deze muur waarschijnlijk deel uit maakte van het afgebroken college (zie ook Fig.9) dat samen met vleugel B in de periode tussen 1661-1664 gebouwd werd. Op fundament S74 werd ook een natuurstenen dorpel gevonden, gebouwd op 3 rijen baksteen en dichtgemetseld met natuursteenblokken. Deze dorpel maakte waarschijnlijk deel uit van een verdwenen deur tussen het college en vleugel B.

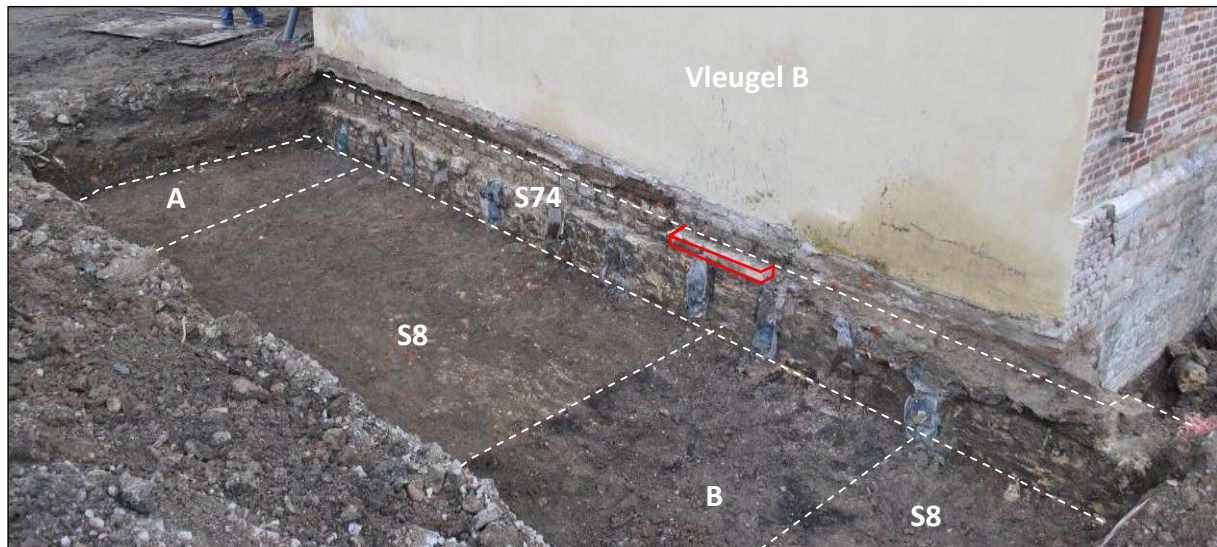


Fig.18: Werkput 8C met aanduiding van de recente proefsleuven (A en B), muur S74, de dorpel (rood) en vleugel B.

Uit werkput 8 kwamen slechts zeer weinig vondsten, bijna allen afkomstig uit laag S8. Verder werden er nog 4 fragmenten aardewerk gevonden in de put S101, waaronder een zalfpotje uit het einde van de 19de eeuw (zie 3.4).

Werkput 8 besloeg dus een vrij grote oppervlakte zonder erg diep te gaan. De opgegraven lagen waren allen recente puinlagen die leeflaag S8 afdekten. De puinlaag omvatte enkele recente putten en kanalen maar dekte ook 3 oudere sporen af. Naast een oude waterput werden ook 2 muurfundamenten gevonden die mogelijk meer inzicht geven in de bouwgeschiedenis van het klooster. Muur S97 zou een onderdeel kunnen zijn van een woning, ouder dan 1623. Muur S74 maakte deel uit van het collegegebouw uit de periode 1661-1664. Tegen beide gebouwen werd uiteindelijk vleugel B gebouwd.

Werkput 7

Dit graafvlak bestond uit het gebied langs de zuidgevel van vleugel B, opgesplitst in 7A en 7B door de aanwezigheid van een trap. Werkput 7C was het derde deel van deze zone en liep van de Visserstraat naar graafvlak 5 toe in oost-westelijke richting.

De in dit deel van het terrein aangetroffen sporen bestonden grotendeels uit lagen met fijn en grof puin, puinkuilen, uitgravingen en opvullingslagen die ook voorkwamen in de werkputten 4 en 5. Het voorkomen van de vele opvullingslagen zou verklaard kunnen worden door het hoogteverschil met het noordelijk deel van het terrein, onder meer door de aanwezigheid van de Woluwe in het zuiden. Werkputten 7A en 7B leverden naast dierlijk botmateriaal ook veel aardewerk op. Net als in werkputten 8 en 10 kan hier enkel een vrij algemene datering gegeven worden van post-Middeleeuws met de nadruk op de 17de – 18de eeuw voor de oudste sporen. Vlak na de aanleg van het tweede vlak in Werkput 7A, is de zuidelijke putwand door zware regenval en

¹⁷ Afmetingen variërend van 40x18x14cm tot 18x12x10cm.

het bouwverkeer ingestort. Om dergelijke situaties te vermijden, werd met de bouwheer en met *Onroerend Erfgoed* overeengekomen om de archeologische vlakken op een maximale diepte van 2m aan te leggen.

Werkput 7A besloeg het meest oostelijke deel vanaf de trap aan de zuidelijke gevel van vleugel B (Fig.10). Een oppervlakte van ca. 48m² werd onderzocht in twee niveaus tot op ongeveer 2m diepte. Dit deel van de werkput werd door *Examino CVBA* in 2008 reeds gedeeltelijk onderzocht door proefsleuven 3 en 4. In proefsleuf 3, ten noordoosten van de huidige werkput en op de hoek van vleugel E, werd een beerput met tongewelf (S58) ontdekt die langs binnenuit werd gemetst. Bij de aanvang van de werkput 7A werd de beerput opnieuw aangesneden en bleek dat deze nadien opgevuld werd met beton. Deze hoek vertoonde tevens een verstoring door het cement dat voor een ondoordringbare bodem zorgde. In overleg met erfgoedconsulente *Els Patrouille* werd bijgevolg beslist om de werkput ten westen van de beerput aan te leggen, buiten het verstoorde deel. Ook proefsleuf 4, geregistreerd als S51, was duidelijk zichtbaar in het profiel en in het eerste vlak, tot op een diepte van 1m30.

Over het algemeen kwamen er tot op 1 à 1m50 onder het loopvlak ophogingspakketten¹⁸ (mortelgruis, grond, puin,...) voor met daarin verschillende puinkuilen¹⁹ en de proefsleuf uit 2008. Tussen deze puinlagen lag ook een kanaal (S50) dat vanuit het noordprofiel vertrok en afdaalde in het vlak naar het zuidoosten (Fig.19 en 20). Het zuidoostelijke uiteinde van het kanaal kon niet gedocumenteerd worden omdat het verticaal verdween in S61, een grondspoor in het laatste vlak. Door de opening van het kanaal was wel zichtbaar dat het hier verder naar beneden dook en een verbinding maakte met een noord-zuid lopend kanaal dat zich waarschijnlijk in de sporen S61 en S53 bevond.²⁰ Het kanaal was opgebouwd uit blokken en platen zandsteen samen met fragmenten baksteen gevat in een zeer sterke zwartgrijze mortel. De grondinhoud van het kanaal werd bemonsterd maar bevatte geen vondsten. We kunnen het dus ook niet dateren aangezien het omringd was door recentere puinlagen.

Onder deze recentere puinlagen kwamen nog andere oudere lagen²¹ voor, die ooit mogelijk ook als ophoging dienden. De laatste laag, S43, was een egale zwartgrijze laag die als leeflaag geïdentificeerd kan worden. Net op deze laag kwam nog een klein kanaaltje voor, S63, dat enkel zichtbaar was in het zuidprofiel. Verder waren er in dit laatste vlak twee kuilen zichtbaar, S64 en S65, die ouder waren dan de eerder vermeldde kuilen S61 en S53. Beide waren scherp afgelijnd en leken ook met bouwpuin te zijn vermengd.



Fig.19: Werkput 7A, vlak 1: Kanaal S50 omgeven door puinlagen en vertrekkend uit het noordprofiel.

¹⁸ S38, S39, S40 en S48, S60.

¹⁹ S44, S45, S46, S47, S52, S53, S54, S55 en S59.

²⁰ Het ondergrondse kanaal bevatte zeer veel grout, afkomstig van de gegoten funderingspalen in de zuidmuur van vleugel B. Het kanaal loopt dus vanaf deze muur naar beneden in zuidelijke richting. Mogelijk mondt dit kanaal uit in de Woluwe.

²¹ S41, S42, S62 en S49.

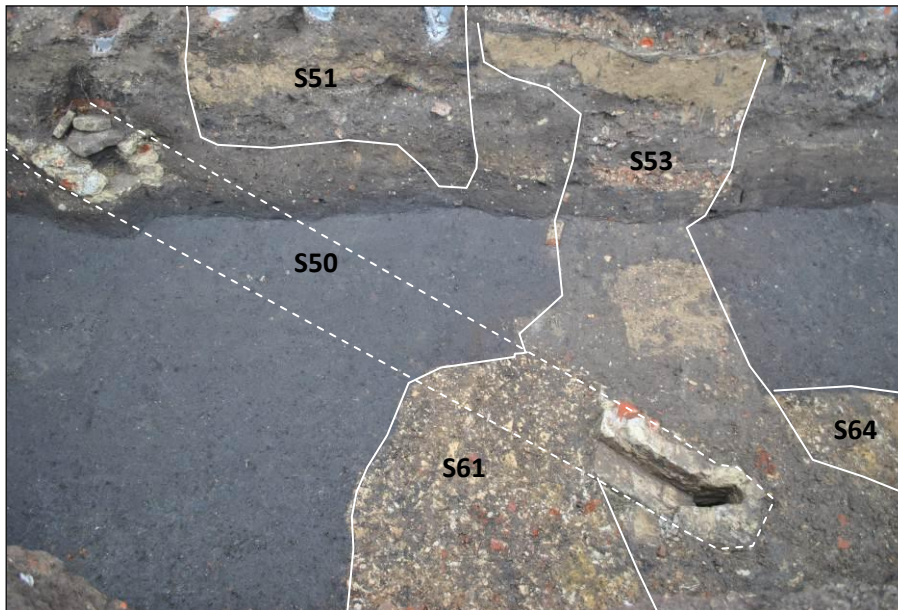


Fig.20: Werkput 7A, vlak 2: Kanaal S50, dat verdwijnt in de puinsporen S61 en S53. Proefsleuf 4 (S51) is ook duidelijk zichtbaar.

Parallel met de oostwand van de werkput, die verstoord was door de aanwezigheid van de beerput (S58), bevond zich een noord-zuid georiënteerde muur S56 (Fig.21). In het zuiden zou de muur teruggevonden worden in werkput 4 (zie verder). In het noorden liep de muur tot tegen het fundament van vleugel B, S57, op de grens tussen vleugel E en B. Deze grens is duidelijk herkenbaar door de grote bouwnaad in de gevel. Muur S56, waarschijnlijk een funderingsmuur omwille van zijn dikte van ca. 90cm, was opgebouwd uit blokken zandsteen en onregelmatige baksteenfragmenten, samengehouden door beige mortel. De muur staat echter



niet in verbinding met de vleugels B of E. Het is onduidelijk of het noordelijke uiteinde afgebroken werd om één van de vleugels te bouwen, of dat de muur later met een zekere marge naderhand tegen het fundament S57 werd gebouwd. De muur liep wel in het verlengde van de westgevel van vleugel E. De onderkant van S56 werd in deze werkput niet bereikt en de bouwstijl kwam ook niet overeen met het fundament van vleugel B of met de parallelle muur S74 die een stuk westelijker lag. De bovenkant van de muur, was vrij glad afgewerkt met in het zuiden een onverklaarbare opening. Het noordelijke uiteinde liep iets hoger, net bij de aanzet tegen het fundament van vleugel B. Mogelijk is dit een aanwijzing dat S56 jonger is dan S57. Noch voor S57 als voor S56 werden echter sporen gevonden van een aanleg sleuf. Door recente funderingswerken en de verstoorde beerput was het ook niet duidelijk hoe het fundament van vleugel E eruit zag en of het in verbinding stond met muur S57. Het vervolg van S57 in werkput 4 bracht mogelijk meer duidelijkheid over de interpretatie ervan (zie verder).

Fig.21: Werkput 7A, Vlak 2: Muurfundament S56 tegen de zuidgevel van vleugel B. Vooraan de vreemde opening in de muur, rechtsachter de verstoorde beerput.

In S43, de donkere leeflaag die onderaan het laatste vlak lag, werden twee boringen gezet om de diepte van de moederbodem te meten. Boring 1, in het westen van de werkput, toonde dat de donkere laag S43 nog 1m20 doorliep. Ook in boring 2, centraal in de werkput, liep S43 nog 1m10 verder. Hierna volgde in beide boorstalen de moederbodem op een diepte van ca. 10,80m TAW of 3m20 onder de oppervlakte. Op 15cm boven de moederbodem vertoonden beide stalen ook de aanwezigheid van een laagje schelpfragmenten in S43.

Werkput 7B (Fig.22) lag in het verlengde van 7A tegen de zuidelijke gevel van gebouw B, ten westen van de trap en proefsleuf 5 uit 2008. Ook deze put werd in twee niveaus opgegraven en besloeg 32m². Het tweede



archeologische vlak was aangelegd op een diepte van ca. 1m60. In het westen kon de oude proefsleuf 6 in het profiel herkend worden als verstoring S85. Net als in werkput 7A bestond ook hier de eerste meter grond uit dezelfde soort ophogingslagen²² en kuilen²³. Zeer recent werd nog een klein oost-west georiënteerd muurtje afgebroken dat zich aan de zuidwestelijke hoek van vleugel B bevond (aanwezig op foto's van het vooronderzoek).

Fig.22: Werkput 7B, vlak 1: Zicht op puinkuilen in het vlak, funderingen van vleugel B (rechts) en muur S74 achteraan.

Hieronder lagen enkele iets oudere lagen²⁴ en de rand van een kuil met veel kalk (S80) die achteraf ook in sleuf 5 bleek te zitten. Onderaan het laatste vlak lag een donkere grijsbruine laag, S62, die over de volledige zone voorkwam. Het interessantste element uit werkput 7B was het verlengde van muur S74²⁵ (Fig.23) die eerder in werkput 8C en 8A gevonden werd. Hier was de opbouw van de muur net iets duidelijker. Bovenaan: regelmatige blokken gekapte zandsteen en enkele fragmenten baksteen. Onderaan: het fundament in onregelmatige blokken zandsteen. De bovenkant van de muur lag hier op 1m05 onder het loopvlak en had een breedte van 70cm. Ten oosten van muur S74 liep S76, een smal spoor dat ook al door *Examino CVBA* opgemerkt en als insteek gedetermineerd. Vreemd genoeg liep deze niet over de volledige lengte van de muur en stopt hij al in diepte, nog voor de onderkant van het fundament bereikt werd. Mogelijk moeten we dan toch niet de determinatie van insteek overnemen maar hebben we hier met een smalle kuil te maken. Wel is nu zeer duidelijk dat vleugel B, met fundament S57²⁶ tegen en op deze muur werd aangebouwd.

Centraal in de onderste laag werd een boring gedaan, die de moederbodem op een diepte van ca. 3m50 onder het loopvlak bepaalde. Ook hier werden er schelpfragmentjes waargenomen op ca. 10 cm boven de moederbodem. De werkput leverde slechts weinig vondsten op. Wel werden er veel dikke donkergekleurde wijnflesscherven gevonden in laag S41 gevonden.

²² S38, S39 en S40.

²³ S77, S79, S82 en S84.

²⁴ S41, S42, S81 en S83.

²⁵ Ook gelijk aan S56 en S75.

²⁶ En S78.



Fig.23: Werkput 7B, Vlak 2: Muur S74 met fundament en vleugel B.

Werkput 7C was een langwerpige werkput van 1m breed en diep, van oost naar west lopend tussen werkput 5 en de Visserstraat. De profielen en het vlak werden niet gedocumenteerd gezien er geen sporen geregistreerd werden. Eén enkel noord-zuid georiënteerde muurtje (Fig.24) uit bakstenen werd in de breedte van de werkput vastgesteld, vlak onder de betonverharding gelegen en omgeven door puin. De muur was 30cm breed en slechts twee rijen baksteen hoog. Hieronder begon onmiddellijk een breder onregelmatig fundament van baksteenpuin. Ten oosten van het muurtje werden ook enkele kasseien gevonden op 10cm onder het loopvlak. Waarschijnlijk kunnen het muurtje en de kasseien niet aan het collegegebouw verbonden worden maar eerder aan arbeiderswoningen gelegen aan de Visserstraat tussen 1843 en 1970.²⁷

Werkput 7 bestond dus uit drie putten in elkaars verlengde en parallel lopend met de zuidgevel van vleugel B. De eerste meter bestond overal uit lagen met fijn en grof puin, puinkuilen, uitgravingen en opvullingslagen bovenop de oude leeflaag S43. Deze lagen zouden verklaard kunnen worden door het hoogteverschil met het noordelijk deel van het terrein, onder meer door de aanwezigheid van de Woluwe in het zuiden. De moederbodem werd immers pas vanaf 3m diepte onder de huidige loopoppervlakte teruggevonden. De belangrijkste sporen waren twee muurfundamenten. Het noord-zuid georiënteerde fundamentmuur S56, opgebouwd uit zandsteen en baksteenfragmenten, lag net op de grens tussen vleugel E en B. Het fundament



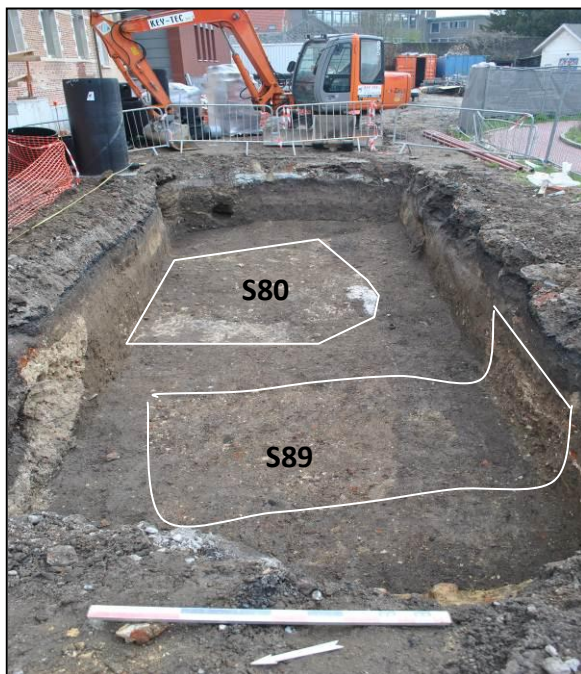
liep door tot in werkput 4, waar er meer duidelijk bleek over een mogelijke interpretatie (zie verder). Het bleef echter onduidelijk hoe het fundament van vleugel E eruit zag en of het in verbinding stond met muur S57. Parallel met S57 werd een ander fundament gevonden, S74, dat reeds gekend was uit werkput 8. Deze muur was met zekerheid ouder dan vleugel B en behoorde toe aan het collegegebouw dat later werd afgebroken.

Fig.24: Werkput 7C, Vlak 1: recent muurtje met bredere fundering.

²⁷ Debacker I., Wouter A., 2002: *Bouwhistorische studie Oud Dominicanenklooster te Vilvoorde, het 'Mattenkot'*, Onuitgegeven onderzoek, 19-21.

Werkput 5

In werkput 5 (Fig.25) werd voorheen geen archeologisch onderzoek uitgevoerd. Binnen deze zone was de plaatsing van een infiltratiebekken gepland. De hierdoor veroorzaakte verstoring zou tot -1,8m reiken. Werkput 5 werd dan ook tot deze diepte in twee niveaus²⁸ opgegraven over een oppervlakte van 40 m². De put lag één meter langs werkput 7B en had veel overeenkomstige sporen: namelijk de recente opvullingslagen²⁹ met kuilen³⁰, oudere opvullingslagen³¹, oudere kuilen³² en laag S62. In één van de recentere kuilen, S89, werden resten gevonden van minstens twee menselijke skeletten: onder andere twee onderkaken, schedelfragmenten, ribben, drie dijbenen en veel glas en aardewerk (V116). De bouwpuin inhoud van de kuil en het feit dat de skeletten niet volledig waren of *in situ* lagen, wezen erop dat de beenderen in een secundaire context liggen. Mogelijk hebben verbouwingswerken aan het klooster enkele graven verstoord. Het team van *Archaeological Solutions bvba* had ook losse menselijke beenderen gevonden ten zuidoosten van vleugel E in werkput 1 en 2. In vlak 1 werd een grote kalkkuil, S80, aangetroffen met een duidelijke kalkrand (ook aanwezig in het zuid-profiel van werkput 7B). Het spoor werd onderaan verder afgelijnd door een verharde kalkbodem. Onder S62 kwam in de noordwest hoek nog een oudere kuil tevoorschijn: S92. Verder was ook over de hele breedte van de put het vervolg aanwezig van muur S74, nu enkel aanwezig als fundament S75. Het zuidelijke uiteinde liep nog verder door en kon bijgevolg niet bestudeerd worden.



Via metaaldetectie werd nog een munt (v102MD) gevonden in de kalkkuil die op basis van het opschrift³³ in 1712 kon gedateerd worden. Uit S93 werd nog een metalen voorwerp gevonden dat op een soort riemtong lijkt.

Fig.25: Werkput 5, vlak 1: Kalkkuil S80 met de kalkrand en kuil S89 met skeletfragmenten.

Werkput 4

De laatste werkput situeerde zich langs vleugel B en grensde met de noordwand tegen de zuidwand van werkput 7A. Net als in put 5 werd hier geen voorgaand archeologisch onderzoek uitgevoerd. De gegraven werkput besloeg een oppervlakte van ca. 37m² en in drie niveaus werd er een maximale diepte van 1m70 bereikt.³⁴ Deze werkput vertoonde een gelijkaardige bodemopbouw als werkput 7A en enkele bodemlagen, zowel in het vlak als in de profielen, waren doorlopend. Onder meer proefsleuf 4, geregistreerd als S51, was opnieuw zichtbaar net als de ophogingslagen S38, S39, S40 en S60 en kuilen S53, S55³⁵ en S59.

²⁸ Omdat het voor de kraan onmogelijk was om centraal in de werkput het vlak volledig te verdiepen bleef er op het laatste vlak een grondbank staan van 30cm breed en 25cm hoog. Deze liet wel toe het profiel van enkele sporen beter te bestuderen.

²⁹ S40 en S90

³⁰ S84, S85, S89, S94 en S95

³¹ S41

³² S42, S91, S93 en S96

³³ Oord van Maximiliaan Emanuel. Opschrift: MAX.EMA.D.G.-S.ROM.IMP.ELE / DVX.BAVARI.BRABANT.C.FLAND.C 1712.

³⁴ Door het instorten van het zuidprofiel van de aansluitende werkput 7A zal er niet tot een diepte van -2m gegraven worden. Bij de aanleg van vlak 3 verkleinde de oppervlakte met 2m² omdat de kraan een helling nodig had om het terrein te bereiken.

³⁵ S55 bevatte een munt v102MD te dateren in 1564. Opschrift: PHILP CAROL FIN HISPAN PRINCEPES / CAROLVS V ROM IMP SEMPER AVG.

Omdat er minder diep werd gegraven dan werkput 7A, werd er ook geen vervolg van kanaal S50 gevonden. Verder kwamen er enkele nieuwe lagen³⁶ en puinkuilen³⁷ voor die ook hier uit fijn tot grof bouwpuin vermengd met zandleem bestonden. Hieronder bevonden zich de oudere ophogingslagen en kuilen die we eerder al tegenkwamen: S41, S42, S62 en S73.

De funderingsmuur S56 liep zoals verwacht verder door naar het zuiden maar maakte na 2m een rechte hoek richting het oosten (Fig.26). Hier verdween de muur weer in het oostprofiel. De opbouw en breedte van de muur bleef wel hetzelfde. S43, de donkere leeflaag die we onderaan in werkput 7A vonden, kwam ook voor in werkput 4 maar werd enkel waargenomen in proefput 1. Deze proefput gecombineerd met een boring, aangelegd in het laatste vlak net langs muur S56, liet toe om de diepte van de fundering te bepalen alsook de diepte van de moederbodem. In laag S43 kwam eerst nog een bruinbeige spoor voor: S86, met veel bouwpuin onderaan. Hieronder lagen de oudste lagen S87 en S88 gevolgd door de moederbodem op een diepte van ca. 3m onder het loopvlak. De funderingsmuur S56, die nu voor het eerst volledig zichtbaar was in hoogte, mat 94cm hoog en was gelegen in laag S43 (Fig.27).

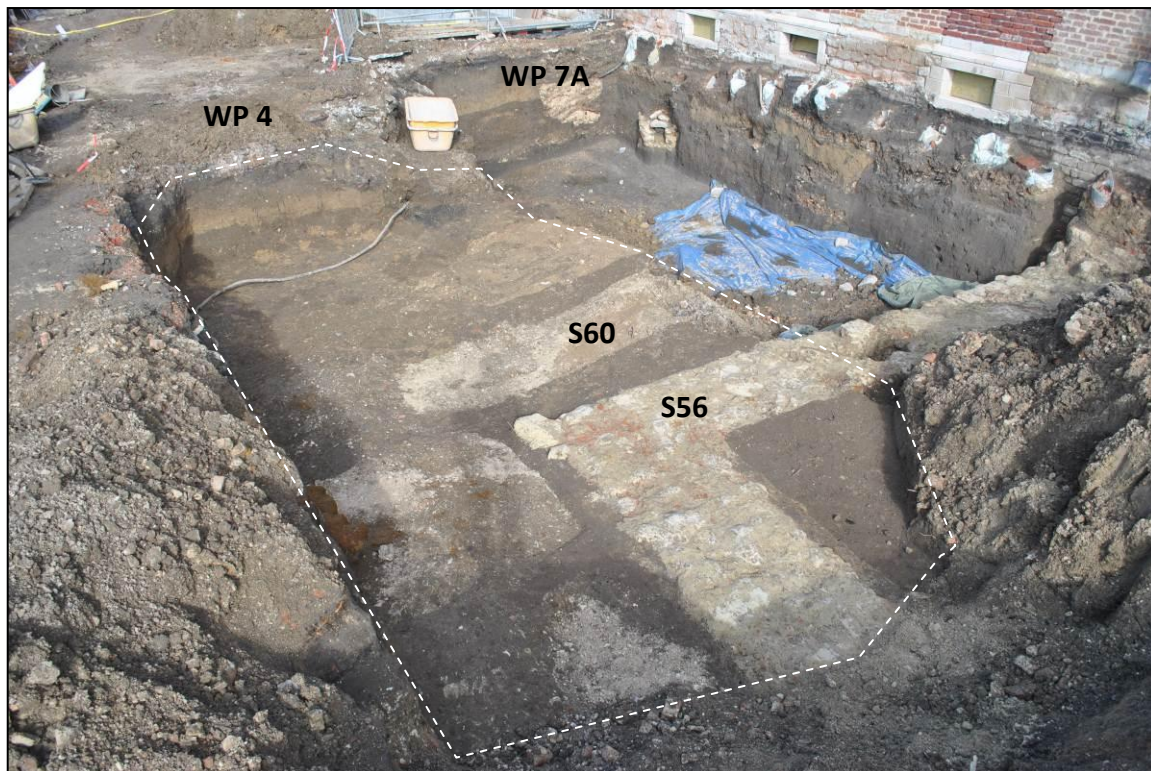


Fig.26: Werkput 4, vlak 2 met onder meer funderingsmuur S56, enkele puinkuilen en werkput 7A op de achtergrond.

De hoek in S56 doet vermoeden dat we mogelijk met een muur van de 4^{de} vleugel uit 1727 te maken hebben, ofwel met het onbekende gebouw dat tegen vleugel E was gebouwd, zoals zichtbaar op de tekening van Harrewijn (zie Fig.9 en 28). Door de afwezigheid van de opgravingsresultaten van *Archaeological Solutions bvba* en de onzekerheid of de muur tegen vleugel E en B werd aangebouwd, zijn deze hypothesen moeilijk te verifiëren. De hypothetische verbinding van de hoek met de verdwenen langere vleugel 2 (Fig.8) zou wel voor een vierkanten binnentuin gezorgd hebben.

³⁶ S71 en S72.

³⁷ S66, S67, S68, S69 en S70.



Fig.27: Proefput 1 in werkput 4: de funderingsmuur S56 op laag S43.

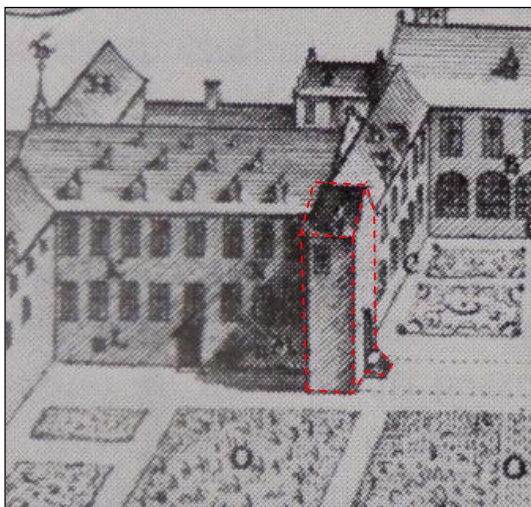


Fig.28: Gravure door J. Harrewijn (1715) met aanduiding van onbekend gebouw.

Werkput 4 leek dus zeer sterk op de aansluitende werkput 7A. Onder meer door muurfundament S56, waarvan nu de hoogte kon opgemeten worden. De hoek die deze muur maakte naar het oosten doet vermoeden dat we hier te maken hebben met de verdwenen 4^{de} vleugel of het onbekende gebouw langs vleugel E.

3.4 De archeologische vondsten

Het onderzoek leverde in totaal 1218 vondsten op. Het vondstmateriaal kan *grosso modo* opgesplitst worden in aardewerk (744fr.), botmateriaal (343 fr.), glas (51 fr.), en metalen (76 fr.). Uit zone 8 en werkput 7C zijn de vondsten zeer beperkt daar ze slechts op 1 meter diepte en dus voornamelijk in puinlagen zijn aangelegd.

De verzameling scherven bestaat voornamelijk uit rood geglaazuurd aardewerk (voorkomend vanaf de late middeleeuwen tot de nieuwe tijd), steengoed (vanaf 1300 voorkomend, of 1575 met blauwe versiering) en grijs aardewerk dat tussen 1200 en 1550 wordt gedateerd. In mindere mate komen industrieel wit en majolica voor. Eén fragment Maaslands aardewerk uit WP 8B S8 kan gedateerd worden in de periode tussen de 10de en eind 14de eeuw. Verder werden er ook nog enkele fragmenten terracotta gevonden onder de vorm van pijpaaarde.

Over het algemeen zijn de lagen en sporen dus als post-middeleeuws te dateren, waarbij de oudste sporen meer vondsten bevatten uit de 17de – 18de eeuw, gelijktijdig met de bouw van het klooster. Het dierlijke botmateriaal geeft een beeld van het geconsumeerde voedsel en de aanwezige dieren. Zowel groot als klein vee kwam veel voor. Vis werd echter maar zelden aangetroffen. De metaaldetectie leverde enkele interessante vondsten op, o.a. munten die qua datering goed aansluiten op de muntvondsten die gedaan zijn tijdens de vooronderzoeken. Drie van de gevonden munten konden volledig gedetermineerd worden, de overige waren onleesbaar (zie verder).

Enkele interessante vondsten werden gedaan uit een recent spoor of buiten context. Hoewel ze weinig bijdragen tot de interpretatie of datering van het spoor worden hieronder nader besproken.

In werkput 5 werden twee bronzen objecten gevonden die we waarschijnlijk als riemtong kunnen determineren. De eerste, V158MD, was een dun bronzen riemtong, gebroken aan beiden zijden en doorboord op verschillende plaatsen om een reliëf te creëren. Het object kwam uit S93, enkele parallel lopende bruine sporen die onderaan in het laatste vlak van werkput 5 lagen. De andere riemtong V159 was vrij breed (6cm) en kon rond het leer geklemd worden. Onderaan zaten twee gaatjes met nog restjes van ijzeren nageltjes. Aan beide zijden was de tong versierd met een stilistisch uitgekraste ets. Deze vondst werd helaas buiten de werkput, in de uitgegraven grondhoop gevonden.



Fig.30: V158MD, bronzen riemtong.



Fig.28: V159, geëtsde bronzen riemtong.



V9MD was een koperen oord van Maximiliaan Emanuel uit 1712.³⁸ De vondst, afkomstig uit kalkkuil S80, laat toe deze kuil niet ouder te dateren dan het begin van de 18^e eeuw. De recentere kuil S55 bevatte V102³⁹, een afgesleten koperen munt van Philips II van Spanje. De voorzijde toont een buste van Philips II en de achterzijde toont zijn vader en voorganger Karel V. Het opschrift laat ons toe de munt in 1564 dateren. Een laatste munt, V38MD (Fig.29) uit S42⁴⁰, was een duit van Albertus en Isabella uit 1616. Ondanks de onduidelijke voorzijde kon de munt toch gedetermineerd worden via de achterzijde met het wapenschild van Brabant, Bourgondië en Oostenrijk.

Fig.29: V38MD

³⁸ Vz: MAX.EMA.D.G-S.ROM.IMP.ELE (monogram M en E) / Az: DVX.BAVARI.BRABAN.C.FLAND.C (1712).

³⁹ Vz: PHILP CAROL FIN HISPAN PRINCEPES (Philips II) / Az: CAROLVS V ROM IMP SEMPER AVG (Karel V)

⁴⁰ Vz: ALBERTVS.ET.ELISABET.D.G (Schuin stokkenkruis door een vuurijzer met het gulden vlies) / ARCHID.AVG.DVC.BVRG.B.Zc (Wapen van Bourgondië, Oostenrijk en Brabant).



In de recentere waterput S101, gelegen sleuf 8A, werd een bodem gevonden van een faience potje (V148 – Fig.30). Aan de hand van het gedeeltelijk leesbare opschrift kon het gedetermineerd worden als een zalfpotje uit 1850-1900. De opdruk leest: “L. (T. Piver) 10 bou(levard de Strasbourg) P(aris) and 160 Reg(ent Street) London”. Deze cilindrische zalfpot met blauwe opdruk had een opvallend dikke bodem. Vervaardiger *L.T. Piver* was één van de oudste Franse parfumeries en voerde zijn producten uit tot in Amerika. Zulke potjes konden verschillende schoonheidsproducten bevatten.⁴¹

Fig.30: Zalfpot uit 1850-1900.



De kuil S89 in het zuidprofiel van werkput 5, bevatte naast de menselijke skeletresten en de vele fragmenten aardewerk ook een pijpenaarden beeldje (V130.2). Enkel het onderste deel van het beeldje is bewaard en meet 10cm. De voet is een zesvlak met rondom een bloemenmotief en vooraan een engelenhoofdje in het midden. Onderaan het zesvlak is er een gat. Het vermoedelijk vrouwelijke personage droeg een mantel dat net de toppen van de voeten onthult en een mooi versierde overmantel, dat gedrapeerd valt. De armen zijn niet zichtbaar en hielden mogelijk het kindje Jezus vast.

Deze pijpenaarden beeldjes waren in de middeleeuwen ruim verspreid en dienden tot versiering van kapellen, cellen en huiskamers of voor persoonlijke devotie. Ze werden vervaardigd door een ‘heiligenbacker’ of ‘beeldendrucker’ die een laag pijpenaarde in twee halve mallen perste, waarna het beeld gebakken en geveerd werd. De meest voorkomende beeldjes waren die van Maria, Sint Catharina en Sint Barbara. Ondanks de 15de en 16de eeuwse datering van de meeste beeldjes, is het mogelijk dat we hier met een recenter exemplaar te maken hebben, omwille van de stilistisch en goed bewaarde decoratie.⁴²

Fig.31: Middeleeuwse beeldje van een heilige vervaardigd uit pijpenaarde.

⁴¹ <http://collectie.museumrotterdam.nl/objecten/7918>; <http://odysseysvirtualmuseum.com/products/L.T.Piver-Cosmetic-Pot-%252d-Large.html>.

⁴² W.J. Dingemans. 1921: Pijpaarden beeldjes, in: Elsevier's Geïllustreerd Maandschrift LXII 1921, 169-176; <http://www.museumkennis.nl/lp.rmo/museumkennis/i000276.html>; C. Schrickx. 2001: Pijpaarden Heiligen beeldjes, een onderbelichte materiaalgroep, in: Archetype 4 mei, 8-13.

Conclusie en aanbevelingen

Van 16 februari tot 21 mei werd door *ARON bvba* op het voormalige Dominicanenklooster (site Mattenkot) aan de Lange Molensstraat te Vilvoorde een archeologische opgraving uitgevoerd. Dit onderzoek gebeurde in opdracht van de stad Vilvoorde. Hierbij werden in het onderzoeksgebied acht werkputten aangelegd: werkput 10, 7A, 4, 7B, 5, 8A, 8B, 8C en 7C (in volgorde van aanleg). De werkputten 4, 5, 7 en 8A hadden een oost-west gerichte oriëntatie terwijl werkputten 10, 8B en 8C zuidzuidwest - noordnoordoost georiënteerd waren. Op deze wijze werd een totale oppervlakte van 258m² onderzocht. In totaal leverden deze werkputten 104 sporen en 161 vondsten op.

Het ontbreken van continuïteit tussen de verschillende losse werkputten bemoeilijkt een zicht op het groter geheel. De summiere rapportage en het ontbreken van grondplannen van het onderzoek uitgevoerd door *Archaeological Solutions bvba* vormde een tweede beperking betreffende het samenvoegen van de resultaten van de onderzoeken die tot op heden zijn uitgevoerd op de site. Desondanks hebben we dankzij de recente resultaten een beter zicht op de complexe bouwgeschiedenis die het kloostercomplex gekend heeft tussen de 17^e eeuw en het einde van de 20^e eeuw. Naast nieuwe architecturale restanten en sporen hebben ook enkele vondsten het inzicht vergroot in de bouwgeschiedenis en bodemarchief van de site 'Mattenkot'. Om terug te blikken op de doelstelling van het archeologisch onderzoek kunnen onderstaande conclusies getrokken worden.

Bodemlagen en sporen

Een deel van de aangetroffen sporen, bodemlagen, puinlagen/kuilen en enkele architecturale restanten, waren gekend uit eerder uitgevoerde onderzoeken en dus terug opgegraven en gedocumenteerd. De toen gegraven en gedichte proefsleuven waren ook zichtbaar in het bodemarchief. Als we de resultaten uit alle werkputten combineren dan valt op dat de jongste verstoringen (S8 en jonger) bijna overal voorkomen. Ook de oude leeflaag, S43, werd in nagenoeg elke werkput aangetroffen zoals in de vooronderzoeken beschreven. De moederbodem lag in het noorden op een diepte van 2m6. In het zuiden, richting de Woluwe, lag deze rond de 3m20 diep. Mogelijk verklaart dit de hogere ophogingslagen in de zuidelijke werkputten. Het grote aantal puinkuilen en uitgravingen zijn vermoedelijk in verband te brengen met de industriële activiteiten die de laatste eeuw op de site hebben plaatsgevonden. Twee interessante sporen in werkput 5 kwamen naar voor tijdens de opgraving. De puinkuil S89 met menselijke beenderen die behoren tot minstens twee skeletten in secundaire context en een grote kalkkuil S80, dat duidelijk afgelijnd was met een kalkrand en bodem. Op basis van het gerelateerde vondstmateriaal en stratigrafische positie kan het merendeel van alle aangetroffen sporen in de post-middeleeuwse periode gedateerd worden, meer bepaald rond de bouw van het klooster.

Architecturale restanten

In verband met eventuele structuren tussen gebouw A en B kan verwezen worden naar de architecturale sporen in werkputten 8 en 10. Dit gedeelte van het complex is te beperkt onderzocht (werkput 10, 8B en 8A) om het gebied in zijn geheel te kunnen evalueren maar werkputten 8 en 10 gaven aan dat er nog architecturale resten te vinden zijn in de zone gevormd door de vleugels A, E en B. Werkput 10 bevat muurfragmenten gebouwd na vleugel E. Werkput 8 echter bevatte een muur die mogelijk ouder was dan het klooster zelf. In 3 werkputten (5, 7 en 8) werd een doorlopende muur gevonden die toebehoorde aan het afgebroken college uit 1661-1664. Verderop, in werkputten 7A en 4, lag een noord-zuid georiënteerde fundamentmuur S56, vertrekkend vanaf de grens tussen vleugel E en B. In werkput 4 maakte deze muur een hoek naar het oosten. De relatie van de muur tot vleugel B is echter nog onduidelijk maar het is mogelijk dat dit de fundamente zijn van de vierde vleugel, die in 1727 werd gebouwd om vleugels 2 en 3 met elkaar te verbinden of een deel was van het onbekende gebouw langs vleugel E.

Er werden geen nieuwe iconografische bronnen gevonden die de kennis van de architectuur op de site konden vergroten. Wel werd een duidelijkere versie teruggevonden van de gravure van Harrewijn, waardoor muur S56 mogelijk aan het onbekende gebouw verbonden kon worden. De overige plannen werden allen reeds uitvoerig besproken in de bouwhistorische studie uit 2002.⁴³

⁴³ Debacker I., Wouter A., 2002: *Bouwhistorische studie Oud Dominicanenklooster te Vilvoorde, het 'Mattenkot'*, Onuitgegeven onderzoek.

Bijlage 1:

Administratieve gegevens

Administratieve gegevens

Projectcode:	VI-12-MO
Opdrachtgever:	Stad Vilvoorde Grote Markt 1800 Vilvoorde
Opdrachtgevende overheid:	Agentschap Onroerend Erfgoed
Dossiernummer vergunning:	2012/046
Vergunninghouder:	Pakize Ercoskun
Aard van het onderzoek:	Opgraving
Begin vergunning:	13 februari 2012
Einde vergunning:	einde der werken
Provincie:	Vlaams-Brabant
Gemeente:	Vilvoorde
Deelgemeente:	Vilvoorde
Adres:	Lange Molensstraat - Visserstraat
Kadastrale gegevens:	Afd.2, Sectie D, perceel 451K
Coördinaten:	X: 153786.255 - Y: 179729.895
Totale oppervlakte:	2584 m ²
Te onderzoeken:	443 m ²
Onderzochte oppervlakte:	258 m ²
Bodem:	ON- bodem en Afp-bodem
Archeologisch depot:	Stad Vilvoorde Grote Markt 1800 Vilvoorde

Bijlage 2:

Lijst met afkortingen

Kleur:

Blauw	BL
Bruin	BR
Donker (kleur)	DO
Geel	GE
Gevlekt	VL
Grijs	GR
Groen	GRO
Leemkleurig	LE
Licht (kleur)	LI
Mergelkleur	ME
Oranje	OR
Paars	PA
Roest(kleurig)	ROE
Rood	RO
Wit	WI
Zwart	ZW

Samenstelling:

Baksteen	Ba
Breuksteen	Bs
Grind	Gr
Hout	Ho
Houtskool	Hk
Kalk	Ka
Kalksteen	Ks
Kei	Kei
Kiezel	Kz
Klei	Kl
Leem	Le
Leisteen	Lei
Mergel	Me
Moederbodem	Moe
Mortel	Mo
Natuursteen	Ns
Dakpan	Dp
Silex	Si
Slak	Sl
Steenkool	Sk
Verbrand	Vb
Zand	Za
Zandsteen	Zs
Zavel	Zv
IJzeroxide	Fe
Fosfaat (groene band)	Ff
Mangaan	Mn

Hoeveelheid:

Zeer weinig	zw
Weinig	w
Matig	m
Veel	v
Zeer veel	zv

Periodes:

Bronstijd	BRONS
- Vroege Bronstijd	BRONSV
- Midden Bronstijd	BRONSM
- Late Bronstijd	BRONSL
IJzertijd	IJZ
- Vroege IJzertijd	IJZV
- Midden IJzertijd	IJZM
- Late IJzertijd	IJZL
Romeins	ROM
- Vroeg Romeins	ROMV
- Midden Romeins	ROMM
- Laat Romeins	ROML
Middeleeuwen	MID
- Vroege Middeleeuwen	MIDV
- Volle Middeleeuwen	MIDH
- Late Middeleeuwen	MIDL
- Post Middeleeuwen	MIDP

Materiaalcategorie:

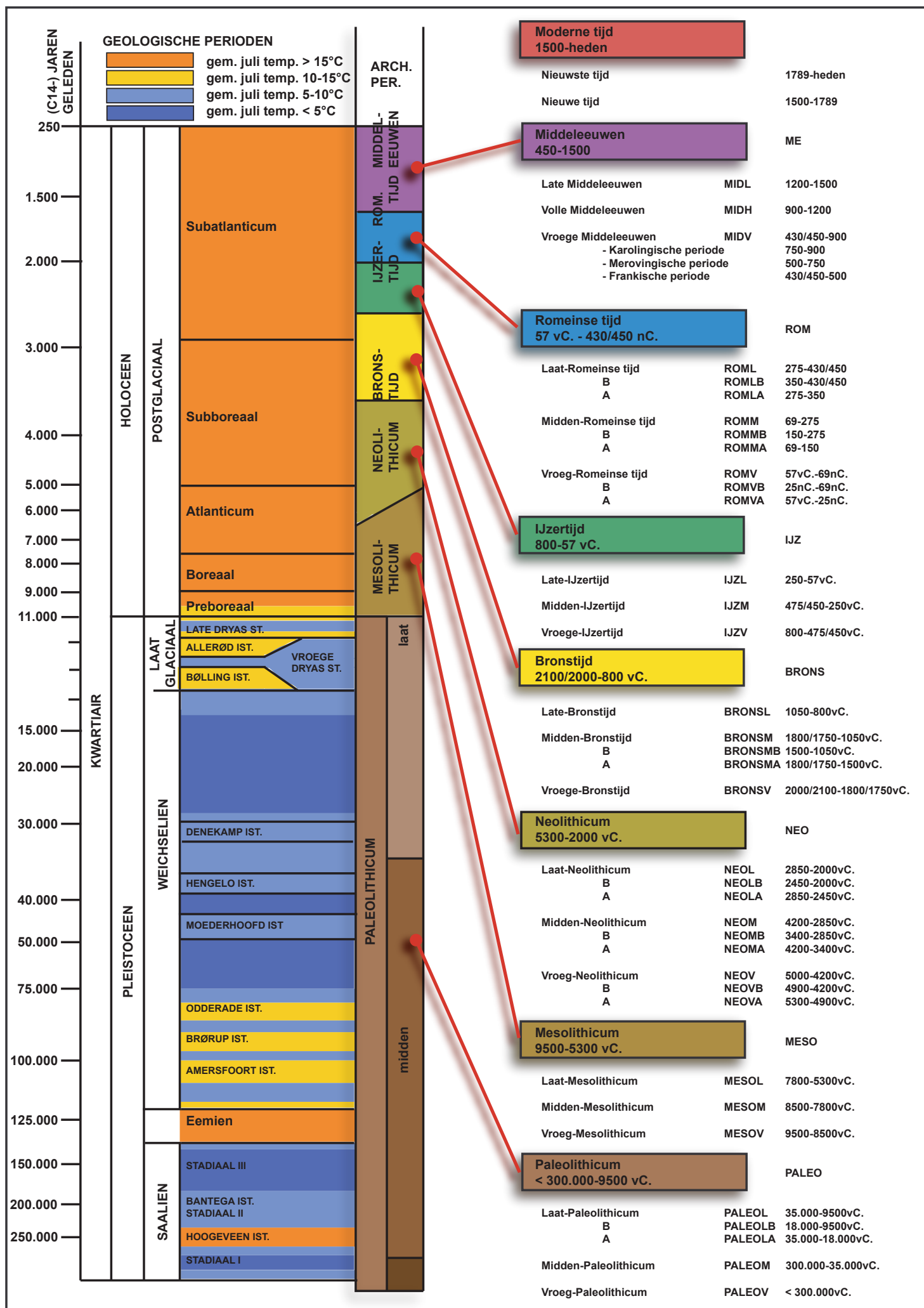
Glas	GL
Keramiek	AW
Metaal	MET
Mortel	MOR
Organisch	ORG
Pleisterwerk	PLW
Terracotta	TC
Steen	ST

Aardewerk:

Dikwandig (ROM)	DW
Dikwandig amfoor (ROM)	AM
Dikwandig dolium (ROM)	DO
Dikwandig wrijfschaal (ROM)	MO
Gebronsd (ROM)	GB
Geglazuurd (MID)	+ GL
Geverfd (ROM)	GV
Gladwandig (ROM)	GW
Grijsbakkend (MID)	GRIJS
Handgevormd	HA
Kurkwaar	KU
Maaslands witbakkend (MID)	MAASL
Maaslands roodbakkend (MID)	MAASL2
Pompejaans rood (ROM)	PR
Porselein	PORS
Protosteengoed (MID)	PSTG
Roodbakkend (MID)	ROOD
Roodbeschilderd (MID)	RBESCH
Ruwwandig (ROM)	RW
Steengoed (MID)	STG
Terra nigra (ROM)	TN
Terra rubra (ROM)	TR
Terra sigillata (ROM)	TS
Waaslands (ROM)	WGR
Waaslands rood (ROM)	WRD
Witbakkend (MIDP)	WIT

Bijlage 3:

Tijdstabel



Bijlage 4:

Sporenlijst

Spoornr	Laag	Werkput	Vlak	Gecoupeerd	Soort	Beschrijving	Vorm	Kleur	Samenstelling	Oriëntatie	Begin	Einde	Relaties	Gerel. Vondstnr.	Opmerking
001	1	10	N- Profiel	ONWAAR	Puinlaag	Bovenste puinlaag, zichtbaar in N-profiel WP 10 met resten bouwpuin	Onregelmatig	GROGR, BRZW, SP Ro,ZW, WI GR	Puin, Bs, Met	/	REC	REC	Op muur S2	/	/
002	1	10	N- Profiel	ONWAAR	Muur	Onregelmatig metselwerk, Hangt vast in onderste deel v N-Z lopende gevel langs WP10	Langwerpig	RO met ZW kaleisel	Ba+ WI KaMo	O-W	REC	REC	Ouder dan S1	/	40cm onder loopvlak tot -85cm
003	1	10	N- Profiel	ONWAAR	Vloer	Tegen/aan voet v S2	/	/	St+ Hk zv	/	/	/	Ouder dan S2	/	/
004	1	10	N- Profiel	ONWAAR	Puinlaag	Onder S3, op S5	/	GRGRO vl BR,GEBR en RO	Puin, Bs zw, Met v	/	/	/	Jonger dan S5	/	/
005	1	10	N- Profiel	ONWAAR	Laag	Dik pakket van ca. 50cm onder muur S2	/	DO BR+WI sp, RO en GEOR	Le + Sp Hk (v), Ba (v)	/	/	/	Ouder dan S2,3,4.Jonger dan S7, Gelijk aan S8	v.37	Bevat veel wortels
006	1	10	N- Profiel	ONWAAR	Laag	Humusrijk spoor	/	BR,LI BR	Ba w, Mo w, planten v	/	/	/	Gelijk aan S27.2	/	Bevat plantenresten
007	1	10	N- Profiel	ONWAAR	Laag	/	/	ZW GRO	ZaLe + Sp Ba v	/	/	/	Gelijk aan S27.1	/	/
008	1	10, 8A,8B	1	ONWAAR	Laag	Donkere bodemlaag (oude leeflaag volgens Examino)	/	DO BR	ZaLe + Ba en Sp Hk (zv), Lei, St, ORG	/	MIDL	NT	Gelijk aan S5	v.25,26, 24,3,4,5	Idem aan S5 in profiel
009	1	10	1	ONWAAR	Laag	Fundering van N-Z vleugel van gebouw E tot 2m onder het loopvlak	/	GE,RO	Ba + Fr GROGE KaMo	N-Z	1707 ?	NT	Tussen S31 en S32	/	Bevat 6 boringen met stabilisatie
010	1	10	1	ONWAAR	Put	Bodem? Licht op zandige mortellaag en op S8	Vierkant	GE,RO	Ns+ GE Mo	/	/	/	Gelijk aan S5	/	Ns 40x40,Ns deksel 43x40x6, Ba 8x20x6
011	1	10	1	ONWAAR	Puinlaag	Bevat kanaal S12 en S13	/	BR GR vl GR en GRO	ZaLe + WI Lei zv, Bs zv, Hk w, St v	/	/	/	Gelijk aan S1, jonger dan S8	/	Bevat S12 en S13

Spoornr	Laag	Werkput	Vlak	Gecoupeerd	Soort	Beschrijving	Vorm	Kleur	Samenstelling	Oriëntatie	Begin	Einde	Relaties	Gerel. Vondstnr.	Opmerking
012	1	10	W- profiel	ONWAAR	Kanaal	Opgevuld	Langwerpig	RO	Bs+ Mo, Hk, Ka	NO-ZW	/	/	Gelijk aan S11	/	Kort stuk uit Bs, gelegen in S11, Ba 8x5x20
013	1	10	W- profiel	ONWAAR	Kanaal	Bestaat uit drie rijen, één baksteen breed, niet opgevuld	Rechthoekig	RO	Ba+ WIGR Mo, Ka	O-W	/	/	Gelijk aan S11	/	Ba 20x8x5
014	1	10	1	ONWAAR	Kuil	Recent	Onregelmatig	GROGR+s p BR,ZW,RO	St, Za, Bs + plastiek	/	REC	REC	Jonger dan S1	/	Opgevuld met bouwpuin, kalkpleister, recent afval.
015	1	10	1	WAAR	Muur	Massieve constructie tegen W-gevel v gebouw E, bakstenen v verschillende afmetingen	Langwerpig	RO	Ba+ BEI KaMo, Sp Ka, H zw, BEI kaleisel aan de westzijde	/	/	/	Gelijk aan S16	/	Geen steunbeer want hangt niet vast aan gevel. B 70 L 115 H 90, Ba 18x4x7 en 23x12x8
016	1	10	1	ONWAAR	Muur	Gelijkaardige constructie als S15 op 80cm	Langwerpig	RO	Idem S15	/	/	/	Gelijk aan S15	/	Idem S15, sterk vernield door graafwerken.
017	1	10	1	ONWAAR	Laag	Zone tussen S15 en 16	Onregelmatig	BEI, GRO sp RO	Ba+ GR KaMo	/	/	/	Jonger dan S5 en S8	/	Deels versneden door recente kuil S14
018	1	10	1	ONWAAR	Laag	Insteek of opvulling langs S15	Onregelmatig	GR	Fr GRGRO Ka, Mo, Sp Ka, Hk, Bs	/	/	/	Gelijk aan S17, jonger dan S15	/	/
019	1	10	2	ONWAAR	Drempel?	Verbinding tussen S15 en S16 bedekt met KaMo	Langwerpig	zie S15	Zie S15	O-W	/	/	Gelijk aan S15, jonger dan S8	/	Lijkt op S20.
020	1	10	2	ONWAAR	Laag	Zandige laag onder S19	Onregelmatig	BEI GRO sp BR	Za+ Sp Ka v, Fr Ba zv	/	/	/	Gelijk aan S19	/	/
021	1	10	2	ONWAAR	Laag	Bevindt zich tussen S8 en S20 en onder S21	Onregelmatig	ZWBR vl GRO	ZaLe+ Fr Ba v, Sp Hk en Ka (w)	/	/	/	Gelijk aan S20	vM28	Tussen S20 en 8 en onder S21 gelegen.
022	1	10	2	ONWAAR	Muur	Achter S15	Langwerpig	RO en WI	Ba+ KaMo, Sp Hk w	O-W	/	/	Jonger dan S15	/	Deels afgebroken.
023	1	10	2	ONWAAR	Muur	Achter S16, kaleisel	Langwerpig	RO en WI	Ba+ KaMo, Sp	N-Z	/	/	Jonger dan S16	/	Bewaard tot vlak onder

Sporenlijst

VI-12-MO

Spoornr	Laag	Werkput	Vlak	Gecoupeerd	Soort	Beschrijving	Vorm	Kleur	Samenstelling	Oriëntatie	Begin	Einde	Relaties	Gerel. Vondstnr.	Opmerking
						op O-gevel			Hk w						loopvlak.
024	1	10	2	ONWAAR	Fundering	Onregelmatig metselwerk van grote en enkele kleine mergelblokken	Langwerpig	GEWI	Me	O-W	/	/	Ouder dan S8, 24 en 25	/	/
025	1	10	2	ONWAAR	Laag	Bevat kuilen S33-37	Vierkant	BR vl GRBR	Le + Sp Hk zv, Ba v, KaMo v, ORG (bot), AW, St w	/	MIDL	NT	Ouder dan S8	v.29,17,18	Afgelijnd door andere sporen.
026	1	10	2	ONWAAR	Laag	Recente verstoring	Langwerpig	BRGR vl GRO	Le + Hk, Ba, Me (v)	N-Z	/	/	Gelijk aan S1	/	Mogelijk ook aanwezig in vlak 1.
027	3	10	3, N-profiel	ONWAAR	Vulling v kuil	Verkleuring aan kuilrand	Langwerpig	GROGR vl GEGRO	Za	O-W	MIDL	NT	Ouder dan S8, jonger dan S34	v.22,23	/
027	2	10	3, N-profiel	ONWAAR	Vulling v kuil	Humusachtige laag	Langwerpig	BRZW vl GR	Plantenresten	O-W	MIDL	NT	Ouder dan S8, jonger dan S33	vM19,v.20,21	Idem aan S6 in profiel.
027	1	10	3, N-profiel	ONWAAR	Kuil	Vulling	Langwerpig	ZWGR vl GRGRO	Le + Sp Mo en Ba (v), Hk zw	O-W	MIDL	NT	Ouder dan S8, jonger dan S32	v.1,2,34,35	/
027	0	10	3, N-profiel	ONWAAR	Kuil	/	Langwerpig	/	/	O-W	MIDL	NT	Ouder dan S8, jonger dan S32	v.1,2,34,35	/
028	1	10	3	ONWAAR	Insteek kanaal	Vertrekt vanuit S25 en heeft dezelfde kleur, afgelijnd door omringende sporen	Langwerpig	BR vl GRBR	Le + Sp Hk (zv), B (v), KaMo (v), Bot, Aw en St (w)	/	/	/	Ouder dan S8	v.29, 17, 18	Van dit spoor vertrekken kuilen S33-37.
029	1	10	3	ONWAAR	Kanaal	Hoort bij S30, afgedekt met NS en Dp dekplaten	Langwerpig	WIGR, RO	Bs + Ns	N-Z	MIDL	NT	Gelijk aan S28	vM31, 32, 33, 27,6	Onduidelijk of dit spoor onder S16 loopt.
030	1	10	3	ONWAAR	Insteek	Insteek van muur S15?	Langwerpig	BR vl GRBR	Le + Sp Hk zv, Ba en KaMo (v), ORG (bot), AW, St w	Z-W	/	/	Jonger dan S15, ouder dan S17/18	/	/
031	1	10	3	ONWAAR	Laag	Donkere laag	Onregelmatig	ZWBR	ZaLe + Sp Hk	/	/	/	Ouder dan S25,	v.7,8, 9, 30	/

Sporenlijst

VI-12-MO

Spoornr	Laag	Werkput	Vlak	Gecoupeerd	Soort	Beschrijving	Vorm	Kleur	Samenstelling	Oriëntatie	Begin	Einde	Relaties	Gerel. Vondstnr.	Opmerking
									v, Me en Bs w				jonger dan S32		
032	1	10	3	ONWAAR	Laag	/	Onregelmatig	GR vl BR, DO BR	ZaLe + Sp Hk en Ba (w)	/	/	/	Ouder dan S31	/	/
033	1	10	3	ONWAAR	Kuil	Donkere kuil met vulling gelijkend op S25, waaruit het vertrekt	Ovaal	BR vl GRBR	Le+ Sp Hk zv, Ba en KaMo (v), ORG (bot), AW, St w, Fr Me (zv)	N-Z	/	/	Ouder dan S25, jonger dan S31	/	/
034	1	10	3	WAAR	Kuil	Kleine kuil, gecoupeerd tegen het O-profiel, gedeeltelijk verstoord door betonboringen	Vierkant	BR vl GRBR	Le+ Sp Hk zv, Ba en KaMo (v), ORG (bot), AW, St w	/	MIDL	NT	Ouder dan S25, jonger dan S31	v.12	/
035	1	10	3	WAAR	Kuil	/	Rond	BR vl GRBR	Le+ Sp Hk zv, Ba en KaMo (v), ORG (bot), AW, St w	/	1200	1550	Ouder dan S25, jonger dan S31	v.13, 14	Hk vooral aan de rand van het spoor.
036	1	10	3	WAAR	Kuil	Kuil tegen S35, verstoord door graut	Onregelmatig	BR vl GRBR	Le+ Sp Hk zv, Ba en KaMo (v), ORG (bot), AW, St w	/	MIDL	NT	Ouder dan S25, jonger dan S31	v.15, 16	/
037	1	10	3	WAAR	Kuil	/	Rond	BR vl GRBR	Le+ Sp Hk zv, Ba en KaMo (v), ORG (bot), AW, St w	/	1200	1550	Ouder dan S25, jonger dan S31	v.11, 10	/
038	1	7A, 4, 5	1	ONWAAR	Laag	Recente puinlaag over heel het terrein, vlak onder de verharding van het loopvlak	/	DO GR	ZaLe + Sp Hk (v), sp Ba, WI KaMo, Lei (v), Kz	/	/	/	Jonger dan alle andere sporen	/	/
039	1	7A, 4, 5	1	ONWAAR	Laag	Recente puinlaag over heel het terrein, vlak onder	/	BR vl DO GR en GE	ZaLe + Fr Ba, WI KaMo (v),	/	MIDL	NT	Gelijk aan of ouder dan S38	/	/

Spoornr	Laag	Werkput	Vlak	Gecoupeerd	Soort	Beschrijving	Vorm	Kleur	Samenstelling	Oriëntatie	Begin	Einde	Relaties	Gerel. Vondstnr.	Opmerking
						de verharding van het loopvlak			Sp Ba, Kz, Lei						
040	1	7A, 4, 5	/	ONWAAR	Laag	Laag met fijn puin in groot deel van het terrein	/	GE	ZaLe	/	Eind 16e eeuw	begin 20e eeuw	Ouder dan S47	v.53, 97	Mogelijk ophogingslaag.
041	1	7A, 4, 5	1, 2	ONWAAR	Laag	Laag in heel zone 7 en gedeeltelijk in zone 4	/	GRBR	ZaLe + Sp Ba en Hk (zw), WI KaMo (w), ORG (schelpen)	/	MIDL	NT	Gelijk aan of ouder dan S40	v.65, 64, vM54, 99, 75, 76	/
042	1	7A,7B,4, 5	/	ONWAAR	Laag	Laag met concentraties gele leemvlekken en kalkspikkels	/	BR en GE	ZaLe + WI KaMo, Sp Hk, Sp en Fr Ba	/	MIDL	NT	Jonger dan S62 en S43, jonger dan S79	v.66,59,58,39,40,41 ,100,101,78,79,77	/
043	1	7A,7B,4, 5	1,2	ONWAAR	Laag	Donkere laag	/	ZWGR	ZaLe	/	MIDL	NT	Ouder dan S62	v.42	Dit is een zeer donkere laag dat dieper voorkomt en als de oude leeflaag kan gezien worden. De laag die door Examino oude leeflaag wordt genoemd komt meer overeen met S62.
044	1	7A	N-profiel	ONWAAR	Laag	Ophogingslaag dat vooral in het noordelijk deel van de werkput voorkomt	/	LI BR	ZaLe + Fr en Sp Ba, Sp Hk (w) en BEI KaMo	/	MIDL	NT	/	/	/
045	1	7A	/	ONWAAR	Laag	Ophogingslaag dat vooral in het noordelijk deel van de werkput voorkomt	/	DO GRGRO	ZaLe + Fr en Sp Ba en Hk (w) en BEI KaMo	/	/	/	/	/	Lijkt qua kleur en samenstelling op een dieper voorkomend bodemlaag: opgegooid?
046	1	7A	N-profiel	ONWAAR	Laag	Opvullingslaag in de grote insteek van de kanaal S50, bevat	/	ZW	ZaLe + Sp en Fr Ba en Sp Hk	/	/	/	Gelijk aan S50	/	/

Spoornr	Laag	Werkput	Vlak	Gecoupeerd	Soort	Beschrijving	Vorm	Kleur	Samenstelling	Oriëntatie	Begin	Einde	Relaties	Gerel. Vondstnr.	Opmerking
						S47									
047	1	7A	N- profiel	ONWAAR	Kuil	Recente puinkuil	/	BEI	WI KaMo (zv) + GE Le en Fr Ba	/	/	/	/	/	/
048	1	7A	W- profiel	ONWAAR	Laag	Recente puinlaag	/	BR	ZaLe + Fr en Sp Ba, Sp Hk (w) en BEI KaMo	/	/	/	Jonger dan S52	/	/
049	1	7A	1,2,W- en N- profiel	ONWAAR	Kuil	Bevindt zich onder de kanaal S50 en boven S43	Langwerpig	GE vl BR	ZaLe + BEI Za, Sp Ba (w) en WI en BEI Mo (v)	O-W	/	/	Jonger dan S43, ouder dan S47	/	/
050	0	7A	1	ONWAAR	Kanaal	Afwateringskanaal	Langwerpig	/	/	N-Z	/	/	/	/	Onderdoor loopt een dwarskanaal in NO-ZW, boring toonde aan dat onder de steil dalende opening in vlak 2 een kanaal zit en geen beerput.
050	1	7A	1	ONWAAR	Kanaal	Kanaal uit blokken Ns en rij Ba afgedekt met Ns stenen en ZW Mo	/	LI GR en RO	Ns en Ba + ZW en GE Mo en Sp Ka	/	/	/	/	vM62	Gele mortel tussen de Ns en afdekstenen met zwarte mortel (zeer stevig gemetst).
050	2	7A	1	ONWAAR	Kuil	Insteekkuil gevuld met puin	/	GRBR vl BR	ZaLe + Fr Ba en Mo (zv)	/	/	/	/	/	/
050	3	7A	1	ONWAAR	Opvullingslaag	Vulling van de kanaalopening van 20x25cm	/	/	/	/	157 5	NT	/	vM57,v43,44,45	/
051	1	7A	1	ONWAAR	Verstoring	Oude proefsleuf van Examino uit 2010	Langwerpig	DO GRBR	ZaLe + puin	N-Z	/	/	Jonger dan S44,45,46,50,41,43	/	/
052	1	7A	1	ONWAAR	Laag	Recente puinlaag	/	BR vl OR, WI en RO	ZaLe + Fr en Sp Ba (zv), WI KaMo (zv) en Sp ROE	O-W	/	/	Ouder dan S48	/	/

Spoornr	Laag	Werkput	Vlak	Gecoupeerd	Soort	Beschrijving	Vorm	Kleur	Samenstelling	Oriëntatie	Begin	Einde	Relaties	Gerel. Vondstnr.	Opmerking
053	5	7A	2	ONWAAR	Opvullingslaag	Laag zandleem	/	DO GRGRO	ZaLe + Fr Ba en Sp Hk	/	MID L	NT	/	/	Aanwezig in het profiel en in vlak 1 en 2
053	4	7A	2	ONWAAR	Opvullingslaag	Puinlaag	/	BR	Za + Fr Ba (zv), BEI KaMo / Me en ORG (schelpen en bot)	/	/	/	/	/	/
053	3	7A	2	ONWAAR	Opvullingslaag	Zandlaag met lichte puin	/	DO BR vl GRO	Za + WI KaMo en Fr Ba	/	/	/	/	/	Aanwezig in het profiel en in het vlak.
053	2	7A	2,3	ONWAAR	Opvullingslaag	Leemvulling	/	GE	Le + WI KaMo, fr Lei, sp Ba (w), sp Hk (w) en Org (schelpen)	/	/	/	/	v.60,61,72,73,74	In het vlak vertoont dit spoor ROE vlekken, Fe nagels, fr Ba, sp Hk en fr Lei.
053	1	7A	1	ONWAAR	Opvullingslaag	Laagje zeer fijn zand met gelaagdheid uit lijntjes (waterhuishouding)	/	BR en LI GR	Za + Sp Ba en Hk (w) en Fr Lei (w)	/	/	/	/	/	Aanwezig in het profiel en in het vlak.
053	0	7A	1	ONWAAR	Kuil	Uitgravingskuil bestaande uit zandleem en zand.	/	/	/	/	/	/	Jonger dan S41,42,43,45	/	/
054	1	7A	N- profiel	ONWAAR	Kuil	Recente puinkuil	/	GRBR	ZaLe + Fr Ba (zv), BEI KaMo en Lei	/	REC	REC	/	/	Gegraven doorheen de bodemplagen tot aan de putrand.
055	2	7A	/	ONWAAR	Opvullingslaag	Roestkleurige vlekken met ijzerconcentraties in vlak 1 in WP4	/	ROE	ZaLe + Fe	/	MID L	NT	/	/	/
055	5	7A	/	ONWAAR	Kuil	Kuil in een verstoring in het Z- profiel van WP4	/	RO en ROE	ZaLe + Fe, Fr KaMo en BEI Le (zv), Fr Ba, en Lei	/	MID L	NT	/	/	/
055	0	7A	N-en Z-	ONWAAR	Kuil	Recente puinkuil op	/	/	/	/	MID	NT	Jonger dan S56	/	/

Spoornr	Laag	Werkput	Vlak	Gecoupeerd	Soort	Beschrijving	Vorm	Kleur	Samenstelling	Oriëntatie	Begin	Einde	Relaties	Gerel. Vondstnr.	Opmerking
			profiel			fundering.					L				
055	3	7A	/	ONWAAR	Opvullingslaag	Concentratie van KaMo gruis	/	BEI	KaMo	/	MID L	NT	/	v.67,102,103	/
055	1	7A, 4	/	ONWAAR	Opvullingslaag	Concentratie van gele leem zoals in het N-profiel (S52) en in vlak 1 in WP4	/	GE	Le	/	MID L	NT	/	/	/
055	4	7A	/	ONWAAR	Opvullingslaag	/	/	DO GR	ZaLe + Hk en KaMo (v)	/	MID L	NT	/	/	/
056	0	7A,4	1,2	ONWAAR	Fundering	/	/	/	Ns + Ba + BEI Mo	N-Z	MID L	NT	Ouder dan S57	v.98, vM (munt)	De fundering maakt een hoek op ...m van de gevel in N-Z richting.
056	1	7A,4	1,2	ONWAAR	Vloer	Funderingsvloer in het N-profiel	/	RO en BEI	Ba + Mo, Sp en Fr Hk (v)	/	MID L	NT	/	/	/
056	2	7A,4	1,2	ONWAAR	Opening	Gat in de funderingsblokken	Ovaal	/	/	/	MID L	NT	/	/	/
056	3	7A,4	1,2	ONWAAR	Richel	Rand langs de funderingsblokken	/	GR vl GE	Le + Sp Ba en Hk (w)	/	MID L	NT	/	/	/
057	1	7A	N-profiel	ONWAAR	Fundering	Gebouwd tegen zuidelijke gevel van gebouw E thv de bouwnaad met gebouw B	/	RO	Ba + GE Mo	/	/	/	jonger dan S6	/	/
058	3	7A	1,2	ONWAAR	Fundering	/	/	RO en GR	Ba + Mo	/	/	/	/	/	/
058	2	7A	1,2	ONWAAR	Metselwerk	/	/	RO	Ba	/	/	/	/	/	Gebouwd tegen gebouw E aan.
058	1	7A	1,2	ONWAAR	Tongewelf	/	/	RO	Ba	/	/	/	/	/	Ingestort en sterk verstoord.
058	0	7A	1,2	ONWAAR	Beerput	/	Rond	/	/	NO-ZW	/	/	/	/	Gedocumenteerd door Archaeological Solutions en tijdens bouwactiviteiten volgegoten met

Spoornr	Laag	Werkput	Vlak	Gecoupeerd	Soort	Beschrijving	Vorm	Kleur	Samenstelling	Oriëntatie	Begin	Einde	Relaties	Gerel. Vondstnr.	Opmerking
															cement.
059	1	7A, 4	1	ONWAAR	Kuil	Recente uitgraving/puinkuil vlak onder het loopvlak	Onregelmatig	DO GR	ZaLe + Ba zv	/	/	/	Jonger dan S55	/	/
060	1	7A, 4	1,2	ONWAAR	Laag	Spoor bestaande uit mortelgruis, mogelijk van een oude kanaalvulling.	Langwerpig	BEI WI	KaMo + Fr Ba	NNO-ZZW	MID L	NT	Jonger dan S43	v.51, 90, 91, 92, 93, 80,81, 82	In WP4 vlak 3 vertoont het verschillende lagen (gele leem, baksteengruis)
061	1	7A	2	ONWAAR	Kuil	Mogelijk insteek van een kanaal	Onregelmatig	GE vl RO en BEI	Za + Fr Ba en Ka Mo	NNO-ZZW	MID L	NT	Jonger dan S43, ouder dan S55.3	v.55, 56	/
062	1	7A, 4	/	ONWAAR	Laag	Bodemlaag die in heel het terrein voorkomt	Onregelmatig	DO GRBR	ZaLe + WI KaMo, Sp Hk en Sp en Fr Ba (v)	/	MID L	NT	Jonger dan S43	v.70, 71	/
063	1	7A	Z-profiel	ONWAAR	Kanaal	Loopt dwars onder S50	Langwerpig	RO	Ba + Ns en Mo	N-Z	/	/	Gelijk aan S50	/	Niet zichtbaar in het vlak.
064	1	7A	2, Z-profiel	ONWAAR	Kuil	Scherp afgelijnde kuil met bouwpuin, loopt tegend de zuidelijke putwand aan (WP7A)	Rechthoek	GE	BEI Le + Fr en Sp Ba zv en KaMo	O-W	/	/	Ouder dan S53.5	/	/
065	1	7A	2	ONWAAR	Kuil	Spoor in de NNO hoek van WP7A	Vierkant	LI BR	ZaLe + Fr KaMo en Ba	/	/	/	/	/	/
066	1	4, 7A	1, 2	ONWAAR	Kuil	/	Vierkant	GR BEI vl LI BR	Za + Fr Ba en St (v), Fr Ka zv, Lei en Hk (w)	/	MID L	NT	/	v.88, 94, 95	/
067	1	4	1, 2	ONWAAR	Kuil	/	Vierkant	BEI BR	ZaLe + Hk, Lei, St en Ba (v) en Ka	/	MID L	NT	/	v.107, 106, 108	/
068	1	4	2, 3	ONWAAR	Kuil	Spoor gedeeltelijk bedekt met puin van putwand (ZO hoek), loopt tegen de	Onregelmatig	BEI	ZaLe + WI en ROZ KaMo, Fr Ba en Lei (v)	ZO-NW	MID L	NT	Ouder dan S55	v.68, 69	In het vlak is het spoor rechthoekig.

Spoornr	Laag	Werkput	Vlak	Gecoupeerd	Soort	Beschrijving	Vorm	Kleur	Samenstelling	Oriëntatie	Begin	Einde	Relaties	Gerel. Vondstnr.	Opmerking
						zuidelijke putwand en zit in S42.									
069	1	4	3	ONWAAR	Kuil	Puin bedekt door een ander puinkuil (S59), spoor zit in O- en Z-profiel	Onregelmatig	GRBR	ZaLe	/	/	/	Ouder dan of gelijk aan S59, jonger dan S70, 71, 72 en 68	/	/
070	1	4	O-profiel	ONWAAR	Kuil	Kuil uit baksteenfragmenten gruis onder S69	/	OR	Ba + ROZ Mo	/	/	/	Gelijk aan of ouder dan S69	/	/
071	1	4	O-profiel	ONWAAR	Laag	/	/	DO GR vl GE en BR	ZaLe + Fr Ba w, sp Hk w en KaMo v	/	/	/	Jonger dan S42	/	/
072	1	4	/	ONWAAR	Laag	Opvullaag boven S68	/	/	/	/	/	/	/	/	/
073	1	4	/	ONWAAR	Laag	Puinlaag uit grote baksteenfragmenten in het verlengde van S68	/	BEI	ZaLe + Ba en KaMo (zv), Ns en Lei (v)	/	/	/	Gelijk aan S68, jonger dan S42	/	/
074	1	7B	1, 2	ONWAAR	Muur	70 cm hoog gemetseld op S75 uit recht gekapte blokken, in het zuiden afgebroken in WP 7B.	Langwerpig	LI GR	Ns + WI en GE Mo, Sp Ka v en Sp Hk w	NNO-ZZW	/	/	/	/	Ns: 40x14x18cm en 18x12x10cm
075	1	7B	1,2	ONWAAR	Fundering	Bestaat uit onregelmatige blokken (20x20 cm), loopt door onder gebouw B (als fundering gebruikt) en in WP 8A.	Langwerpig	LI GR	Ns	NNO-ZZW	/	/	/	/	Gelijk aan S56.1 in WP7A en WP4
076	1	7B	1	ONWAAR	Laag	Spoor tegen S75: insteek volgens Examino? Verdwijnt en is slechts 3cm breed	Langwerpig	GR	Za + Le (gemengd) + Sp Ba zv, Ka, Sp Hk (w), Fr Lei en St	NNO-ZZW	/	/	/	/	/

Spoornr	Laag	Werkput	Vlak	Gecoupeerd	Soort	Beschrijving	Vorm	Kleur	Samenstelling	Oriëntatie	Begin	Einde	Relaties	Gerel. Vondstnr.	Opmerking
077	0	7B	1	ONWAAR	Kuil	/	Onregelmatig	/	/	/	/	/	/	/	/
077	1	7B	1	ONWAAR	Opvullingslaag	/	/	DO BR vl BEI en OR	ZaLe + Fr Ba en Ka	/	/	/	/	/	/
077	2	7B	1	ONWAAR	Opvullingslaag	/	/	GR vl ZWGR	ZaLe + Fr Ba en Ka	/	/	/	/	/	/
078	1	7B	1	ONWAAR	Fundering	Langs het N-profiel gemetst uit Ns onder een bakstenen fundering (S57)	Langwerpig	BEI	Ns	O-W	/	/	Ouder dan S57	/	/
079	1	7B	1	ONWAAR	Kuil	Mogelijk uitgraving 40cm onder het loopvlak met gelaagdheid in het O-profiel	Onregelmatig	BEI vl LI BR en BR	KaMo + Bot, AW	/	MID L	NT	Jonger dan S39	v.	/
080	1	7B, 5	1	ONWAAR	Kuil	Kuil met kalkrand en BEI verhardde bodem (vloer), loopt het Z-profiel in, bevat een grote kalkblok	/	LI GR vl WI en GR	Ka	O-W	1712	NT	Jonger dan S43	v.	/
081	1	7B	1	ONWAAR	Laag	Spoor komt voor in het Z- en O-profiel	/	GRO-GR	ZaLe	/	/	/	Jonger dan S43	/	/
082	1	7B	1	ONWAAR	Kuil	Kleine puinkuil in het Z-profiel, gegraven in S39	/	DOGRO vl LIGR	ZaLe + Bot, Sp Ba	/	/	/	Jonger dan S62 en 43	/	/
083	1	7B	1	ONWAAR	Laag	/	/	GE vl DO GR	ZaLe	/	/	/	/	/	/
084	1	7B, 5	1	ONWAAR	Kuil	Uitgravingskuil in S39, doorsneden door proefsleuf 6 van Examino (S85)	/	BEI	KaMo zv + Fr Ba en Ns (zv)	/	MIDL	NT	Jonger dan S62 en 43	v.	/
085	1	7B	Z- profiel	ONWAAR	Kuil	Oude proefsleuf 6 van Examino uit	/	DOGR vl GR en BR	ZaLe + puin, Fr Ba (zv)	NNO-ZZW	NT	NT	Jonger dan S84	/	/

Spoornr	Laag	Werkput	Vlak	Gecoupeerd	Soort	Beschrijving	Vorm	Kleur	Samenstelling	Oriëntatie	Begin	Einde	Relaties	Gerel. Vondstnr.	Opmerking
						2008									
086	3	4	3	ONWAAR	Opvullingslaag	/	/	BEI vl WIGE	ZaLe + Fr Ka en Hk (v) , Mo en Bs (zv)	/	/	/	/	/	/
086	0	4	0	ONWAAR	Kuil	Spoor in noordelijke profiel van PP1	/	/	/	/	/	/	/	/	/
086	1	4	1	ONWAAR	Opvullingslaag	/	/	BRGR vl GR	ZaLe + BOT zv, Sp Hk en Ba (v)	/	/	/	/	/	/
086	2	4	2	ONWAAR	Opvullingslaag	/	/	WIGR vl GR	ZaLe + Fr Ka v	/	/	/	/	/	/
087	1	4	PP1	ONWAAR	Laag	Spoor op overgang S43 en S87	/	GROGR vl GR	ZaLe + Hk en Ba (zw)	/	/	/	Jonger dan S88	/	/
088	1	4	PP1	ONWAAR	Laag	Laag net boven de moederbodem	/	ZWGR	ZaLe + Sp Hk w	/	/	/	Ouder dan S87	/	/
089	1	5	1	ONWAAR	Kuil	Spoor zit in Z-profiel en in het vlak. Bevat resten van minstens twee menselijke skeletten.	/	GEBR	ZaLe + Fr Ba en Ns (zv), Lei, Kz, Hk en Bot (v), Aw w	/	/	/	/	v.	De skeletten behoren niet tot een graf.
090	1	5	1	ONWAAR	Laag	Spoor tegen een kalkkuil	Rechthoek	GEBR	Le + Fr Ba, Ns en Hk (w)	O-W	/	/	/	/	/
091	1	5	2	ONWAAR	Laag	Donkere spoor langs de fundering S75	Langwerpig	ZWBR	Le + Fr Ba en Ns (v)	N-Z	/	/	/	/	Zeer natte leembodem.
092	2	5	2	ONWAAR	Kuil	/	Rond	GRO	Za	/	1200	1550	/	/	/
092	0	5	2	ONWAAR	Zone	Spoor uit het N- profiel	Driehoek	/	/	/	MIDP	MIDP	/	/	/
092	1	5	2	ONWAAR	Opvullingslaag	/	/	BR vl OR en GE	ZaLe + Ns w, Sp Hk en Fr Ba (v)	/	/	/	/	/	/
093	1	5	2	ONWAAR	Onbekend	Groep van +/- parallele sporen van	Langwerpig	DO BR	ZaLe + Sp Hk (v), Fr Ba, Ns	N-Z	/	/	Ouder dan S80	/	/

Spoornr	Laag	Werkput	Vlak	Gecoupeerd	Soort	Beschrijving	Vorm	Kleur	Samenstelling	Oriëntatie	Begin	Einde	Relaties	Gerel. Vondstnr.	Opmerking
						ca.40 cm breed			en Kz						
094	1	5	1	ONWAAR	Kuil	/	Onregelmatig	GE	ZaLe	/	/	/	/	/	/
095	1	5	1	ONWAAR	Kuil	/	Onregelmatig	GE	ZaLe	/	/	/	/	/	/
096	1	5	1	ONWAAR	Kuil	/	Onregelmatig	GE	ZaLe	/	/	/	/	/	/
097	1	8A	1	ONWAAR	Fundering	Thv de bouwnaad in de Ndl gevel van gebouw B, net ten O van het venster. B65 cm, 40 cm onder het loopvlak, afgebroken in de Ndl uiteinde.	Langwerpig	RO	Ba + Ns + GE en GR KaMo, Sp Hk (z w) en Sp Ka	N-Z	/	/	/	/	Fundering loopt tot aan de onderkant van de sleuf (-1m).
098	1	8A	1	ONWAAR	Waterput	Thv het venster aan de Ndl gevel van gebouw B, onregelmatige bouwstenen, zonder insteek aan de buitenkant, afgeronde bakstenen aan de binnenkant.	Rond	LI GR en RO	Ba + Ns en GE en GR Mo	/	/	/	Jonger dan S101	/	Afm: 40 (rand), 100 (opening), 500 (diepte), 180 cm (totale diameter). Afmetingen gebruikte Ba: 18x8x4 cm.
099	1	8A	Z-profiel	ONWAAR	Kanaal	Mondt uit of vertrekt van S101. H40, 22 cm (rand). In de kanaal zat een Ns gootsteen en graut.	Rechthoek	RO	Ba + GR Mo	ZW-NO	/	/	Gelijk aan S101	/	Reeds gedocumenteerd door Examino in 2010.
100	1	8A, 8C	W-profiel	ONWAAR	Kanaal	Mondt uit of vertrekt van S101. H56, 22 (rand), 27 cm (opening), afgebroken tijdens sleuven.	Rechthoek	RO	Ba + GR Mo	ZW-NO	/	/	Gelijk aan S100	/	/
101	1	8A	1	ONWAAR	Put	Bestaat uit een muur met kanaalgang op	Rechthoek	RO	Ba + GR Mo	/	1850	REC	Ouder dan S999 (WP10)	/	Afmetingen muur: H55, L1120, B 35cm. Examino meld de put

Spoornr	Laag	Werkput	Vlak	Gecoupeerd	Soort	Beschrijving	Vorm	Kleur	Samenstelling	Oriëntatie	Begin	Einde	Relaties	Gerel. Vondstnr.	Opmerking
						1,20m gemetst van de fundering S75 zodat een put gevormd werd, vulling van ZW asfalt.									maar heeft de muur niet onderzocht.
102	1	8B	1	ONWAAR	Waterput	Afvoerput in Ndl uiteinde van het vlak uit één rij Ba met een 20cm brede rand gevuld met fijn puinig grond en recent afval (blik en plastic).	Vierkant	RO	Ba + GR Mo	/	REC	REC	/	/	Afmetingen put: 1,35x1,35m
103	1	8B	1	ONWAAR	Rioolput	Rioolput vlak onder het loopvlak met ijzeren rioolrooster (afm/H72, B40, L80cm) gevuld met fijn puinig grond.	Langwerpig	RO	Ba + GR Mo	O-W	REC	REC	Gelijk aan S104	/	Afmetingen Ba: 18x5x4cm
104	1	8A,8B	1	ONWAAR	Afvoerput	Afvoerput van 90x90cm vlak onder het loopvlak thv het venster links van de deur aan de Ndl gevel van gebouw B	Vierkant	RO	Ba + GR Mo	/	REC	REC	Gelijk aan S103	/	Afmetingen Ba: 18,5x8,5x4cm (door Examino recent gedateerd)

Bijlage 5:

Vondstenlijst

Vondstnr	Volgnr	Werkput	Vlak	Spoor	Mat	Soort	Aantal	Fragm	Vorm	Begin	Einde	Opmerkingen
0137	1	4	Aanleg vl. 3	/	AW	Ro + Gl	1	1w	/	MIDL		
0138	1	4	Aanleg vl. 3	/	ORG	Bot	1	1	Dierlijk	/	/	/
0034	1	4	1	/	AW	Stg	3	3W	/	1575	NT	Blauwe versiering
0034	2	4	1	/	AW	Ro + Gl	2	2W	/	MIDL	NT	Blauwe versiering
0036	1	10	/	/	ORG	Bot	4	4	Dierlijk	/	/	Groot vee (koe, varken,...)
0047MD	1	7A	1	/	MET	Cu	1	1	Naald, gerold	/	/	Aanlegvondst
0146	1	8A	1	101	ST	Ns	1	1	Tegel	/	/	geverfde tegel
0148	1	8A	1	101	AW	Faience	1	1B	Zalfpot	1850	1900	Opdruk: L (.T. Piver) 10 bou(levard de Strasbourg) P(aris) and 160 Reg(ent Street) London Paris/ and 160 Regent Street London »
0148	2	8A	1	101	AW	Ind. Wit	2	1W, 1B	Kom	NT	NT	/
0028MD	1	10	3	21	MET	Pb	1	1	Loden musketkogel	/	/	/
0017	2	10	3	25	AW	Stg	4	4W	/	1300	NT	Platte bodem
0017	3	10	3	25	AW	Gr	31	22W 5R 4B	/	1200	1550	/
0017	3	10	3	25	AW	Wi	1	4W	/	MIDL	NT	Geel glazuur
0017	1	10	3	25	AW	Ro + Gl	7	3W 3R	/	MIDL	NT	/
0018	1	10	2	25	ORG	Bot	22	22	Dierlijk	/	/	/
0029MD	1	10	2	25	MET	Cu	2	2	Ondet.	/	/	/
0161	1	10	2	25	AW	Stg	1	1B	Bodem met enkelvoudige voet	14E	14E	/
0001M	1	10	3	27.1	Monster	Grond	/	/	/	/	/	/
0002	2	10	2	27.1	AW	Stg	1	1W	/	1575	NT	/
0002	1	10	2	27.1	AW	Ro + Gl	58	48W 10R	Grape	MIDL	NT	/
0035	1	10	3	27.1	ORG	Bot	58	58	Dierlijk	/	/	O.a. vis en groot (koe, varken,...) en klein vee (kip, konijn)
0019M	1	10	3	27.2	Monster	Grond	/	/	/	/	/	/
0020	1	10	2	27.2	AW	Ro + Gl	27	3R 13W 1B	Grape	MIDL	NT	/
0021	1	10	3	27.2	ORG	Bot	5	5	Dierlijk	/	/	O.a. groot (koe, varken,...) en klein vee (kip, konijn)
0022	1	10	2	27.3	AW	Ro + Gl	80	10R 65W 5B	Grape	MIDL	NT	/
0023	1	10	3	27.3	MET	Fe	1	1	Nagel	/	/	/
0006	1	10	3	29	AW	Ro + Gl	9	8W + 1R	/	MIDL	NT	/
0006	2	10	3	29	AW	Gr	2	1W 1B	/	1200	1550	/
0027	1	10	3	29	ST	ZaSt	1	1	Dekplaat	/	/	Dekplaat kanaal
0031M	1	10	3	29	Monster	grond	/	/	/	/	/	/
0033	3	10	3	29	AW	Ro + Gl	2	2	/	MIDL	NT	/
0007	1	10	3	31	ORG	Bot	6	6	Dierlijk	/	/	O.a. groot (koe, varken,...) en klein vee (kip, konijn)
0008	3	10	3	31	AW	Gr	2	1W 1R	/	1200	1550	Geknepen voet
0008	1	10	3	31	AW	Stg	2	2W	Westerwald kamerpot	Midden 17E	Midden 18E	Reliefoplegwerk van leeuw, blauwe verf.
0008	2	10	3	31	AW	Ro + Gl	3	3W	/	MIDL	NT	/
0012	3	10	3	34	AW	Stg	1	1W	/	1300	NT	/
0012	1	10	3	34	AW	Ro + Gl	1	1W	/	MIDL	NT	/

Vondstnr	Volgnr	Werkput	Vlak	Spoor	Mat	Soort	Aantal	Fragm	Vorm	Begin	Einde	Opmerkingen
0012	2	10	3	34	AW	Gr	1	1W	/	1200	1550	/
0013	1	10	3	35	ORG	Bot	1	1	Dierlijk	/	/	/
0014	1	10	3	35	AW	Gr	1	1R	/	1200	1550	/
0015	1	10	3	36	AW	Gr	14	12W 2R	/	1200	1550	/
0015	2	10	3	36	AW	Ro + Gl	7	6W 1R	/	MIDL	NT	/
0016	1	10	3	36	ORG	Bot	28	28	Dierlijk	/	/	Klein vee (kip, konijn)
0010	1	10	3	37	AW	Gr	1	1W	/	1200	1550	/
0011	1	10	3	37	ST	Silex	1	1	Afslag	/	/	Afslag, waarschijnlijk uit context
0049	3	7A	1	39	TC	Pijpaarde	1	1	Pijpenkop	Eind 16E	NT	/
0049	2	7A	1	39	AW	Ro + Gl	7	2B 3R 2W	/	MIDL	NT	/
0049	1	7A	1	39	AW	STG	3	2R 1W	Mog. 1 pot	1575	NT	/
0050	1	7A	1	39	ORG	Bot en schelp	5	5	Dierlijk	/	/	/
0096	1	4	Z- profiel	39	MET	Fe	2	2	Ondet.	/	/	/
0104	1	4	2	39	ORG	Bot	2	2	/	/	/	/
0105	1	4	2	39	AW	Gr	1	1W	/	1200	1550	/
0105	2	4	2	39	AW	Ro + Gl	1	1R	/	MIDL	NT	/
0053	1	7A	1	40	TC	Pijpaarde	1	1	Aardewerk pijpje	Eind 16e eeuw	begin 20e eeuw	Opschrift: "..HARSSE.." "..TWER.."
0097	1	4	Z- profiel	40	ORG	Bot	2	2	Dierlijk	/	/	1 schelp, 1 bot (dier)
0030	1	4	2	41	MET	Fe	2	2	Nagel	/	/	/
0054	1	7A	1	41	MET	Cu	1	1	gesp	/	/	/
0058	1	7A	2	41	GL	Glas	2	2	/	/	/	Eén slak en één hals
0064	1	7A	Z- profiel	41	AW	Ro + Gl	1	1R	/	MIDL	NT	/
0064	2	7A	Z- profiel	41	AW	Gr + Gl	1	1W	Loodglazuur	1200	1550	/
0065	1	7A	Z- profiel	41	ORG	Tand	1	1	Paard	/	/	/
0075	1	4	2	41	ORG	Bot	19	19	Dierlijk (o.a. varken, schaap)	/	/	/
0076	1	4	2	41	AW	Ro + Gl	13	10W 3R	/	MIDL	NT	/
0076	2	4	2	41	AW	Gr	6	6W	/	1200	1550	/
0076	3	4	2	41	AW	Stg	5	4W 1R	/	1300	NT	/
0100	1	5	1	41	ORG	Bot	3	3	Dierlijk	/	/	/
0121	1	5	1	41	AW	Ro + Gl	7	1B 1R 5W	O.a. bloempot	MIDL	NT	/
0121	2	5	1	41	AW	Stg	1	1W	Raeren	1575	NT	Waarschijnlijk 1e helft 17E
0121	3	5	1	41	AW	Gr	3	3W	/	1200	1550	1 handvat
0134	1	7B	1	41	GL	Glas	>20	>20	Dik groen flessen glas	/	/	/
0135	1	7B	1	41	ORG	Bot	1	1	Dierlijk	/	/	/
0139	2	7B	1	41	AW	St	3	3W	/	1300	NT	/
0139	3	7B	1	41	TC	Pijpaarde	1	1	Pijpsteeltje	Eind	NT	/

Vondstnr	Volgnr	Werkput	Vlak	Spoor	Mat	Soort	Aantal	Fragm	Vorm	Begin	Einde	Opmerkingen
										16E		
0139	1	7B	1	41	AW	RO + GL	7	6W 1R	/	MIDL	NT	/
0141	1	7B	1	41	ORG	Bot	5	5	Dierlijk	/	/	groot dier + tand van paard
0142	1	7B	1	41	MET	Pb	1	1	Plaat met nagel eraan	/	/	/
0038MD	1	7A	1	42	MET	Cu	1	1	Duit	1616	1616	Duit, Albertus & Isabella. Vz: ALBERTVS.ET.ELISABET.D.G (Schuin stokkenkruis, vuurijzer,gulden vlies) / ARCHID.AVG.DVCBVRG.B.Zc (wapen van Br., Bourg)
0039	3	7A	1	42	AW	Gr	2	1oor 1W	/	1200	1550	/
0039	1	7A	1	42	AW	Stg	2	1W 1 oor	/	1575	NT	/
0039	2	7A	1	42	AW	Ro + Gl	10	2R, 8W	/	MIDL	NT	/
0040	1	7A	1	42	MET	Fe en Cu	7	7	o.a. 2 gespen	/	/	/
0041	1	7A	1	42	ORG	Schelpen	1	1	Oester	/	/	/
0046	3	7A	1	42	AW	Stg	2	1W 1B	/	1550	NT	Platte bodem
0046	2	7A	1	42	AW	Gr	6	6W	/	1200	1550	/
0046	1	7A	1	42	AW	Ro + Gl	9	9W	/	MIDL	NT	/
0048	1	7A	1	42	ORG	Bot	5	5	Dierlijk	/	/	Klein en middelgroot vee
0066	1	7A	Z- profiel	42	MET	Cu	1	1	Hanger	/	/	/
0077	1	4	2	42	ORG	Bot	2	2	/	/	/	/
0078	1	4	2	42	GL	Glas	1	1	Geverfde scherf	/	/	/
0079	2	4	2	42	AW	Ro + Gl	3	3W	/	MIDL	NT	/
0079	1	4	2	42	AW	Gr	1	1W	/	1200	1550	/
0042	1	7A	2	43	ORG	Tand	1	1	Koe of paard	/	/	/
0063	2	7A	2	43	AW	Stg	1	1W	/	1300	NT	/
0063	1	7A	2	43	AW	Ro + Gl	1	1R	/	MIDL	NT	/
0157MD	1	5	1	43	MET	Cu	1	1	Gespje	/	/	/
0059	3	7A	1	44	AW	Gr	21	1W	/	1300	NT	/
0059	1	7A	1	44	AW	Ro + Gl	2	2W	/	MIDL	NT	/
0059	2	7A	1	44	AW	Gr	1	1W	/	1200	1550	/
0037	1	10	N- profiel	5	TC	Bs	/	/	Panfragment	/	/	/
0062M	1	7A	1	50.1	Monster	grond	/	/	/	/	/	/
0043	1	7A	1	50.3	AW	Stg	1	1W	/	1575	NT	/
0044	1	7A	1	50.3	ORG	Bot	9	9	Dierlijk	/	/	Klein vee (kip, konijn)
0045	1	7A	1	50.3	GL	Glas	5	5	/	/	/	Onzuiver groen glas
0057M	1	7A	1	50.3	Monster	grond	/	/	/	/	/	/
0060	1	7A	1	53.2	MET	Fe	3	3	Ondet.	/	/	/
0061	1	7A	1	53.2	AW	Ro + Gl	2	2W	/	MIDL	NT	/
0061	2	7A	1	53.2	AW	Gr	1	1W	/	1200	1550	/
0061	3	7A	1	53.2	AW	Stg	2	2W	/	Eind 17E	Begin 18E	Blauwe verf
0073	1	4	2	53.2	ORG	Bot	11	11	Dierlijk	/	/	/
0074	1	4	2	53.2	MET	Pb	1	1	Loden plaatje	/	/	Met relief en nagelgaten
0098	1	4	Z- profiel	55	GL	Glas	1	1	/	/	/	/
0102	1	4	1	55	MET	Cu	1	1	Munt	1564	1564	Munt Philips II Spanje. VZ: PHILP CAROL FIN

Vondstnr	Volgnr	Werkput	Vlak	Spoor	Mat	Soort	Aantal	Fragm	Vorm	Begin	Einde	Opmerkingen
												HISPAN PRINCEPES/ AZ: CAROLVS V ROM IMP SEMPER AVG
0103	1	4	1	55	ORG	Bot	1	1	Tand schaap	/	/	/
0153	1	4	2	55	AW	Ro + Gl	2	2W	/	MIDL	NT	1 fragm. Met gaatjes (vergiert)
0067	1	7A	2	55.3	GL	Glas	2	1W, 1B	Fles	/	/	/
0052	1	7A	1	56	AW	Ro + Gl	3	3W	/	MIDL	NT	/
0051	2	7A	1	60	TC	Pijpaarde	1	1	1pijpesteel	Eind 16E	NT	/
0051	1	7A	1	60	AW	Stg	1	1R	/	1575	NT	Radwielmotief onder rand
0080	1	4	2	60	ORG	Bot	6	6	Dierlijk	/	/	Klein en groot vee
0081	1	4	2	60	AW	Ro + Gl	9	2B 4R 3W	o.a. bloempot	MIDL	NT	/
0081	3	4	2	60	AW	majolica	1	1R	Blauw beschilderd	16E	NT	/
0081	2	4	2	60	AW	Stg	4	1B, 1R 2W	Platte bodem	1550	NT	/
0082	1	4	2	60	GL	Glas	2	1W, 1B	/	/	/	/
0090	1	4	1	60	MET	Pb, Cu	5	5	2 loden en 3 bronzenondet. obj.	/	/	/
0091	1	4	2	60	ST	KaSt	1	1	Bewerkte steen	/	/	Mogelijke afwerking van gebouw
0093	1	4	2	60	GL	Glas	3	1W, 2B	Groen flessenglas	/	/	/
0140	1	4	3	60	MET	Pb	1	1	Ondet.	/	/	/
0055	2	7A	2	61	AW	Wi	1	1R	/	MIDL	NT	/
0055	1	7A	2	61	AW	Ro + Gl	1	1W	/	MIDL	NT	/
0056	1	7A	2	61	GL	Glas	2	2	/	/	/	Eén dik groen en 1 doorzichtig
0070	1	4	2	62	AW	Ro + Gl	17	2B 4R 11W	O.a. vergiet	MIDL	NT	/
0070	2	4	2	62	AW	Stg	4	2W 2B	/	1550	NT	Aanzet van oor. Platte bodems
0070	3	4	2	62	AW	Majolica	1	1R	Papkom	2e helft 16E	2e helft 16E	Gat in rand
0070	4	4	2	62	AW	Gr	4	4W	1 steel	1200	1550	/
0071	1	4	2	62	ORG	Bot	11	11	Dierlijk (o.a. varken)	/	/	/
0125	3	5	2	62	AW	Wi	1	1W	/	MIDL	NT	/
0125	2	5	2	62	AW	Ro + Gl	10	9W 1R	o.a. bord met slib versiering	MIDL	NT	/
0125	3	5	2	62	AW	Stg	5	5W	/	1550	NT	/
0125	1	5	2	62	AW	Gr	16	15W 1R	/	1200	1550	/
0126	1	5	2	62	ORG	Bot	2	2	Dierlijk	/	/	/
0127	1	5	2	62	MET	Cu	2	2	Ondet.	/	/	/
0128	1	5	N-profiel	62	MET	Cu	1	1	Naald? Gerold	/	/	/
0152	1	4	3	62	MET	Pb	1	1	Knijploodje	/	/	/
0088	1	7A	2	66	AW	Ro + Gl	1	1W	/	MIDL	NT	/
0094	1	4	1	66	ORG	Bot	2	2	Dierlijk	/	/	1 schelp, 1 bot (dier)
0095	1	4	1	66	AW	Ro + Gl	3	2W 1R	/	MIDL	NT	/
0095	2	4	1	66	AW	Stg	2	2W	/	1300	NT	/
0095	3	4	1	66	AW	Gr	1	1W	/	1200	1550	/
0106	2	4	2	67	AW	Gr	3	3W	/	1200	1550	1 geknepen voet
0106	1	4	2	67	AW	Ro + Gl	7	6W 1R	/	MIDL	NT	/
0107	1	4	2	67	ORG	Bot	6	6	Dierlijk	/	/	o.a. varken

Vondstnr	Volgnr	Werkput	Vlak	Spoor	Mat	Soort	Aantal	Fragm	Vorm	Begin	Einde	Opmerkingen
0108	1	4	2	67	GL	Glas	2	2	/	/	/	Doorzichtig
0068	1	4	2	68	ST	KaSt	1	1	Bewerkte steen	/	/	Mogelijke afwerking van gebouw
0089	1	4	2	68	AW	Ro + Gl	1	1R	/	MIDL	NT	/
0136	1	7B	2	76	GL	Glas	1	1	Groene flessen hals	/	/	/
0143	1	7B	1	79	AW	Ro + Gl	1	1R	/	MIDL	NT	/
0144	1	7B	1	79	ORG	Bot	3	3	Dierlijk	/	/	/
0003	1	10	2	8	AW	Ro + Gl	68	20R 2B 46W (waarvan 7 met voet)	o.a. Kamerpot, bord met slibversiering	MIDL	NT	/
0003	2	10	2	8	AW	Gr	43	7R 36W 4R 4B 11W	2 fragm. Met stadnvin, 2 handvatten	1200	1550	/
0003	3	10	2	8	AW	Stg	19	11W	O.a. langerwehe en Siegburg	1300	18E	3 bodems met holle voet (1300-1550)
0003	4	10	2	8	AW	Ind Wit	2	2R	/	NT	NT	/
0004	1	10	2	8	MET	Fe	2	2	Nagel	/	/	/
0005	1	10	2	8	ORG	Bot	10	10	Dierlijk	/	/	O.a. groot (koe, varken,...) en klein vee (kip, konijn)
0024	1	10	1	8	ORG	Bot	44	44	Dierlijk	/	/	O.a. vis en groot (koe, paard, varken,...) en klein vee (kip, konijn)
0025	1	10	1	8	GL	Glas	1	1	Bodem	/	/	/
0026	1	10	1	8	MET	Fe	3	3	Nagel	/	/	/
0133MD	1	8C	1	8	MET	Pb	1	1	Musketkogel	/	/	/
0149	2	8B	1	8	AW	Gr	1	1W	/	1200	1550	/
0149	1	8B	1	8	AW	MAASL	1	1W	/	10E	eind 14E	/
0154	1	8B	1	8	ORG	Bot	1	1	Dierlijk	/	/	/
0155	1	8C	1	8	AW	Ro + Gl	3	3R	/	MIDL	NT	/
0155	2	8C	1	8	AW	Gr	2	1R 1W	/	1200	1550	/
0009MD	1	10	3	80	MET	Cu	1	1	Oord	1712	1712	Oord Maximiliaan Emanuel. VZ: MAX.EMA.D.G-S.ROM.IMP.ELE (monogram M en E)/ AZ: DVX.BAVARI.BRABAN.C.FLAND.C (1712)
0032	1	5	1	80	MET	Fe/Cu/Pb	3	3	Fragm. Vingerhoedje/knoop/musketkogel	/	/	/
0118	1	5	1	80	GL	Glas	8	8	MIDL	NT	/	1 fr. Noppenbeker, 6 fr. Vensterglas, 1 fleshals
0119	2	5	1	80	AW	Stg	4	4W 1R	/	1575	NT	Blauwe verf
0119	3	5	1	80	AW	Gr	1	1W	/	1200	1550	/
0119	1	5	1	80	AW	Ro + Gl	19	13W 6R	/	MIDL	NT	/
0120	1	5	1	80	ORG	Bot	>20	>20	Dierlijk	/	/	O.a. vis en groot (koe, varken,...) en klein vee (kip, ...)
0129	1	5	1	80	ST	Lei	1	1	Dakpan met nagelgaten	/	/	/
0117	1	5	N- profiel	84	AW	Ro + Gl	1	1R	/	MIDL	NT	/
0109	1	4	Proefp.	88	MET	Cu	1	1	Naald of haakje	/	/	/
0092MD	1	5	1	89	MET	Cu	1	1	Knoop	/	/	/
0101	1	5	1	89	ORG	Bot	2	2	Vis	/	/	/
0110	1	5	1	89	MET	Pb	1	1	Indet.	/	/	/

Vondstnr	Volgnr	Werkput	Vlak	Spoor	Mat	Soort	Aantal	Fragm	Vorm	Begin	Einde	Opmerkingen
0116	1	5	Z- profiel	89	ORG	Bot	>20	>20	menselijk en dierlijk	/	/	Menselijke botten van min. 2 individuen. O.a. schedel, wervels, dijbenen, ribben. Ook 1 fragm. van paardenkaak.
0123	1	5	1	89	GL	Glas	1	1	Fragm. van voet	/	/	/
0130	2	5	1	89	TC	Pijpaarde	1	1	heiligenbeeldje	16E	NT	/
0130	1	5	1	89	AW	Ro + Gl	34	7B 8R 19W	o.a. bloempot en fragm. Met loodklazuur	MIDL	NT	/
0130	3	5	1	89	AW	Stg	15	1B 14W	O.a. Westerwald (eind 17E begin 18E)	1575	NT	Blauwe verf
0130	4	5	1	89	AW	Gr	2	1R 1W	/	1200	1550	/
0130	5	5	1	89	AW	Ind. Wit	6	2R 4W	/	NT	NT	/
0131	1	5	1	89	ST	KaSt	1	1	Bewerkte steen	/	/	Mogelijke afwerking van gebouw
0124	1	5	2	92.2	AW	Gr	2	2W	/	1200	1550	/
0158MD	1	5	2	93	MET	Cu	1	1	riemtong? Beslag?	/	/	/
0069MD	1	5	2	Losse V.	MET	Pb	1	1	Loden gewichtje	/	/	/
0072MD	1	5	2	Losse V.	MET	Pb, Cu, Fe	4	4	Ijzere ring, loden bol, koperen ring, loden plaat	/	/	/
0099MD	1	5	2	Losse V.	MET	Cu	2	2	2 gespjes	/	/	/
0122	1	5	/	Losse V.	MET	Cu	1	1	Munt	/	/	Onleesbaar
0132	1	7A	/	Losse V.	ORG	Bot	4	3	Dierlijk	/	/	o.a. koehoorn en tanden
0147MD	1	8A	/	Losse V.	MET	Cu	1	1	Munt	/	/	Onleesbaar
0150	2	8A	/	Losse V.	AW	Stg	2	2W	/	1300	NT	/
0150	1	8A	/	Losse V.	AW	Ro + Gl	1	1W	/	MIDL	NT	/
0151	1	4	3	Losse V.	MET	Pb, Cu	3	3	Koper en loden obj. Ondet.	/	/	/
0156	1	7A	/	Losse V.	AW	Ro + Gl	4	4W	/	MIDL	NT	/
0156	2	7A	/	Losse V.	AW	Stg	1	1W		1575	NT	/
0156	3	7A	/	Losse V.	AW	Ind Wit	5	2W 1B 2R	/	NT	NT	/
0159	1	5	2	Losse V.	MET	Cu	1	1	riemeinde? Beslag?	/	/	/
0160	1	5	2	Losse V.	MET	Cu	1	1	Munt	/	/	Onleesbaar
0083	1	4	/	Storchoop	ORG	Bot	1	1	Menselijk	/	/	Menselijke onderkaak. 3 tanden, sterk afgesleten.
0084	1	4	/	Storchoop	ORG	Bot	6	6	Dierlijk	/	/	Knoop uit been, 3 botten, 2 tanden
0085	1	4	/	Storchoop	AW	Stg	6	1B, 5R	1 platte bodem	1150	NT	/
0085	3	4	/	Storchoop	TC	Pijpaarde	1	1	Pijpsteeltje	Eind 16E	NT	/
0085	2	4	/	Storchoop	AW	Ro + Gl	5	2R, 3W 1W 1R	O.a. kamerpot	MIDL	NT	/
0085	4	4	/	Storchoop	AW	Ind Wit	3	1B	/	NT	NT	/
0086	1	4	/	Storchoop	MET	Fe	2	2	Ijzere nagels	/	/	/
0087	1	4	/	Storchoop	ORG	Bot	6	6	Dierlijk	/	/	3 schelpen, 3 botten van groot vee
0111	1	10	/	Storchoop	AW	Ro + Gl	1	1W	/	MIDL	NT	/
0112	1	5	/	Storchoop	AW	Ind Wit	1	1W	/	NT	NT	/
0112	2	5	/	Storchoop	AW	Ro + Gl	1	1W	Pootje	MIDL	NT	/
0112	3	5	/	Storchoop	AW	Stg	1	1W	/	1200	NT	/
0113	1	5	/	Storchoop	MET	Fe	1	1	Indet.	/	/	/
0114	1	5	/	Storchoop	ORG	Bot	6	6	Dierlijk	/	/	(mogelijk 1 mens. ellepijp?)

Bijlage 6:

Fotolijst

DSC-nummer	Soort opname	Werkput	Vlak	Beschrijving	Spoornummer	Uit	Opmerking
0001	Werkfoto	/	/	Aanvang van de werken	/	/	/
0002	Werkfoto	/	/	/	/	/	/
0003	Werkfoto	/	/	/	/	/	/
0004	Werkfoto	/	/	/	/	/	/
0005	Werkfoto	10	/	/	/	/	/
0006	Profiel	10	/	N-profiel	/	Z	/
0007	Profiel	10	/	/	/	Z	/
0008	Profiel	10	/	/	/	Z	/
0009	Profiel	10	/	/	/	Z	/
0010	Profiel	10	/	/	/	Z	/
0011	Profiel	10	/	/	/	Z	/
0012	Profiel	10	/	/	/	Z	/
0013	Profiel	10	/	/	/	Z	/
0014	Profiel	10	/	/	/	Z	/
0015	Profiel	10	/	/	/	Z	/
0016	Profiel	10	/	/	/	Z	/
0017	Werkfoto	10	/	Locatie van het N-profiel	/	ZW	/
0018	Werkfoto	10	/	Locatie van het N-profiel	/	ZW	/
0019	Profiel	10	/	Z-profiel	/	N	/
0020	Profiel	10	/	Z-profiel	/	N	/
0021	Overzicht	10	/	Sleuf voor de kelderdeur van gebouw E	/	W	/
0022	Profiel	10	1	O-profiel	9	W	/
0023	Profiel	10	1	/	9	W	/
0024	Profiel	10	1	/	9	W	/
0025	Profiel	10	1	/	9	W	/
0026	Profiel	10	1	/	9	W	/
0027	Profiel	10	1	/	9	W	/
0028	Profiel	10	1	Z-profiel	14, 15, 17	N	/
0029	Profiel	10	1	/	14, 15, 17	N	/
0030	Profiel	10	1	/	14, 15, 17	N	/
0031	Detail	10	1	/	15	N	/
0032	Detail	10	1	/	16	N	/
0033	Overzicht	10	1	Profiel	15, 16	Z	/
0034	Profiel	10	1	W-profiel	/	O	/
0035	Profiel	10	1	/	/	O	/
0036	Profiel	10	1	/	/	O	/
0037	Profiel	10	1	/	13, 10	O	/
0038	Profiel	10	1	/	13, 10	O	/
0039	Profiel	10	1	/	13, 10	O	/
0040	Profiel	10	1	/	13, 10	O	/
0041	Overzicht	10	1	Z-profiel	/	N	/
0042	Overzicht	10	1	/	/	N	/
0043	Overzicht	10	1	/	/	N	/
0044	Overzicht	10	1	O-profiel	9	W	/
0045	Overzicht	10	1	ZO-hoek	9, 15	W	/
0046	Vlak	10	1	/	8	N	/
0047	Vlak	10	1	/	8	N	/
0048	Vlak	10	1	/	8	N	/
0049	Vlak	10	1	/	8	N	/
0050	Detail	10	1	/	10	N	/
0051	Detail	10	1	/	10	N	/
0052	Detail	10	1	/	10	N	/
0053	Overzicht	10	1	/	/	N	/
0054	Overzicht	10	1	/	/	N	/
0055	Overzicht	10	1	/	/	W	/
0056	Overzicht	10	1	/	/	W	/
0057	Overzicht	10	1	/	/	W	/
0058	Overzicht	10	1	/	/	W	/
0059	Overzicht	10	1	/	/	W	/
0060	Overzicht	10	1	/	/	W	/
0061	Overzicht	10	1	N-profiel en WP 10	/	Z	/
0062	Detail	10	1	/	14	W	/
0063	Detail	10	1	/	10	W	/
0064	Detail	10	1	/	14	N	/
0065	Detail	10	1	/	14	N	/
0066	Detail	10	1	/	14	N	/
0067	Detail	10	1	/	10	O	/
0068	Detail	10	1	/	10	O	/

DSC-nummer	Soort opname	Werkput	Vlak	Beschrijving	Spoornummer	Uit	Opmerking
0069	Detail	10	1	/	10	O	/
0070	Detail	10	1	/	13, 10	O	/
0071	Detail	10	1	/	11, 12	O	/
0072	Detail	10	1	/	11, 12	O	/
0073	Overzicht	10	1	WP 10	/	N	/
0074	Overzicht	10	1	/	/	N	/
0075	Overzicht	10	1	/	/	N	/
0076	Overzicht	10	1	/	/	Z	/
0077	Overzicht	10	1	/	/	Z	/
0078	Overzicht	10	1	/	/	Z	/
0079	Overzicht	10	1	/	/	Z	/
0080	Werkfoto	10	1	/	10	ZW	/
0081	Werkfoto	10	1	/	10	ZW	/
0082	Werkfoto	10	1	Vlaktekening van de werkput	/	/	/
0083	Overzicht	10	2	/	/	Z	/
0084	Overzicht	10	2	/	/	Z	/
0085	Overzicht	10	2	/	/	Z	/
0086	Overzicht	10	2	/	/	Z	/
0087	Overzicht	10	2	/	/	Z	/
0088	Overzicht	10	2	/	/	N	/
0089	Overzicht	10	2	/	/	N	/
0090	Overzicht	10	2	/	/	N	/
0091	Detail	10	2	/	24	N	/
0092	Detail	10	2	/	24	N	/
0093	Detail	10	2	/	24	N	/
0094	Detail	10	2	/	15, 16	N	/
0095	Detail	10	2	/	15, 16	N	/
0096	Detail	10	2	/	15, 16	N	/
0097	Detail	10	2	Muur met kaleisel	15	NW	/
0098	Detail	10	2	/	16	NO	/
0099	Detail	10	2	/	17	N	/
0100	Detail	10	2	/	15, 23	NW	/
0101	Detail	10	2	/	16, 24	NO	/
0102	Detail	10	2	/	24	W	/
0103	Detail	10	2	/	24	W	/
0104	Overzicht	10	2	/	/	W	/
0105	Overzicht	10	2	/	/	W	/
0106	Overzicht	10	2	/	/	W	/
0107	Overzicht	10	2	/	/	W	/
0108	Overzicht	10	2	/	/	W	/
0109	Overzicht	10	2	/	/	W	/
0110	Overzicht	10	2	/	/	W	/
0111	Overzicht	10	2	/	/	W	/
0112	Overzicht	10	2	/	/	N	/
0113	Overzicht	10	2	/	/	N	/
0114	Overzicht	10	2	/	/	N	/
0115	Overzicht	10	2	/	/	N	/
0116	Overzicht	10	3	/	/	Z	/
0117	Overzicht	10	3	/	/	Z	/
0118	Overzicht	10	3	/	/	Z	/
0119	Overzicht	10	3	/	/	Z	/
0120	Overzicht	10	3	/	/	Z	/
0121	Overzicht	10	3	/	/	W	/
0122	Overzicht	10	3	/	/	W	/
0123	Overzicht	10	3	/	/	W	/
0124	Overzicht	10	3	/	/	W	/
0125	Overzicht	10	3	/	/	W	/
0126	Overzicht	10	3	/	/	W	/
0127	Overzicht	10	3	/	/	W	/
0128	Overzicht	10	3	/	/	W	/
0129	Overzicht	10	3	/	/	N	/
0130	Overzicht	10	3	/	/	N	/
0131	Overzicht	10	3	/	/	N	/
0132	Overzicht	10	3	/	/	N	/
0133	Overzicht	10	3	/	/	N	/
0134	Overzicht	10	3	/	/	N	/
0135	Overzicht	10	3	/	/	N	/
0136	Overzicht	10	3	/	/	N	/
0137	Overzicht	10	3	/	/	N	/
0138	Detail	10	3	/	29, 33-37	N	/
0139	Detail	10	3	/	24	N	/
0140	Detail	10	3	/	29	N	/

DSC-nummer	Soort opname	Werkput	Vlak	Beschrijving	Spoornummer	Uit	Opmerking
0141	Detail	10	3	/	29	N	/
0142	Detail	10	3	/	29	N	/
0143	Detail	10	3	/	29	O	/
0144	Detail	10	3	/	29	O	/
0145	Detail	10	3	/	29	O	/
0146	Detail	10	3	/	27	W	/
0147	Detail	10	3	/	27	W	/
0148	Detail	10	3	/	27	W	/
0149	Detail	10	3	/	33	W	/
0150	Detail	10	3	/	33	W	/
0151	Detail	10	3	/	33	W	/
0152	Detail	10	3	/	34	W	/
0153	Detail	10	3	/	34	W	/
0154	Detail	10	3	/	34	W	/
0155	Detail	10	3	/	35, 36	W	/
0156	Detail	10	3	/	35, 36	W	/
0157	Detail	10	3	/	35, 36	W	/
0158	Detail	10	3	/	36	W	/
0159	Detail	10	3	/	36	W	/
0160	Detail	10	3	/	36	W	/
0161	Detail	10	3	/	37	N	/
0162	Detail	10	3	/	37	N	/
0163	Detail	10	3	/	37	N	/
0164	Detail	10	3	/	25, 31	N	/
0165	Detail	10	3	/	25, 31	N	/
0166	Detail	10	3	/	/	N	/
0167	Detail	10	3	/	/	N	/
0168	Detail	10	3	/	/	N	/
0169	Detail	10	3	/	21	N	/
0170	Detail	10	3	/	21	N	/
0171	Detail	10	3	/	21	N	/
0172	Detail	10	3	/	30	W	/
0173	Detail	10	3	/	30	W	/
0174	Detail	10	3	/	30	W	/
0175	Overzicht	10	3	/	/	O	/
0176	Overzicht	10	3	/	/	O	/
0177	Overzicht	10	3	/	/	N	/
0178	Overzicht	10	3	/	/	N	/
0179	Overzicht	10	3	/	/	Z	/
0180	Overzicht	10	3	Het vlak na het verwijderen van S24	/	N	/
0181	Overzicht	10	3	/	/	N	/
0182	Overzicht	10	3	/	/	N	/
0183	Overzicht	10	3	/	/	W	/
0184	Overzicht	10	3	/	/	W	/
0185	Overzicht	10	3	/	/	W	/
0186	Overzicht	10	3	/	/	W	/
0187	Overzicht	10	3	/	/	W	/
0188	Overzicht	10	3	/	/	Z	/
0189	Overzicht	10	3	/	/	Z	/
0190	Overzicht	10	3	/	/	Z	/
0191	Detail	10	3	/	33-37	Z	/
0192	Coupe	10	3	/	27	N	/
0193	Coupe	10	3	/	27	N	/
0194	Coupe	10	3	/	27	N	/
0195	Coupe	10	3	/	27	N	/
0196	Coupe	10	3	/	27	N	/
0197	Coupe	10	3	/	27	N	/
0198	Detail	10	3	/	28, 29	N	/
0199	Overzicht	10	4	/	34-37	N	/
0200	Overzicht	10	4	/	34-37	N	/
0201	Overzicht	10	4	/	34-37	N	/
0202	Overzicht	10	4	/	34-37	Z	/
0203	Overzicht	10	4	/	34-37	Z	/
0204	Overzicht	10	4	/	34-37	Z	/
0205	Detail	10	4	/	34-37	W	/
0206	Coupe	10	4	/	37	W	/
0207	Coupe	10	4	/	37	W	/
0208	Coupe	10	4	/	37	Z	/
0209	Coupe	10	4	/	35	W	/
0210	Coupe	10	4	/	35	W	/
0211	Coupe	10	4	/	36	W	/
0212	Coupe	10	4	/	36	W	/

DSC-nummer	Soort opname	Werkput	Vlak	Beschrijving	Spoornummer	Uit	Opmerking
0213	Detail	10	4	/	35, 36	W	/
0214	Coupe	10	4	/	34	W	/
0215	Coupe	10	4	/	34	W	/
0216	Profiel	10	0	W-profiel	/	O	/
0217	Profiel	10	0	/	/	O	/
0218	Profiel	10	0	/	/	O	/
0219	Profiel	10	0	/	/	O	/
0220	Profiel	10	0	Z-profiel	/	N	/
0221	Werkfoto	10	0	Verdieping tot de moederbodem	/	Z	/
0222	Werkfoto	10	0	/	/	Z	/
0223	Werkfoto	10	0	/	/	Z	/
0224	Werkfoto	7A	0	Zone 7 voor de aanleg	/	ZW	/
0225	Werkfoto	7A	0	/	/	W	/
0226	Werkfoto	7A	0	/	/	W	/
0227	Werkfoto	7A	0	/	/	W	/
0228	Werkfoto	7A	0	/	/	W	/
0229	Werkfoto	7A	0	Aanleg van vlak 1	/	W	/
0230	Detail	7A	0	Beerput	58	W	/
0231	Werkfoto	7A	0	Aanleg van vlak 1	/	O	/
0232	Werkfoto	7A	0	/	/	ZO	/
0233	Werkfoto	7A	0	/	/	Z	/
0234	Werkfoto	7A	0	/	/	W	/
0235	Werkfoto	7A	0	/	/	W	/
0236	Werkfoto	7A	0	Aanleg van vlak 1	/	O	/
0237	Werkfoto	7A	0	/	/	O	/
0238	Werkfoto	7A	0	Omheining	/	Z	/
0239	Werkfoto	7A	0	/	/	Z	/
0240	Werkfoto	7A	0	/	/	Z	/
0241	Werkfoto	7A	1	/	/	Z	/
0242	Werkfoto	7A	1	Ingang	/	W	/
0243	Werkfoto	7A	1	/	/	W	/
0244	Overzicht	7A	1	Beerput op de achtergrond	58	W	/
0245	Overzicht	7A	1	/	/	W	/
0246	Overzicht	7A	1	/	/	W	/
0247	Werkfoto	7A	1	/	/	ZO	/
0248	Werkfoto	7A	1	Overgang van S56 naar de gevel van gebouw B	56	Z	/
0249	Werkfoto	7A	1	NO hoek van de werkput	/	ZW	/
0250	Detail	7A	1	Fundament van gebouw B	/	Z	/
0251	Detail	7A	1	W-profiel	/	O	/
0252	Profiel	7A	1	/	/	O	/
0253	Profiel	7A	1	N-profiel	/	Z	/
0254	Profiel	7A	1	/	/	Z	/
0255	Profiel	7A	1	/	/	Z	/
0256	Profiel	7A	1	/	/	Z	/
0257	Profiel	7A	1	/	/	Z	/
0258	Profiel	7A	1	/	/	Z	/
0259	Profiel	7A	1	/	/	Z	/
0260	Profiel	7A	1	/	/	Z	/
0261	Profiel	7A	1	/	/	Z	/
0262	Profiel	7A	1	/	/	Z	/
0263	Profiel	7A	1	/	/	Z	/
0264	Profiel	7A	1	/	/	Z	/
0265	Profiel	7A	1	/	/	Z	/
0266	Profiel	7A	1	/	/	Z	/
0267	Werkfoto	7A	1	Zicht op de werkput	/	ZO	/
0268	Werkfoto	7A	1	/	/	ZO	/
0269	Profiel	7A	1	Z-profiel	/	N	/
0270	Profiel	7A	1	/	/	N	/
0271	Profiel	7A	1	/	/	N	/
0272	Profiel	7A	1	/	/	N	/
0273	Profiel	7A	1	/	/	N	/
0274	Profiel	7A	1	/	/	N	/
0275	Profiel	7A	1	/	/	N	/
0276	Profiel	7A	1	/	/	N	/
0277	Profiel	7A	1	/	/	N	/
0278	Profiel	7A	1	/	/	N	/

DSC-nummer	Soort opname	Werkput	Vlak	Beschrijving	Spoornummer	Uit	Opmerking
0279	Werkfoto	7A	1	Vrijleggen van S50	50	ZO	/
0280	Werkfoto	7A	1	Zicht op de werkput	/	W	
0281	Werkfoto	7A	1	Aanleg van vlak 1	/	Z	
0282	Overzicht	7A	1	/	/	Z	/
0283	Overzicht	7A	1	/	/	Z	/
0284	Overzicht	7A	1	/	/	Z	/
0285	Overzicht	7A	1	/	/	Z	/
0286	Overzicht	7A	1	/	/	Z	/
0287	Overzicht	7A	1	/	/	Z	/
0288	Overzicht	7A	1	/	/	Z	/
0289	Overzicht	7A	1	/	/	Z	/
0290	Overzicht	7A	1	/	/	Z	/
0291	Overzicht	7A	1	/	/	Z	/
0292	Overzicht	7A	1	/	/	Z	/
0293	Overzicht	7A	1	/	/	Z	/
0294	Overzicht	7A	1	/	/	Z	/
0295	Overzicht	7A	1	/	/	Z	/
0296	Overzicht	7A	1	/	/	Z	/
0297	Overzicht	7A	1	/	/	Z	/
0298	Overzicht	7A	1	/	/	Z	/
0299	Overzicht	7A	1	/	/	Z	/
0300	Overzicht	7A	1	/	/	Z	/
0301	Overzicht	7A	1	/	/	Z	/
0302	Overzicht	7A	1	/	/	ZO	/
0303	Overzicht	7A	1	/	/	ZO	/
0304	Overzicht	7A	1	/	/	ZO	/
0305	Overzicht	7A	1	/	/	ZO	/
0306	Overzicht	7A	1	/	/	ZO	/
0307	Overzicht	7A	1	/	/	O	/
0308	Overzicht	7A	1	/	/	Z	/
0309	Overzicht	7A	1	/	/	Z	/
0310	Overzicht	7A	1	/	/	Z	/
0311	Overzicht	7A	1	/	/	O	/
0312	Overzicht	7A	1	/	/	O	/
0313	Overzicht	7A	1	/	/	O	/
0314	Overzicht	7A	1	/	/	ZO	/
0315	Detail	7A	1	Insteek van de kanaal	/	ZO	/
0316	Detail	7A	1	/	/	ZO	/
0317	Detail	7A	1	/	/	Z	/
0318	Detail	7A	1	/	53	Z	/
0319	Detail	7A	1	/	53	Z	
0320	Detail	7A	1	Insteek en profiel	53	N	
0321	Detail	7A	1	/	/	N	/
0322	Detail	7A	1	/	/	N	/
0323	Detail	7A	1	/	/	O	/
0324	Detail	7A	1	/	50	O	/
0325	Detail	7A	1	/	50	O	/
0326	Detail	7A	1	/	50	ZO	/
0327	Detail	7A	1	/	50	Z	/
0328	Detail	7A	1	/	50.2	Z	/
0329	Detail	7A	1	/	49	Z	/
0330	Detail	7A	1	/	49	Z	/
0331	Detail	7A	1	/	49	Z	/
0332	Detail	7A	1	/	49	ZO	/
0333	Detail	7A	1	/	49	Z	/
0334	Detail	7A	1	/	57	Z	/
0335	Detail	7A	1	Afbraak van de muren	57	W	/
0336	Werkfoto	10	1	/	/	W	/
0337	Werkfoto	10	1	/	/	W	/
0338	Werkfoto	10	1	/	/	W	/
0339	Werkfoto	10	1	/	/	N	/
0340	Werkfoto	10	1	/	/	N	/
0341	Werkfoto	10	1	Zicht op muur met kaleisel	/	W	/
0342	Werkfoto	10	1	/	/	ZO	/
0343	Werkfoto	7A	1	/	50	Z	/
0344	Werkfoto	7A	1	Aanleg van vlak 2	50	ZO	/
0345	Werkfoto	7A	2	/	/	ZO	/
0346	Werkfoto	7A	2	/	/	W	/
0347	Werkfoto	7A	2	/	/	N	/
0348	Detail	7A	2	Werkput na afgraven	56	N	/

DSC-nummer	Soort opname	Werkput	Vlak	Beschrijving	Spoornummer	Uit	Opmerking
0349	Detail	7A	2	/	56	W	/
0350	Werkfoto	10	/	/	/	W	/
0351	Werkfoto	10	/	Detail van het Z- profiel	/	N	/
0352	Werkfoto	10	/	Overzicht na afgraving	/	N	/
0353	Werkfoto	10	/	/	/	W	/
0354	Werkfoto	10	/	/	/	Z	/
0355	Werkfoto	10	/	/	/	W	/
0356	Werkfoto	10	/	/	/	W	/
0357	Werkfoto	10	/	/	/	W	/
0358	Werkfoto	10	/	/	/	W	/
0359	Werkfoto	10	/	/	/	N	/
0360	Overzicht	7A	2	Werkput van W naar O	/	/	/
0361	Overzicht	7A	2	/	/	/	/
0362	Overzicht	7A	2	/	/	/	/
0363	Overzicht	7A	2	/	/	/	/
0364	Overzicht	7A	2	/	/	/	/
0365	Overzicht	7A	2	/	/	/	/
0366	Overzicht	7A	2	/	/	/	/
0367	Overzicht	7A	2	/	/	/	/
0368	Overzicht	7A	2	/	/	/	/
0369	Overzicht	7A	2	/	/	/	/
0370	Overzicht	7A	2	/	/	/	/
0371	Overzicht	7A	2	/	/	/	/
0372	Overzicht	7A	2	/	/	/	/
0373	Overzicht	7A	2	/	/	/	/
0374	Overzicht	7A	2	/	/	/	/
0375	Overzicht	7A	2	/	/	/	/
0376	Overzicht	7A	2	/	/	/	/
0377	Overzicht	7A	2	/	/	/	/
0378	Overzicht	7A	2	/	/	/	/
0379	Overzicht	7A	2	/	/	O	/
0380	Overzicht	7A	2	/	/	O	/
0381	Detail	7A	2	Details van het vlak	/	W	/
0382	Detail	7A	2	/	/	W	/
0383	Detail	7A	2	/	/	W	/
0384	Detail	7A	2	/	/	W	/
0385	Detail	7A	2	/	65	Z	/
0386	Detail	7A	2	/	65	Z	/
0387	Detail	7A	2	/	65	Z	/
0388	Detail	7A	2	/	53.2, 53.3	O	/
0389	Detail	7A	2	/	/	O	/
0390	Detail	7A	2	/	/	O	/
0391	Detail	7A	2	/	61	W	/
0392	Detail	7A	2	/	61	W	/
0393	Detail	7A	2	/	61	W	/
0394	Detail	7A	1	/	61	NW	/
0395	Detail	7A	1	/	61	NW	/
0396	Detail	7A	1	/	61	NW	/
0397	Detail	7A	1	Daling van de kanaalingang	50	NW	/
0398	Detail	7A	1	/	56	W	/
0399	Detail	7A	1	/	56	W	/
0400	Profiel	7A	1	Z-profiel van O naar W	/	N	/
0401	Profiel	7A	1	/	/	N	/
0402	Profiel	7A	1	/	/	N	/
0403	Profiel	7A	1	/	/	N	/
0404	Profiel	7A	1	/	/	N	/
0405	Profiel	7A	1	/	/	N	/
0406	Profiel	7A	1	/	/	N	/
0407	Profiel	7A	1	/	/	N	/
0408	Profiel	7A	1	/	/	N	/
0409	Profiel	7A	1	/	/	N	/
0410	Profiel	7A	1	W-profiel	/	O	/
0411	Profiel	7A	1	/	/	O	/
0412	Profiel	7A	1	N-profiel van W naar O	/	Z	/
0413	Profiel	7A	1	/	/	Z	/
0414	Profiel	7A	1	/	/	Z	/
0415	Profiel	7A	1	/	/	Z	/

DSC-nummer	Soort opname	Werkput	Vlak	Beschrijving	Spoornummer	Uit	Opmerking
0416	Profiel	7A	1	/	/	Z	/
0417	Profiel	7A	1	/	/	Z	/
0418	Profiel	7A	1	/	/	Z	/
0419	Profiel	7A	1	/	/	Z	/
0420	Detail	7A	1	Opening in de fundering	56	N	/
0421	Detail	7A	1	/	56	N	/
0422	Werkfoto	7A	1	Situatie van de werkput	/	W	/
0423	Werkfoto	7A	1	/	/	W	/
0424	Werkfoto	7A	1	/	/	W	/
0425	Werkfoto	7A	1	Zone ten oosten van S56	/	Z	/
0426	Werkfoto	7A	1	/	/	O	/
0427	Werkfoto	7A	1	Ingekalfde profielwand	/	W	/
0428	Werkfoto	7A	1	/	/	Z	/
0429	Werkfoto	7A	1	/	/	O	/
0430	Werkfoto	7A	1	Zone ten oosten van S56	/	O	/
0431	Werkfoto	7A	1	Ingekalfde profielwand	/	O	/
0432	Werkfoto	7A	1	/	/	O	/
0433	Werkfoto	4	1	Aanleg van de werkput	/	O	/
0434	Werkfoto	4	1	/	/	O	/
0435	Werkfoto	4	1	/	/	O	/
0436	Werkfoto	4	1	Aanleg van het vlak	/	W	/
0437	Werkfoto	4	1	/	/	W	/
0438	Werkfoto	4	1	/	/	W	/
0439	Profiel	4	1	Z-profiel van O naar W	/	N	/
0440	Profiel	4	1	/	/	N	/
0441	Profiel	4	1	/	/	N	/
0442	Profiel	4	1	/	/	N	/
0443	Profiel	4	1	/	/	N	/
0444	Profiel	4	1	/	/	N	/
0445	Profiel	4	1	/	/	N	/
0446	Profiel	4	1	/	/	N	/
0447	Profiel	4	1	/	/	N	/
0448	Werkfoto	4	1	Aanleg van vlak 1	/	ZW	/
0449	Werkfoto	4	1	/	/	ZW	/
0450	Werkfoto	4	1	/	/	ZW	/
0451	Werkfoto	4	1	/	/	O	/
0452	Overzicht	4	1	Het vlak van O naar W	/	ZW	/
0453	Overzicht	4	1	/	/	ZW	/
0454	Overzicht	4	1	/	/	ZW	/
0455	Overzicht	4	1	/	/	ZW	/
0456	Overzicht	4	1	/	/	ZW	/
0457	Overzicht	4	1	/	/	ZW	/
0458	Overzicht	4	1	/	/	ZW	/
0459	Overzicht	4	1	/	/	ZW	/
0460	Overzicht	4	1	/	/	ZW	/
0461	Overzicht	4	1	/	/	ZW	/
0462	Overzicht	4	1	/	/	ZW	/
0463	Overzicht	4	1	/	/	ZO	/
0464	Overzicht	4	1	/	/	ZO	/
0465	Overzicht	4	1	/	/	ZO	/
0466	Overzicht	4	1	/	/	ZO	/
0467	Overzicht	4	1	/	/	ZO	/
0468	Detail	4	1	/	55	N	/
0469	Detail	4	1	Overgang naar S60	/	N	/
0470	Detail	4	1	/	67	N	/
0471	Detail	4	1	Rand van de oude proefsleuf van Examino	/	N	/
0472	Detail	4	1	/	67	O	/
0473	Detail	4	1	/	67	O	/
0474	Detail	4	1	/	67	O	/
0475	Detail	4	1	/	60	O	/
0476	Detail	4	1	/	60	O	/
0477	Detail	4	1	/	60	O	/
0478	Detail	4	1	Noordelijk deel	55	Z	/

DSC-nummer	Soort opname	Werkput	Vlak	Beschrijving	Spoornummer	Uit	Opmerking
0479	Detail	4	1	/	55	Z	/
0480	Detail	4	1	/	55	Z	/
0481	Detail	4	2	Zuidelijk deel	55	N	/
0482	Detail	4	2	/	55	N	/
0483	Detail	4	2	/	55	N	/
0484	Detail	4	2	/	66	W	/
0485	Detail	4	2	/	66	W	/
0486	Detail	4	2	/	66	W	/
0487	Profiel	4	2	Profiel van de zuidelijke putwand	/	N	/
0488	Profiel	4	2	/	/	N	/
0489	Profiel	4	2	/	/	N	/
0490	Profiel	4	2	/	/	N	/
0491	Profiel	4	2	/	/	N	/
0492	Profiel	4	2	/	/	N	/
0493	Profiel	4	2	/	/	N	/
0494	Profiel	4	2	/	/	N	/
0495	Profiel	4	2	/	/	N	/
0496	Profiel	4	2	/	/	N	/
0497	Profiel	4	2	/	/	N	/
0498	Profiel	4	2	/	/	N	/
0499	Werkfoto	4	2	/	56	W	/
0500	Werkfoto	4	2	/	56	W	/
0501	Werkfoto	4	2	/	56	O	/
0502	Werkfoto	4	2	/	56	W	/
0503	Werkfoto	4	2	/	56	W	/
0504	Overzicht	4	2	/	/	W	/
0505	Overzicht	4	2	/	/	W	/
0506	Overzicht	4	2	/	/	W	/
0507	Overzicht	4	2	/	/	W	/
0508	Overzicht	4	2	/	/	W	/
0509	Overzicht	4	2	/	56	W	/
0510	Overzicht	4	2	/	56	W	/
0511	Overzicht	4	2	/	56	Z	/
0512	Overzicht	4	2	/	56	ZO	/
0513	Overzicht	4	2	/	56	O	/
0514	Detail	4	2	/	56	O	/
0515	Detail	4	2	/	56	O	/
0516	Detail	4	2	/	56	O	/
0517	Detail	4	2	/	56	O	/
0518	Detail	4	2	/	56	O	/
0519	Detail	4	2	/	/	N	/
0520	Detail	4	2	/	/	N	/
0521	Detail	4	2	/	/	N	/
0522	Detail	4	2	/	/	N	/
0523	Detail	4	2	/	/	N	/
0524	Detail	4	2	/	/	N	/
0525	Detail	4	2	/	/	N	/
0526	Detail	4	2	/	/	N	/
0527	Detail	4	2	/	/	N	/
0528	Detail	4	2	/	/	N	/
0529	Detail	4	2	/	/	N	/
0530	Detail	4	2	/	/	N	/
0531	Detail	4	2	/	/	N	/
0532	Detail	4	2	/	/	N	/
0533	Detail	4	2	/	/	N	/
0534	Detail	4	2	/	/	O	/
0535	Detail	4	2	/	/	O	/
0536	Detail	4	2	/	/	N	/
0537	Detail	4	2	/	/	N	/
0538	Detail	4	2	/	/	N	/
0539	Detail	4	2	/	/	N	/
0540	Detail	4	2	/	/	Z	/
0541	Detail	4	2	/	/	Z	/
0542	Detail	4	2	/	/	Z	/
0543	Detail	4	2	/	96	Z	/
0544	Detail	4	2	/	96	Z	/
0545	Profiel	4	2	/	/	O	/
0546	Profiel	4	2	/	/	O	/
0547	Profiel	4	2	/	/	O	/
0548	Profiel	4	2	/	/	O	/
0549	Werkfoto	4	2	Boring 1	/	/	/
0550	Werkfoto	4	2	Boring 2	/	/	/

DSC-nummer	Soort opname	Werkput	Vlak	Beschrijving	Spoornummer	Uit	Opmerking
0551	Werkfoto	4	2	Situatie van de werkput	/	W	/
0552	Werkfoto	4	3	Aanleg van vlak 3	/	W	/
0553	Werkfoto	4	3	/	/	W	/
0554	Werkfoto	4	3	/	/	W	/
0555	Werkfoto	4	3	/	/	W	/
0556	Werkfoto	4	3	/	/	W	/
0557	Overzicht	4	3	/	/	ZW	/
0558	Overzicht	4	3	/	/	ZW	/
0559	Overzicht	4	3	/	/	ZW	/
0560	Overzicht	4	3	/	/	ZW	/
0561	Overzicht	4	3	/	/	ZW	/
0562	Overzicht	4	3	/	/	ZW	/
0563	Overzicht	4	3	/	/	ZW	/
0564	Overzicht	4	3	/	/	ZW	/
0565	Overzicht	4	3	/	/	ZW	/
0566	Detail	4	3	/	56	ZW	/
0567	Detail	4	3	/	56	ZW	/
0568	Overzicht	4, 7A	3	/	/	ZW	/
0569	Overzicht	4	3	/	/	O	/
0570	Overzicht	4	3	/	/	NO	/
0571	Overzicht	4	3	/	/	NO	/
0572	Overzicht	4	3	/	/	N	/
0573	Detail	4	3	/	56	N	/
0574	Detail	4	3	/	56	N	/
0575	Detail	4	3	/	56	N	/
0576	Detail	4	3	/	42	O	/
0577	Detail	4	3	/	42	O	/
0578	Detail	4	3	/	42	O	/
0579	Detail	4	3	/	68	N	/
0580	Detail	4	3	/	68	N	/
0581	Detail	4	3	/	68	N	/
0582	Detail	4	3	/	68	N	/
0583	Detail	4	3	/	62,68	N	/
0584	Detail	4	3	/	62,68	N	/
0585	Detail	4	3	/	62,68	N	/
0586	Detail	4	3	/	62,68	N	/
0587	Detail	4	3	/	62	N	/
0588	Detail	4	3	/	62	N	/
0589	Detail	4	3	/	62	N	/
0590	Detail	4	3	/	62	N	/
0591	Detail	4	3	/	62	N	/
0592	Detail	4	3	/	62	N	/
0593	Detail	4	3	/	62	N	/
0594	Detail	4	3	/	62	N	/
0595	Detail	4	3	/	62	N	/
0596	Overzicht	4	3	/	/	W	/
0597	Overzicht	4	3	/	/	W	/
0598	Detail	4	3	/	56	W	/
0599	Detail	4	3	/	62	W	/
0600	Overzicht	4	3	/	/	W	/
0601	Detail	4	3	/	56	W	/
0602	Detail	4	3	/	42	W	/
0603	Profiel	4	3	O-profiel	/	W	/
0604	Profiel	4	3	Z-profiel van O naar W	/	N	/
0605	Profiel	4	3	/	/	N	/
0606	Profiel	4	3	/	/	N	/
0607	Profiel	4	3	/	/	N	/
0608	Profiel	4	3	/	/	N	/
0609	Profiel	4	3	/	/	N	/
0610	Profiel	4	3	/	/	N	/
0611	Profiel	4	3	O-profiel	/	W	/
0612	Detail	4	3	Boring 3	/	/	/
0613	Detail	4	3	Boring 3	/	/	/
0614	Detail	4	3	Boring 4	/	/	/
0615	Detail	4	3	Boring 6	/	/	/
0616	Werkfoto	7B	0	Situatie in de zone	/	W	/
0617	Werkfoto	7B	0	/	/	W	/
0618	Werkfoto	7B	0	Aanleg van het vlak	/	W	/
0619	Werkfoto	7B	0	/	/	W	/
0620	Overzicht	7B	1	/	/	W	/
0621	Overzicht	7B	1	/	/	W	/

DSC-nummer	Soort opname	Werkput	Vlak	Beschrijving	Spoornummer	Uit	Opmerking
0622	Overzicht	7B	1	/	/	W	/
0623	Overzicht	7B	1	/	/	W	/
0624	Overzicht	7B	1	/	/	O	/
0625	Overzicht	7B	1	/	/	O	/
0626	Overzicht	7B	1	/	/	O	/
0627	Detail	7B	1	Muur op funderingsmuur	74,75	O	/
0628	Detail	7B	1	/	74,75	O	/
0629	Werkfoto	4+7B	/	Situatie van de werkputten	/	W	/
0630	Overzicht	7B	1	/	/	O	/
0631	Overzicht	7B	1	/	/	W	/
0632	Overzicht	7B	1	/	/	W	/
0633	Overzicht	7B	1	/	/	W	/
0634	Overzicht	7B	1	/	/	W	/
0635	Overzicht	7B	1	/	79	Z	/
0636	Overzicht	7B	1	/	79	Z	/
0637	Overzicht	7B	1	/	79	Z	/
0638	Overzicht	7B	1	/	79	Z	/
0639	Overzicht	7B	1	/	79	Z	/
0640	Overzicht	7B	1	/	79	Z	/
0641	Overzicht	7B	1	/	79	Z	/
0642	Overzicht	7B	1	/	79	Z	/
0643	Overzicht	7B	1	/	79	Z	/
0644	Overzicht	7B	1	/	79	Z	/
0645	Overzicht	7B	1	/	79	Z	/
0646	Overzicht	7B	1	/	79	Z	/
0647	Overzicht	7B	1	/	79	O	/
0648	Overzicht	7B	1	/	79	O	/
0649	Overzicht	7B	1	/	79	O	/
0650	Overzicht	7B	1	/	79	O	/
0651	Overzicht	7B	1	/	79	O	/
0652	Detail	7B	1	/	79	Z	/
0653	Detail	7B	1	/	79	Z	/
0654	Detail	7B	1	/	79	Z	/
0655	Detail	7B	1	/	79	Z	/
0656	Detail	7B	1	/	79	Z	/
0657	Detail	7B	1	/	79	Z	/
0658	Detail	7B	1	/	79	Z	/
0659	Detail	7B	1	Onderbreking in de fundering	/	Z	/
0660	Profiel	7B	1	Fundering van gebouw B	/	Z	/
0661	Profiel	7B	1	/	/	Z	/
0662	Profiel	7B	1	/	/	Z	/
0663	Profiel	7B	1	/	/	Z	/
0664	Profiel	7B	1	/	74	O	/
0665	Profiel	7B	1	/	74	O	/
0666	Detail	7B	1	Hoek met gebouw B	/	ZO	/
0667	Profiel	7B	1	/	74	O	/
0668	Overzicht	7B	2	/	/	W	/
0669	Overzicht	7B	2	/	/	W	/
0670	Overzicht	7B	2	/	/	W	/
0671	Detail	7B	2	/	43	/	/
0672	Overzicht	7B	2	/	/	ZW	/
0673	Overzicht	7B	2	/	/	Z	/
0674	Overzicht	7B	2	/	/	O	/
0675	Detail	7B	2	Muur op funderingsmuur	74 op 75	O	/
0676	Detail	7B	2	/	43	N	/
0677	Detail	7B	2	/	43	N	/
0678	Detail	7B	2	/	43	N	/
0679	Detail	7B	2	/	43	N	/
0680	Detail	7B	2	/	43	N	/
0681	Profiel	7B	2	/	74, 75	O	/
0682	Profiel	7B	2	/	74, 75	O	/
0683	Profiel	7B	2	Hoek met de fundering van gebouw B	/	Z	/
0684	Profiel	7B	2	/	/	Z	/
0685	Profiel	7B	2	/	/	Z	/
0686	Profiel	7B	2	Onderbreking in de fundering van	/	Z	/

DSC-nummer	Soort opname	Werkput	Vlak	Beschrijving	Spoornummer	Uit	Opmerking
				gebouw B			
0687	Profiel	7B	2	O-profiel	79	W	/
0688	Profiel	7B	2	/	79	W	/
0689	Profiel	7B	2	/	79	W	/
0690	Profiel	7B	2	Z-profiel	79	N	Slecht belichte foto
0691	Profiel	7B	2	/	/	N	Slecht belichte foto
0692	Profiel	7B	2	/	/	N	Slecht belichte foto
0693	Profiel	7B	2	/	/	N	Slecht belichte foto
0694	Profiel	7B	2	N-profiel	/	ZW	/
				Z-profiel van O naar W	/	NW	/
0695	Profiel	7B	2	/	/	W	/
0696	Overzicht	7B	2	/	/	W	/
0697	Overzicht	7B	2	/	/	W	/
0698	Profiel	7B	2	Z-profiel	/	N	Slecht belichte foto
0699	Werkfoto	7B	2	/	/	O	/
0700	Werkfoto	7B	2	/	/	O	/
0701	Werkfoto	7B	2	/	/	O	/
0702	Werkfoto	7B	2	/	/	O	/
				Z-profiel van O naar W	/	N	/
0703	Profiel	7B	2	/	/	N	/
0704	Profiel	7B	2	/	/	N	/
0705	Profiel	7B	2	/	/	N	/
0706	Profiel	7B	2	/	/	N	/
0707	Profiel	7B	2	/	/	N	/
0708	Detail	7B	2	Boring 7	/	/	/
				Situatie van de werkput	/	ZW	/
0709	Werkfoto	7B	2	/	/	ZO	/
0710	Werkfoto	7B	2	/	/	O	/
0711	Werkfoto	7B	2	/	/	O	/
0712	Werkfoto	7B	2	/	/	O	/
0713	Werkfoto	7B	2	/	/	O	/
0714	Werkfoto	7B	2	/	/	O	/
				Situatie na de aanleg van proefput 1	/	Z	/
0715	Werkfoto	7A+4	/	Proefput 1 tegen S56	/	Z	/
0716	Profiel	4	/	/	/	Z	/
0717	Profiel	4	/	/	/	Z	/
0718	Profiel	4	/	/	/	Z	/
				Proefput 1 tegen de funderingsmuur in het O-profiel	56	W	/
0719	Profiel	4	/	/	/	W	/
0720	Profiel	4	/	/	/	W	/
0721	Profiel	4	/	/	/	W	/
				Zone 5 voor de aanleg	/	W	/
0722	Werkfoto	5	0	/	/	N	/
0723	Werkfoto	5	0	/	/	NW	/
0724	Werkfoto	5	0	/	/	W	/
0725	Werkfoto	5	0	/	/	W	/
0726	Werkfoto	5	1	Aanleg van vlak 1	/	W	/
0727	Werkfoto	5	1	/	/	O	/
0728	Werkfoto	5	1	/	/	O	/
0729	Werkfoto	5	1	/	/	O	/
0730	Werkfoto	5	1	/	/	W	/
0731	Werkfoto	10	/	/	/	O	/
				Afvoerkanaal in de verbreedde putwand	/	O	/
0732	Werkfoto	10	/	/	/	O	/
0733	Werkfoto	10	/	/	/	O	/
0734	Werkfoto	10	/	/	/	O	/
0735	Werkfoto	10	/	/	/	O	/
0736	Werkfoto	10	/	/	/	O	/
0737	Werkfoto	10	/	/	/	O	/
0738	Werkfoto	10	/	/	/	O	/
0739	Werkfoto	10	/	/	/	Z	/
				Locatie van de afvoerkanaal	/	Z	/
0740	Werkfoto	10	/	/	/	Z	/
0741	Werkfoto	10	/	/	/	Z	/
0742	Werkfoto	10	/	/	/	Z	/
0743	Werkfoto	10	/	/	/	Z	/
0744	Overzicht	5	1	/	/	NW	/
0745	Overzicht	5	1	/	/	NW	/
0746	Overzicht	5	1	/	/	W	/
0747	Overzicht	5	1	/	/	W	/
0748	Overzicht	5	1	/	/	W	/
0749	Overzicht	5	1	/	/	W	/

DSC-nummer	Soort opname	Werkput	Vlak	Beschrijving	Spoornummer	Uit	Opmerking
0750	Overzicht	5	1	/	/	N	/
0751	Overzicht	5	1	/	/	N	/
0752	Overzicht	5	1	/	/	N	/
0753	Overzicht	5	1	Het vlak van W naar O	/	N	/
0754	Overzicht	5	1	/	/	N	/
0755	Overzicht	5	1	/	/	N	/
0756	Overzicht	5	1	/	/	N	/
0757	Overzicht	5	1	/	/	N	/
0758	Overzicht	5	1	/	/	N	/
0759	Overzicht	5	1	/	/	N	/
0760	Overzicht	5	1	/	80	N	/
0761	Overzicht	5	1	/	/	N	/
0762	Overzicht	5	1	/	/	N	/
0763	Overzicht	5	1	/	/	N	/
0764	Overzicht	5	1	/	/	N	/
0765	Overzicht	5	1	/	/	ZO	/
0766	Overzicht	5	1	/	/	ZO	/
0767	Overzicht	5	1	/	/	Z	/
0768	Overzicht	5	1	/	/	Z	/
0769	OP	5	1	/	/	Z	/
0770	Profiel	5	1	Z-profiel van O naar W	/	N	/
0771	Profiel	5	1	/	/	N	/
0772	Profiel	5	1	/	/	N	/
0773	Profiel	5	1	/	/	N	/
0774	Profiel	5	1	/	/	N	/
0775	Profiel	5	1	/	/	N	/
0776	Profiel	5	1	/	/	N	/
0777	Profiel	5	1	/	/	N	/
0778	Profiel	5	1	/	/	N	/
0779	Profiel	5	1	/	/	N	/
0780	Profiel	5	1	O-profiel	/	W	/
0781	Profiel	5	1	/	/	W	/
0782	Profiel	5	1	/	/	W	/
0783	Profiel	5	1	/	/	W	/
0784	Profiel	5	1	/	/	W	/
0785	Profiel	5	1	/	/	W	/
0786	Profiel	5	1	W-profiel	75	O	/
0787	Profiel	5	1	/	75	O	/
0788	Profiel	5	1	/	75	O	/
0789	Profiel	5	1	/	75	O	/
0790	Profiel	5	1	/	75	O	/
0791	Profiel	5	1	N-profiel van W naar O	/	Z	/
0792	Profiel	5	1	/	/	Z	/
0793	Profiel	5	1	/	/	Z	/
0794	Profiel	5	1	/	/	Z	/
0795	Profiel	5	1	/	/	Z	/
0796	Profiel	5	1	/	/	Z	/
0797	Profiel	5	1	/	/	Z	/
0798	Profiel	5	1	/	/	Z	/
0799	Profiel	5	1	/	/	Z	/
0800	Profiel	5	1	/	/	Z	/
0801	Profiel	5	1	/	/	Z	/
0802	Overzicht	5	1	/	/	ZO	/
0803	Overzicht	5	1	/	/	ZO	/
0804	Overzicht	5	1	/	/	ZO	/
0805	Detail	5	1	Kalkblok	80	O	/
0806	Detail	5	1	/	80	O	/
0807	Detail	5	1	/	80	O	/
0808	Detail	5	1	Bodem / vloer van kalkkuil	80	ZW	/
0809	Detail	5	1	/	80	ZW	/
0810	Detail	5	1	/	80	ZW	/
0811	Detail	5	1	ZW hoek van de werkput	11	NO	/
0812	Detail	5	1	/	89	ZO	/
0813	Detail	5	1	/	89	ZO	/
0814	Detail	5	1	/	89	ZO	/
0815	Detail	5	1	Funderingsmuur	75	O	/
0816	Detail	5	1	Noordelijke hoek van de werkput	/	ZO	/

DSC-nummer	Soort opname	Werkput	Vlak	Beschrijving	Spoornummer	Uit	Opmerking
0817	Werkfoto	5	1	Verdieping van de sporen S89 en S80	80,89	ZO	/
0818	Detail	5	1	Kalkkuil	80	W	/
0819	Detail	5	1	Vloer	80	Z	/
0820	Detail	5	1	/	80	Z	/
0821	Detail	5	1	/	/	W	/
0822	Detail	5	1	/	/	ZO	/
0823	Werkfoto	5	1	Verdieping van vlak 1	/	W	/
0824	Detail	5	1	Kalkkuil	80	W	/
0825	Detail	5	1	/	/	N	/
0826	Detail	5	1	/	/	N	/
0827	Detail	5	1	/	/	N	/
0828	Profiel	5	/	Oost-profiel	/	W	/
0829	Profiel	5	/	/	/	W	/
0830	Profiel	5	/	/	/	W	/
0831	Profiel	5	/	/	/	W	/
0832	Profiel	5	/	Zuid-profiel van O naar W	/	N	/
0833	Profiel	5	/	/	/	N	/
0834	Profiel	5	/	/	/	N	/
0835	Profiel	5	/	/	/	N	/
0836	Profiel	5	/	/	/	N	/
0837	Profiel	5	/	/	/	N	/
0838	Profiel	5	/	/	/	N	/
0839	Profiel	5	/	/	/	N	/
0840	Profiel	5	/	/	/	N	/
0841	Profiel	5	/	N-profiel van W naar O	/	Z	/
0842	Profiel	5	/	/	/	Z	/
0843	Profiel	5	/	/	/	Z	/
0844	Profiel	5	/	/	/	Z	/
0845	Profiel	5	/	/	/	Z	/
0846	Profiel	5	/	/	/	Z	/
0847	Profiel	5	/	/	/	Z	/
0848	Profiel	5	/	/	/	Z	/
0849	Profiel	5	/	/	/	Z	/
0850	Profiel	5	/	/	/	Z	/
0851	Profiel	5	/	/	/	Z	/
0852	Profiel	5	/	W-profiel	75	O	/
0853	Profiel	5	/	/	75	O	/
0854	OO	5	2	/	/	W	/
0855	Overzicht	5	2	/	/	W	/
0856	Overzicht	5	2	/	/	W	/
0857	Overzicht	5	2	/	/	W	/
0858	Overzicht	5	2	/	/	W	/
0859	Overzicht	5	2	/	/	W	/
0860	Overzicht	5	2	/	/	W	/
0861	Overzicht	5	2	Overzicht van O naar W	/	Z	/
0862	Overzicht	5	2	/	/	Z	/
0863	Overzicht	5	2	/	/	Z	/
0864	Overzicht	5	2	/	/	Z	/
0865	Overzicht	5	2	/	/	Z	/
0866	Overzicht	5	2	/	/	Z	/
0867	Overzicht	5	2	/	/	Z	/
0868	Overzicht	5	2	/	/	Z	/
0869	Overzicht	5	2	/	/	Z	/
0870	Overzicht	5	2	/	/	Z	/
0871	Overzicht	5	2	/	/	Z	/
0872	Overzicht	5	2	/	/	Z	/
0873	Overzicht	5	2	/	/	Z	/
0874	Overzicht	5	2	/	/	Z	/
0875	Overzicht	5	2	/	/	Z	/
0876	Overzicht	5	2	Uitgespaarde zandbank op niveau van vlak 1	/	ZW	/
0877	Overzicht	5	2	/	75,91	Z	/
0878	Overzicht	5	2	/	75,91	Z	/
0879	Overzicht	5	2	/	75,91	Z	/
0880	Overzicht	5	2	/	/	O	/
0881	Overzicht	5	2	/	93	O	/
0882	Werkfoto	5	2	/	/	ZW	/

DSC-nummer	Soort opname	Werkput	Vlak	Beschrijving	Spoornummer	Uit	Opmerking
0883	Werkfoto	5	2	/	/	ZW	/
0884	Werkfoto	5	2	/	/	W	/
0885	Werkfoto	5	2	/	/	W	/
0886	Detail	5	/	Fragmenten van schedel (v.119)	/	/	/
0887	Detail	5	/	/	/	/	/
0888	Werkfoto	8	0	Aanleg	/	W	/
0889	Werkfoto	8	0	/	/	W	/
0890	Werkfoto	8	0	/	/	W	/
0891	Werkfoto	8	0	/	/	W	/
0892	Werkfoto	8	0	/	/	W	/
0893	Werkfoto	8	0	/	/	W	/
0894	Werkfoto	8	0	/	/	W	/
0895	Werkfoto	8	0	/	/	W	/
0896	Werkfoto	8	0	/	/	W	/
0897	Profiel	8	1	O-profiel	/	W	/
0898	Profiel	8	1	/	/	W	/
0899	Profiel	8	1	/	/	W	/
0900	Werkfoto	8	1	Oostelijke uiteinde sleuf	/	W	/
0901	Werkfoto	8	1	/	/	W	/
0902	Detail	8	1	/	/	W	/
0903	Detail	8	1	/	/	W	/
0904	Detail	8	1	/	/	N	/
0905	Detail	8	1	/	/	N	/
0906	Detail	8	1	/	/	N	/
0907	Detail	8	1	/	/	O	/
0908	Detail	8	1	/	/	W	/
0909	Detail	8	1	/	97	N	/
0910	Detail	8	1	/	97	N	/
0911	Detail	8	1	/	97	N	/
0912	Detail	8	1	/	97	N	/
0913	Detail	8	1	/	97	N	/
0914	Werkfoto	8	1	Bouwnaad aan de N- gevel van gebouw B	/	N	/
0915	Werkfoto	8	1	/	/	N	/
0916	Werkfoto	8	1	/	/	N	/
0917	Detail	8	1	Afvoerput	97	N	/
0918	Overzicht	8	1	Sleuf naar O toe	/	W	/
0919	Overzicht	8	1	/	/	W	/
0920	Overzicht	8	1	/	/	W	/
0921	Overzicht	8	1	/	/	W	/
0922	Overzicht	8	1	/	/	W	/
0923	Overzicht	8	1	/	/	W	/
0924	Detail	8	1	/	/	ZW	/
0925	Detail	8	1	/	/	O	/
0926	Detail	8	1	/	/	O	/
0927	Detail	8	1	/	/	O	/
0928	Overzicht	8	1	/	/	W	/
0929	Overzicht	8	1	/	/	W	/
0930	Overzicht	8	1	/	/	W	/
0931	Werkfoto	8	1	/	/	O	/
0932	Profiel	8	1	Z-profiel van O naar W	/	N	/
0933	Profiel	8	1	/	/	N	/
0934	Profiel	8	1	/	/	N	/
0935	Profiel	8	1	/	/	N	/
0936	Profiel	8	1	/	/	N	/
0937	Profiel	8	1	/	/	N	/
0938	Profiel	8	1	/	/	N	/
0939	Profiel	8	1	/	/	N	/
0940	Profiel	8	1	/	/	N	/
0941	Profiel	8	1	/	/	N	/
0942	Profiel	8	1	/	/	N	/
0943	Profiel	8	1	/	/	N	/
0944	Profiel	8	1	/	/	N	/
0945	Profiel	8	1	/	/	N	/
0946	Profiel	8	1	/	/	N	/
0947	Profiel	8	1	/	/	N	/
0948	Profiel	8	1	/	/	N	/
0949	Profiel	8	1	/	/	N	/
0950	Profiel	8	1	N-profiel van W naar O	/	Z	/

DSC-nummer	Soort opname	Werkput	Vlak	Beschrijving	Spoornummer	Uit	Opmerking
0951	Profiel	8	1	/	/	Z	/
0952	Profiel	8	1	/	/	Z	/
0953	Profiel	8	1	/	/	Z	/
0954	Profiel	8	1	/	/	Z	/
0955	Profiel	8	1	/	/	Z	/
0956	Profiel	8	1	/	/	Z	/
0957	Profiel	8	1	/	/	Z	/
0958	Profiel	8	1	/	/	Z	/
0959	Profiel	8	1	/	/	Z	/
0960	Profiel	8	1	/	/	Z	/
0961	Profiel	8	1	/	/	Z	/
0962	Profiel	8	1	/	/	Z	/
0963	Profiel	8	1	/	/	Z	/
0964	Profiel	8	1	/	/	Z	/
0965	Profiel	8	1	/	/	Z	/
0966	Profiel	8	1	/	/	Z	/
0967	Profiel	8	1	/	/	Z	/
0968	Profiel	8	1	/	/	Z	/
0969	Profiel	8	1	/	/	Z	/
0970	Profiel	8	1	/	/	Z	/
0971	Detail	8	1	Waterput	98	Z	/
0972	Detail	8	1	/	98	N	/
0973	Detail	8	1	/	98	N	/
0974	Detail	8	1	Locatie van de waterput	98	N	/
0975	Detail	8	1	/	98	O	/
0976	Detail	8	1	/	98	W	/
0977	Detail	8	1	/	98	W	/
0978	Detail	8	1	/	98	W	/
0979	Detail	8	1	/	98	Z	/
0980	Detail	8	1	/	98	Z	/
0981	Detail	8	1	/	98	Z	/
0982	Detail	8	1	/	98	O	/
0983	Detail	8	1	/	98	O	/
0984	Detail	8	1	/	98	O	/
0985	Detail	8	1	/	98	O	/
0986	Detail	8	1	/	98	W	/
0987	Detail	8	1	/	98	W	/
0988	Detail	8	1	/	98	W	/
0989	Detail	8	1	/	98	Z	/
0990	Profiel	8	1	Z-profiel van O naar W	/	N	/
0991	Profiel	8	1	/	/	N	/
0992	Profiel	8	1	/	/	N	/
0993	Profiel	8	1	/	/	N	/
0994	Profiel	8	1	/	/	N	/
0995	Profiel	8	1	/	/	N	/
0996	Profiel	8	1	/	/	N	/
0997	Profiel	8	1	/	/	N	/
0998	Profiel	8	1	/	/	N	/
0999	Profiel	8	1	/	/	N	/
0001	Detail	8A	1	101	/	O	/
0002	Detail	8A	1	101	/	O	/
0003	Detail	8A	1	101	/	O	/
0004	Detail	8A	1	101	/	O	/
0005	Detail	8A	1	101	Muur	Z	/
0006	Detail	8A	1	101,75	Put tegen funderingsmuur	Z	/
0007	Detail	8A	1	101,75	/	Z	/
0008	Detail	8A	1	75	Fundering	O	/
0009	Detail	8A	1	75	/	O	/
0010	Detail	8A	1	75	/	O	/
0011	Detail	8A	1	75	/	O	/
0012	Detail	8A	1	75	/	O	/
0013	Detail	8A	1	101	Vulling van de put	W	/
0014	Detail	8A	1	101	/	W	/
0015	Detail	8A	1	75	Bovenaanzicht	Z	/
0016	Detail	8A	1	101,75	/	Z	/
0017	Detail	8A	1	101	Vulling van de put	Z	/
0018	Detail	8A	1	101	/	Z	/
0019	Detail	8A	1	100	Kanaal	O	/
0020	Detail	8A	1	100	/	O	/
0021	Detail	8A	1	100	/	O	/

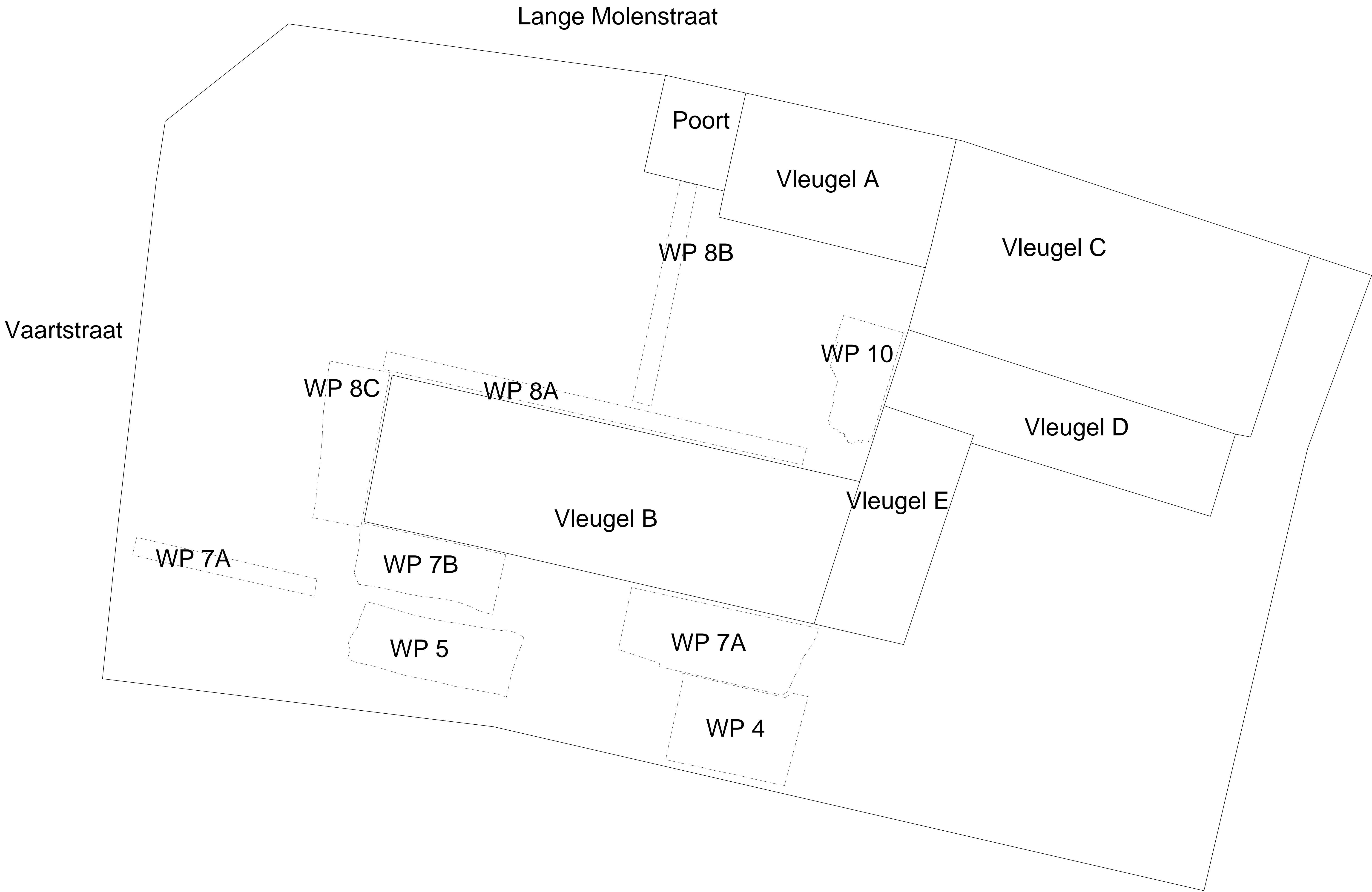
DSC-nummer	Soort opname	Werkput	Vlak	Beschrijving	Spoornummer	Uit	Opmerking
0022	Werkfoto	8A	1	98	Goot uit kanaal	/	/
0023	Werkfoto	8A	1	98	/	/	/
0024	Werkfoto	8A	1	98	/	/	/
0025	Werkfoto	8A	1	98	/	/	/
0026	Werkfoto	8A	1	98	/	/	/
0027	Overzicht	8A	1	/	/	W	/
0028	Overzicht	8A	1	/	/	W	/
0029	Overzicht	8A	1	/	/	W	/
0030	Overzicht	8A	1	/	/	W	/
0031	Detail	8A	1	75	Locatie tov gevouw B	N	/
0032	Werkfoto	8A	1	101,75	Locatie	N	/
0033	Overzicht	8A	1	/	/	NW	/
0034	Overzicht	8A	1	98	/	O	/
0035	Detail	8A	1	98	/	N	/
0036	Detail	8A	1	74,101	Put tegen funderingsmuur	Z	/
0037	Detail	8A	1	74,101	/	Z	/
0038	Werkfoto	8B	1	/	/	ZW	/
0039	Werkfoto	8B	1	/	/	N	/
0040	Werkfoto	8B	1	/	/	N	/
0041	Werkfoto	8B	1	/	/	N	/
0042	Werkfoto	8B	1	/	/	N	/
0043	Overzicht	8B	1	/	/	Z	/
0044	Overzicht	8B	1	/	/	Z	/
0045	Overzicht	8B	1	/	/	Z	/
0046	Overzicht	8B	1	104	Put met rioolbuis en kabel	W	/
0047	Overzicht	8B	1	103,8	Rioolput zonder deksel	Z	/
0048	Overzicht	8B	1	103,8	/	Z	/
0049	Overzicht	8B	1	103,8	/	Z	/
0050	Detail	8B	1	103	/	W	/
0051	Detail	8B	1	102	/	Z	/
0052	Detail	8B	1	102	/	Z	/
0053	Detail	8B	1	102	/	Z	/
0054	Detail	8B	1	8	N-profiel	Z	N-pijl fout
0055	Detail	8B	1	8	/	Z	N-pijl fout
0056	Detail	8B	1	8	/	Z	N-pijl fout
0057	Detail	8B	1	8	/	Z	N-pijl fout
0058	Detail	8B	1	8	/	Z	N-pijl fout
0059	Profiel	8B	1	/	Oost-profiel van N naar Z	W	/
0060	Profiel	8B	1	/	/	W	/
0061	Profiel	8B	1	/	/	W	/
0062	Profiel	8B	1	/	/	W	/
0063	Profiel	8B	1	/	/	W	/
0064	Profiel	8B	1	/	/	W	/
0065	Profiel	8B	1	/	/	W	/
0066	Profiel	8B	1	/	/	W	/
0067	Profiel	8B	1	/	/	W	/
0068	Profiel	8B	1	/	/	W	/
0069	Profiel	8B	1	/	/	W	/
0070	Detail	8B	1	103	Noordelijke zijde	N	/
0071	Profiel	8B	1	/	Van S103 naar N	O	/
0072	Profiel	8B	1	/	/	O	/
0073	Profiel	8B	1	/	/	O	/
0074	Profiel	8B	1	/	/	O	/
0075	Profiel	8B	1	/	/	O	/
0076	Profiel	8B	1	/	/	O	/
0077	Profiel	8B	1	/	/	O	/
0078	Profiel	8B	1	/	/	O	/
0079	Profiel	8B	1	/	/	O	/
0080	Profiel	8B	1	/	Van S103 naar Z	W	/
0081	Profiel	8B	1	102	/	O	/
0082	Profiel	8B	1	102	/	O	/
0083	Werkfoto	8C	1	/	Zone voor aanleg	ZW	/
0084	Werkfoto	8C	1	/	/	ZW	/
0085	Werkfoto	8C	1	/	/	ZW	/
0086	Overzicht	8C	1	/	/	Z	/
0087	Overzicht	8C	1	/	/	Z	/
0088	Overzicht	8C	1	/	/	Z	/
0089	Overzicht	8C	1	/	/	Z	/
0090	Detail	8C	1	/	O-profiel tegen W-	W	/

DSC-nummer	Soort opname	Werkput	Vlak	Beschrijving	Spoornummer	Uit	Opmerking
					gevel van gebouw B		
0091	Detail	8C	1	/	/	W	/
0092	Detail	8C	1	/	/	W	/
0093	Detail	8C	1	/	/	W	/
0094	Detail	8C	1	/	/	W	/
0095	Overzicht	8C	1	8	/	N	/
0096	Overzicht	8C	1	8	/	N	/
0097	Overzicht	8C	1	8	/	N	/
0098	Overzicht	8C	1	8	/	N	/
0099	Detail	8C	1	/	Oude proefsleuf 7 van Examino	N	/
0100	Detail	8C	1	/	/	N	/
0101	Detail	8C	1	/	/	N	/
0102	Profiel	8C	1	100	N-profiel	Z	/
0103	Profiel	8C	1	100	/	Z	/
0104	Profiel	8C	1	/	O-profiel van N naar Z	W	/
0105	Profiel	8C	1	/	/	W	/
0106	Profiel	8C	1	/	/	W	/
0107	Profiel	8C	1	/	/	W	/
0108	Profiel	8C	1	/	/	W	/
0109	Profiel	8C	1	/	/	W	/
0110	Profiel	8C	1	/	/	W	/
0111	Profiel	8C	1	/	/	W	/
0112	Profiel	8C	1	/	Z-profiel	N	/
0113	Profiel	8C	1	/	/	N	/
0114	Profiel	8C	1	/	W-profiel van Z naar N	O	/
0115	Profiel	8C	1	/	/	O	/
0116	Profiel	8C	1	/	/	O	/
0117	Profiel	8C	1	/	/	O	/
0118	Profiel	8C	1	/	/	O	/
0119	Profiel	8C	1	/	/	O	/
0120	Profiel	8C	1	/	/	O	/
0121	Profiel	8C	1	/	/	O	/
0122	Profiel	8C	1	/	/	O	/
0123	Detail	8C	1	100	Kanaal in W-profiel	O	/
0124	Detail	8C	1	100	/	O	/
0125	Overzicht	7C	/	/	Aanleg	W	/
0126	Overzicht	7C	/	/	/	W	/
0127	Werkfoto	7C	1	/	NW hoek van de sleuf	Z	/
0128	Werkfoto	7C	1	/	Muurconstructie in de breedte van de sleuf	W	/
0129	Werkfoto	7C	1	/	/	ZW	/
0130	Werkfoto	7C	1	/	/	Z	/
0131	Detail	7C	1	/	Kasseien bij de muur	Z	/
0132	Werkfoto	7C	1	/	/	ZW	/
0133	Werkfoto	7C	1	/	/	ZW	/
0134	Detail	7C	1	/	Betonnen verharding	ZW	/
0135	Werkfoto	7C	1	/	/	ZW	/
0136	Werkfoto	7C	1	/	Betonnen verharding	ZW	/
0137	Overzicht	7C	1	/	/	Z	/
0138	Overzicht	7C	1	/	/	Z	/
0139	Overzicht	7C	1	/	/	Z	/
0140	Overzicht	7C	1	/	/	Z	/
0141	Overzicht	7C	1	/	/	Z	/
0142	Overzicht	7C	1	/	/	Z	/
0143	Overzicht	7C	1	/	/	Z	/
0144	Overzicht	7C	1	/	/	Z	/
0145	Overzicht	7C	1	/	/	Z	/
0146	Overzicht	7C	1	/	/	Z	/
0147	Overzicht	7C	1	/	/	Z	Muurconstructie
0148	Overzicht	7C	1	/	/	Z	/
0149	Overzicht	7C	1	/	/	Z	/
0150	Overzicht	7C	1	/	/	Z	Muurconstructie en puinkuilen
0151	Overzicht	7C	1	/	/	Z	/
0152	Overzicht	7C	1	/	/	Z	/
0153	Overzicht	7C	1	/	/	O	/
0154	Overzicht	7C	1	/	Zicht op de sleuf	W	/
0155	Overzicht	7C	1	/	Zicht op de sleuf	Z	/

DSC-nummer	Soort opname	Werkput	Vlak	Beschrijving	Spoornummer	Uit	Opmerking
0156	Profiel	7C	1	/	N-profiel	Z	/
0157	Profiel	7C	1	/		Z	/
0158	Profiel	7C	1	/		Z	/
0159	Profiel	7C	1	/		Z	/
0160	Profiel	7C	1	/		Z	/
0161	Profiel	7C	1	/		Z	Muurconstructie
0162	Profiel	7C	1	/		Z	/
0163	Profiel	7C	1	/		Z	Muurconstructie
0164	Profiel	7C	1	/		Z	/
0165	Profiel	7C	1	/		Z	Puinkuil
0166	Profiel	7C	1	/		Z	/
0167	Overzicht	7C	1	/		O	Puinkuil in het vlak
0168	Detail	7C	1	/	Zicht op de muurconstructie	O	/
0169	Profiel	7C	1	/	Zicht op de muurconstructie	W	/
0170	Detail	7C	1	/	/		Uitbraakspoor in het vlak

Bijlage 7:

Overzichtsplan



ARON bvba
archeologisch projectbureau

Vilvoorde - Lange Molenstraat
VI-12-MO

Juli 2012

Opdrachtgever

Stad Vilvoorde
Grote Markt
1800 Vilvoorde

Onderwerp

Overzichtsplan

Schaal

1:100



Veldtekening

ARON bvba

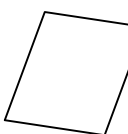
Datum

30 juli 2012

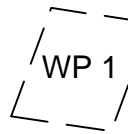
ARON bvba
Diesterstraat 44, bus 201
B-3800 Sint-Truiden

(+ 32) (0) 11/72.37.95
info@aron-online.be
www.aron-online.be

Legende



Bestaand gebouw



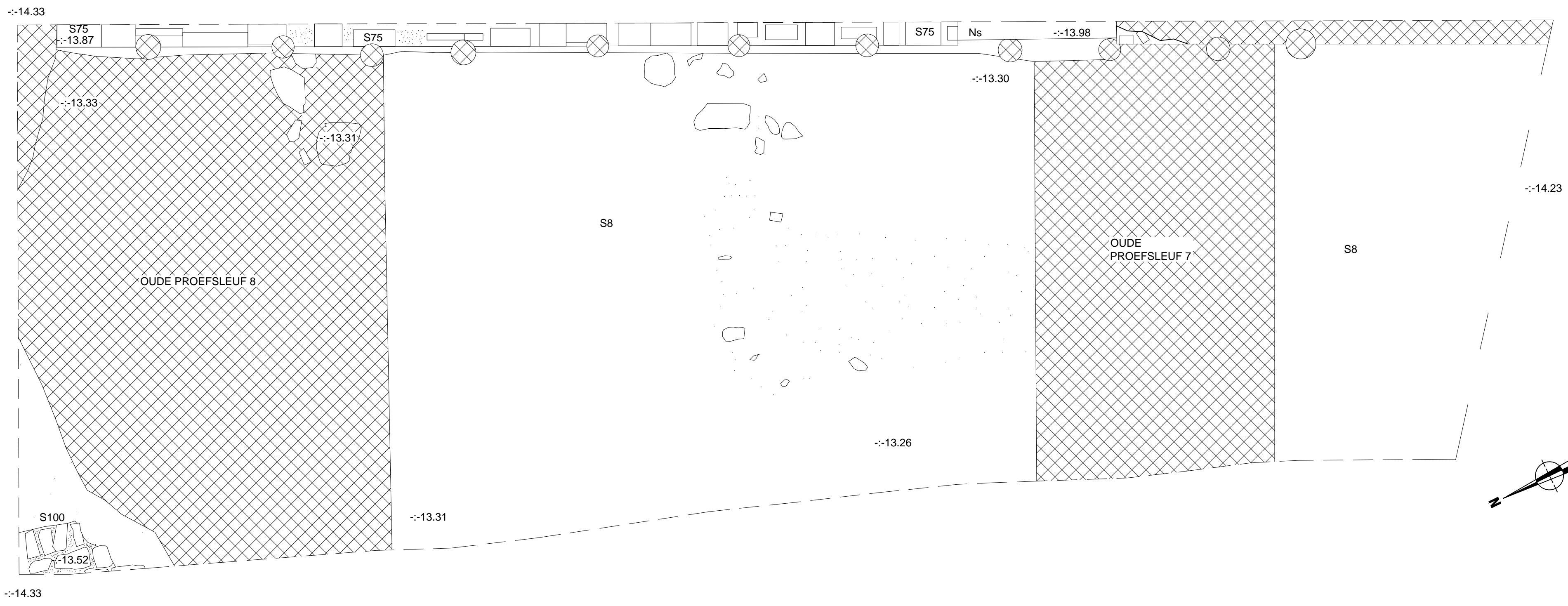
Werkput

Bijlage 8:

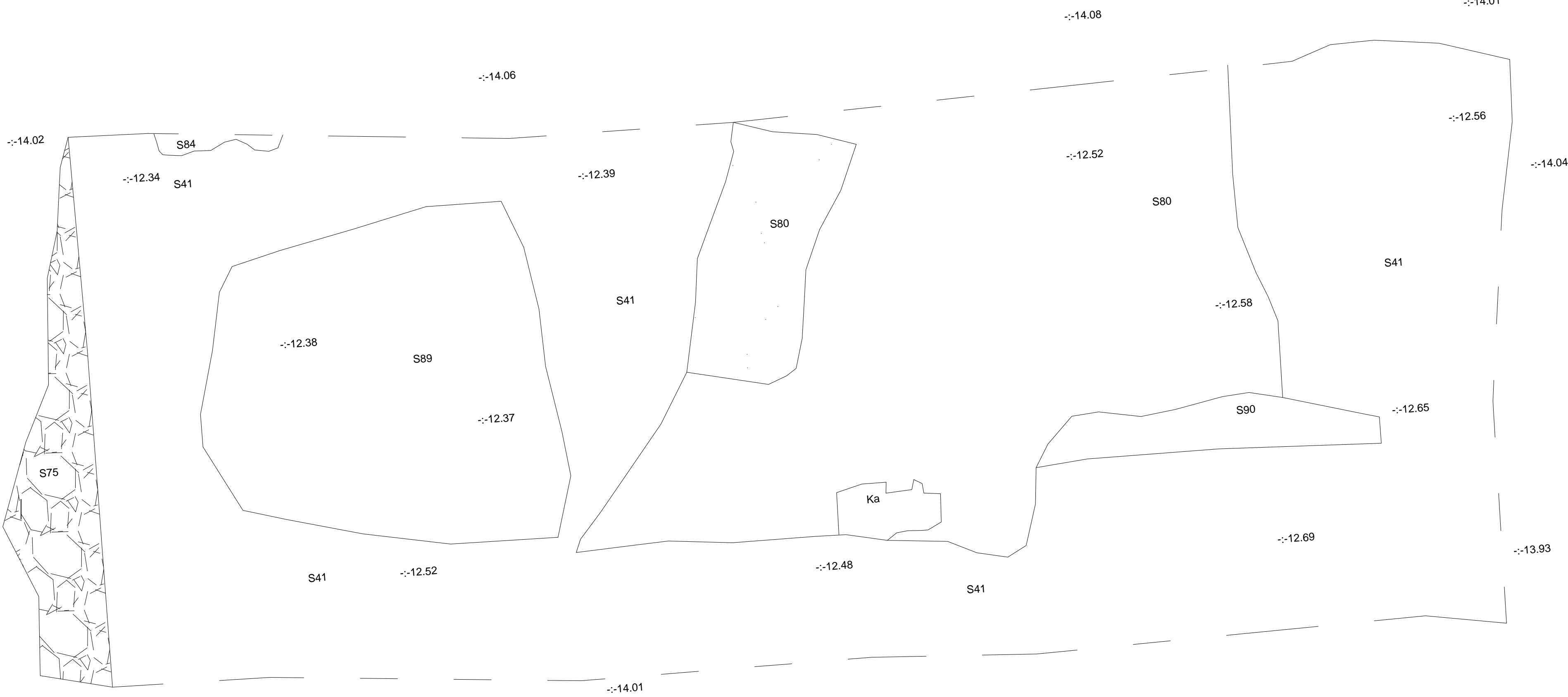
Werkputplannen



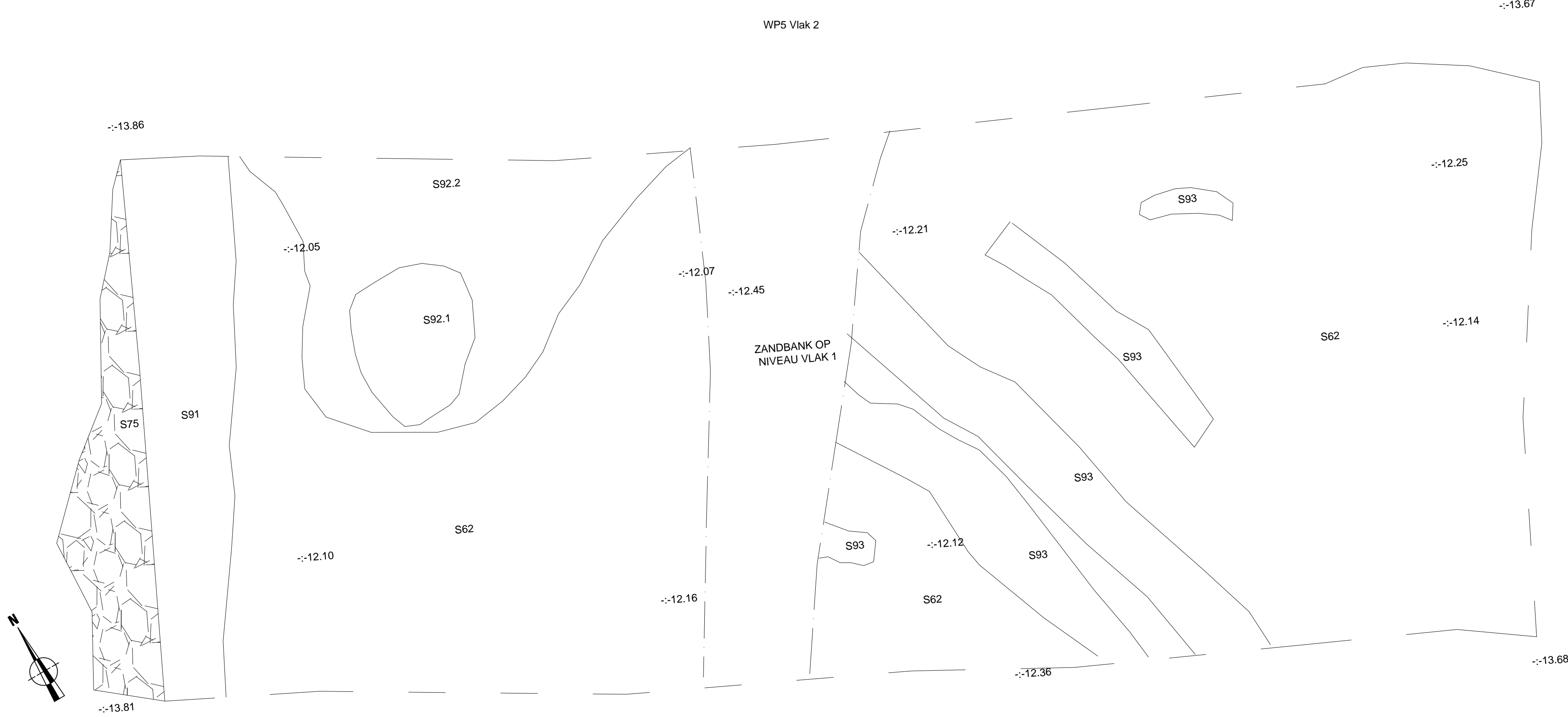
(+32)(0)11/72.37.95
info@aron-online.be
www.aron-online.be



WP5 Vlak 1



WP5 Vlak 2



ARON bvba
archeologisch projectbureau

Vilvoorde - Lange Molenstraat
VI-12-MO

Juli 2012

Opdrachtgever
Stad Vilvoorde
Grote markt
1800 Vilvoorde







Onderwerp
**Overzichtsplan WP 5
Vlak 1 en 2, WP 8C**

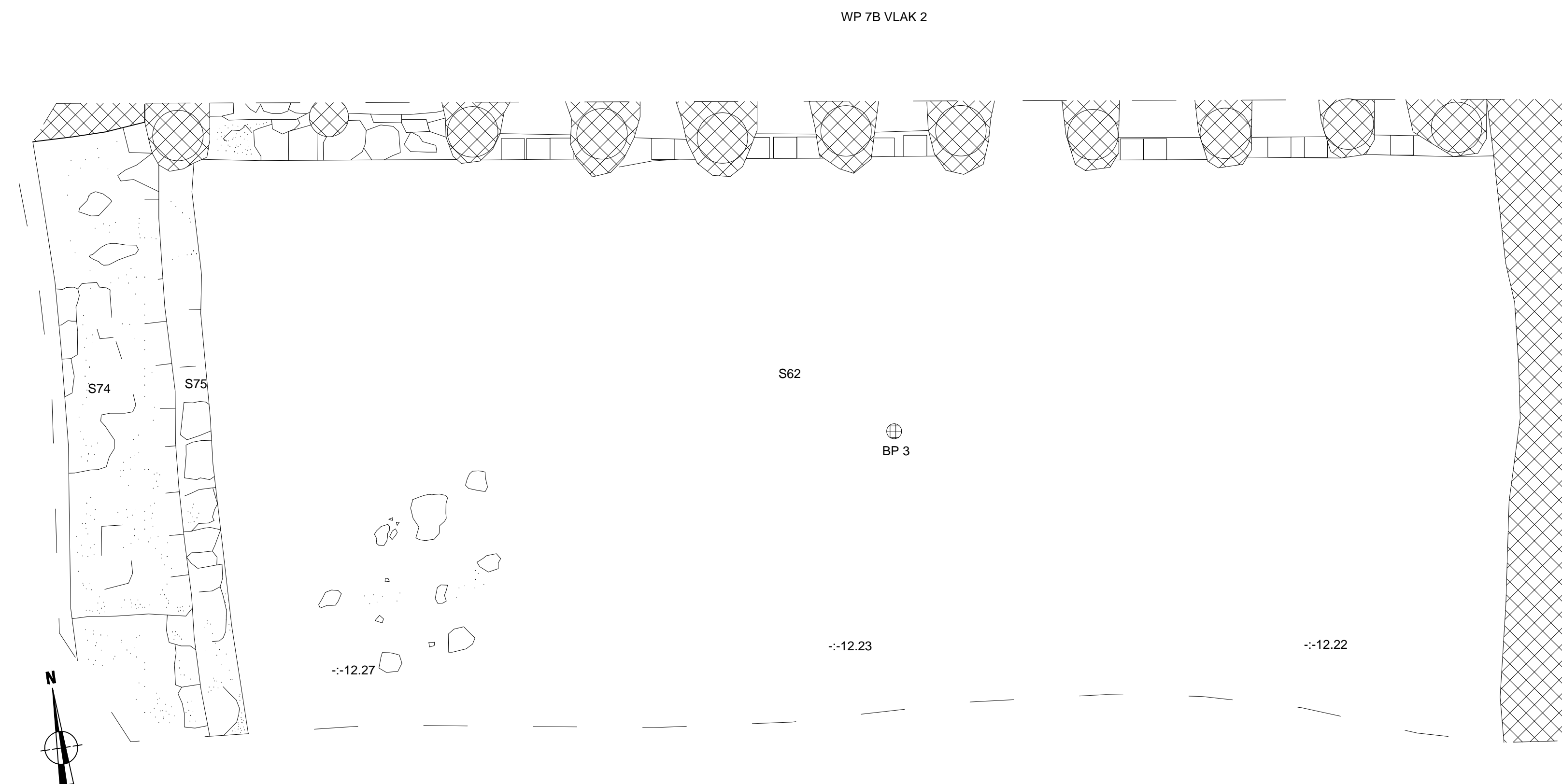
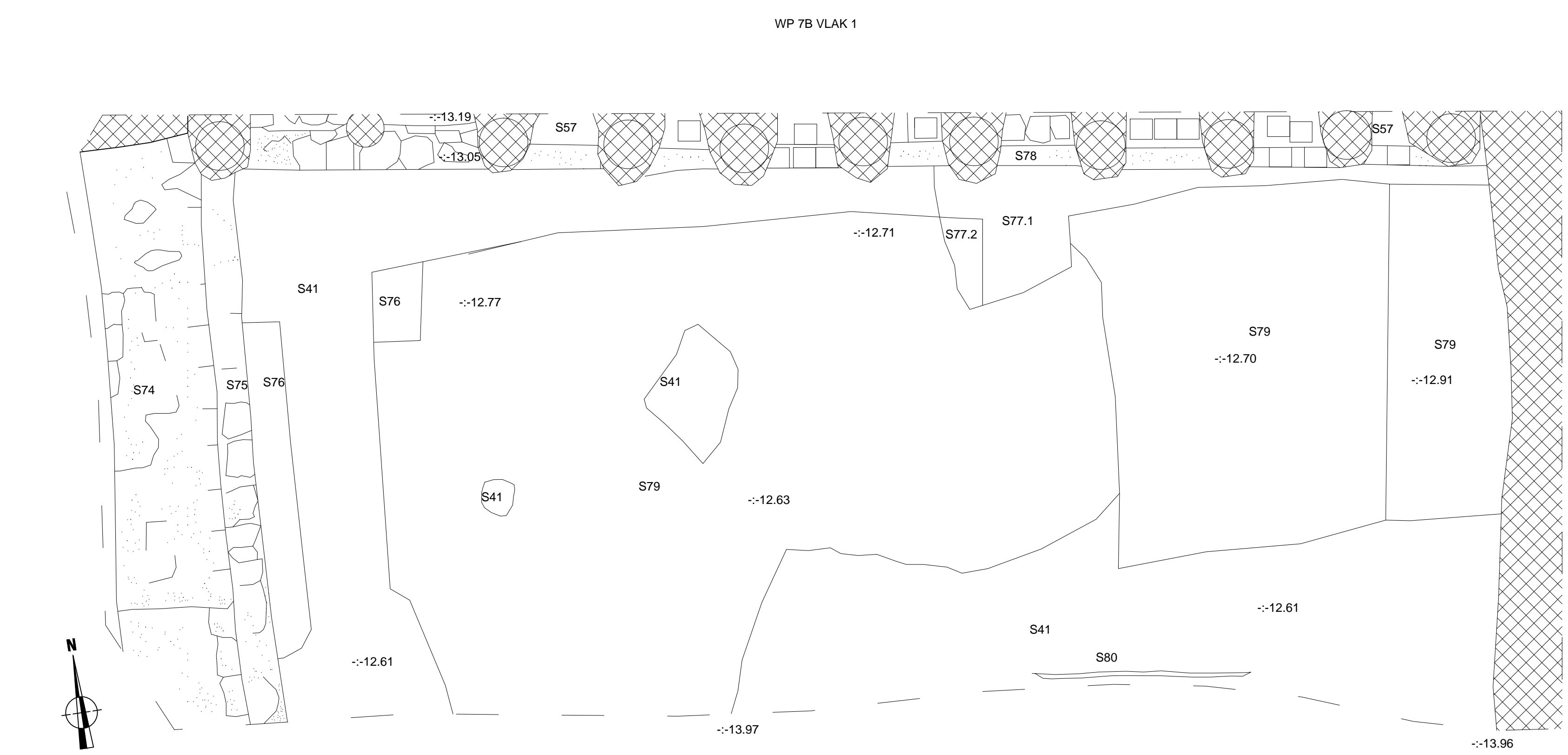
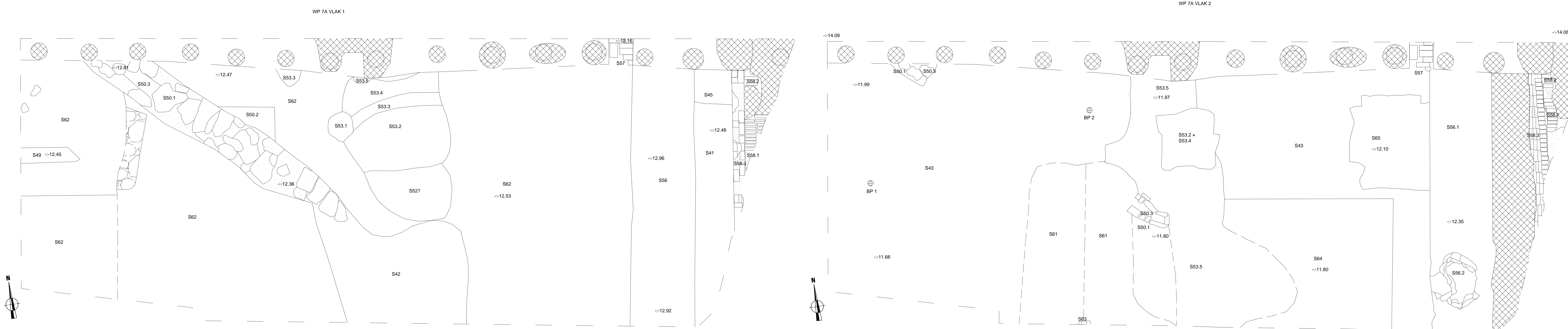
Schaal
1:20
0 xx m

Veldtekening
ARON bvba
Datum
Juli 2012

ARON bvba
Diesterstraat 44, bus 201
B-3800 Sint-Truiden


(+ 32) (0) 11/72.37.95
info@aron-online.be
www.aron-online.be

Legende					
	Onderzoekgebied	 33.508	Absolute hoogte (in m TAW)	M1	Monsternummer
	Spoorcontour		Verdieping		Versterking
S1	Spoornummer	V1	Vondnummer	BP 4 	Boring



Legende

	Onderzoeksgebied		-13.508	Absolute hoogte (in m TAW)		M1	Monsternummer
	Spoorcontour			Verdieping			Verstoring
	S1	Spoornummer		V1	Vondnummer		BP 4
							Boring



ARON bvba
archeologisch projectbureau

Vilvoorde - Lange Molenstraat
VI-12-MO

Juli 2012

Opdrachtgever

Stad Vilvoorde
Grote markt
1800 Vilvoorde

Onderwerp

**Overzichtsplan WP 7A en 7B
Vlakken 1 en 2**

Schaal

1:20

0 xx m

Veldtekening

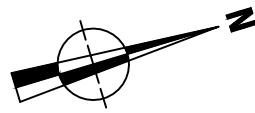
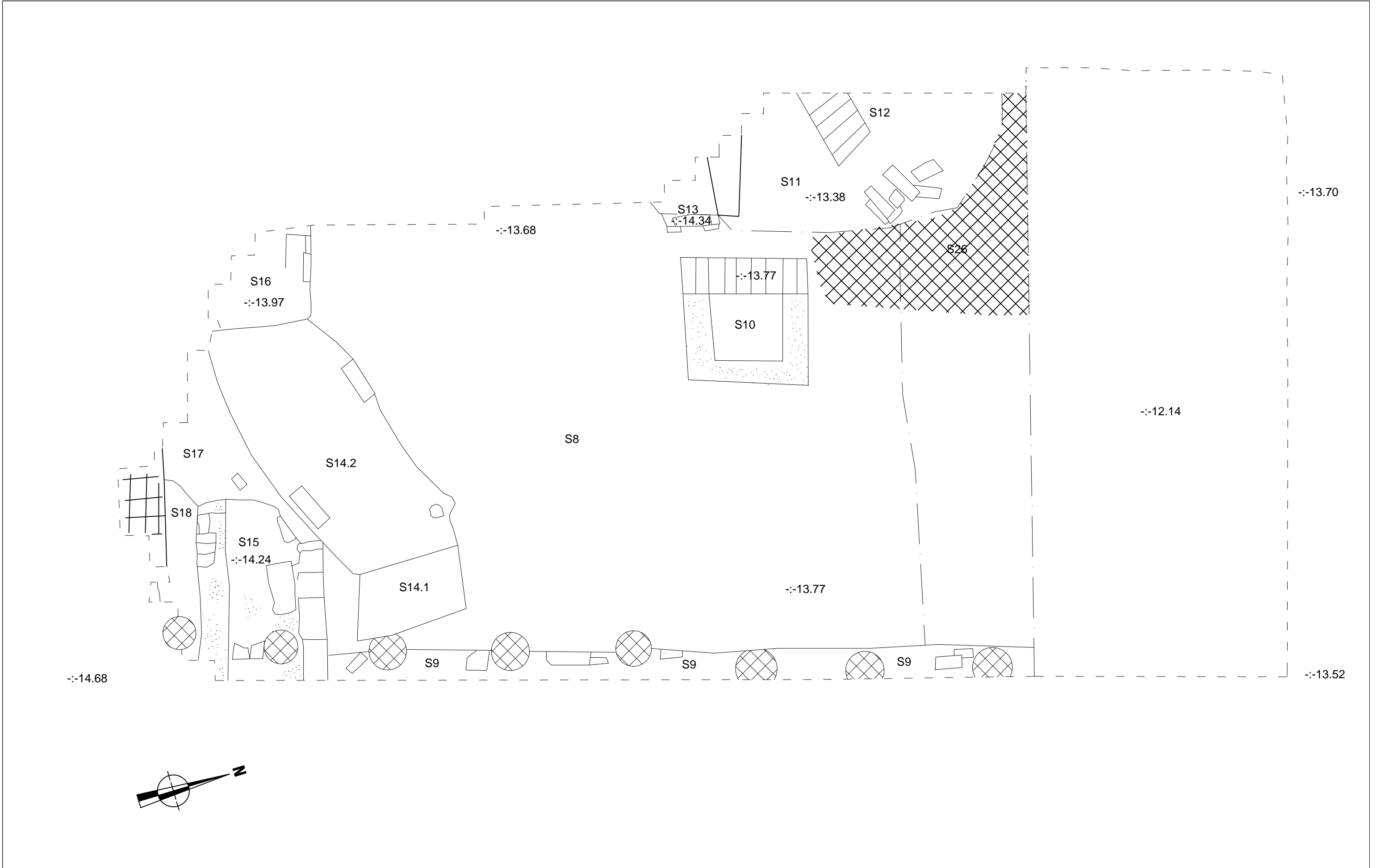
ARON bvba







Datum

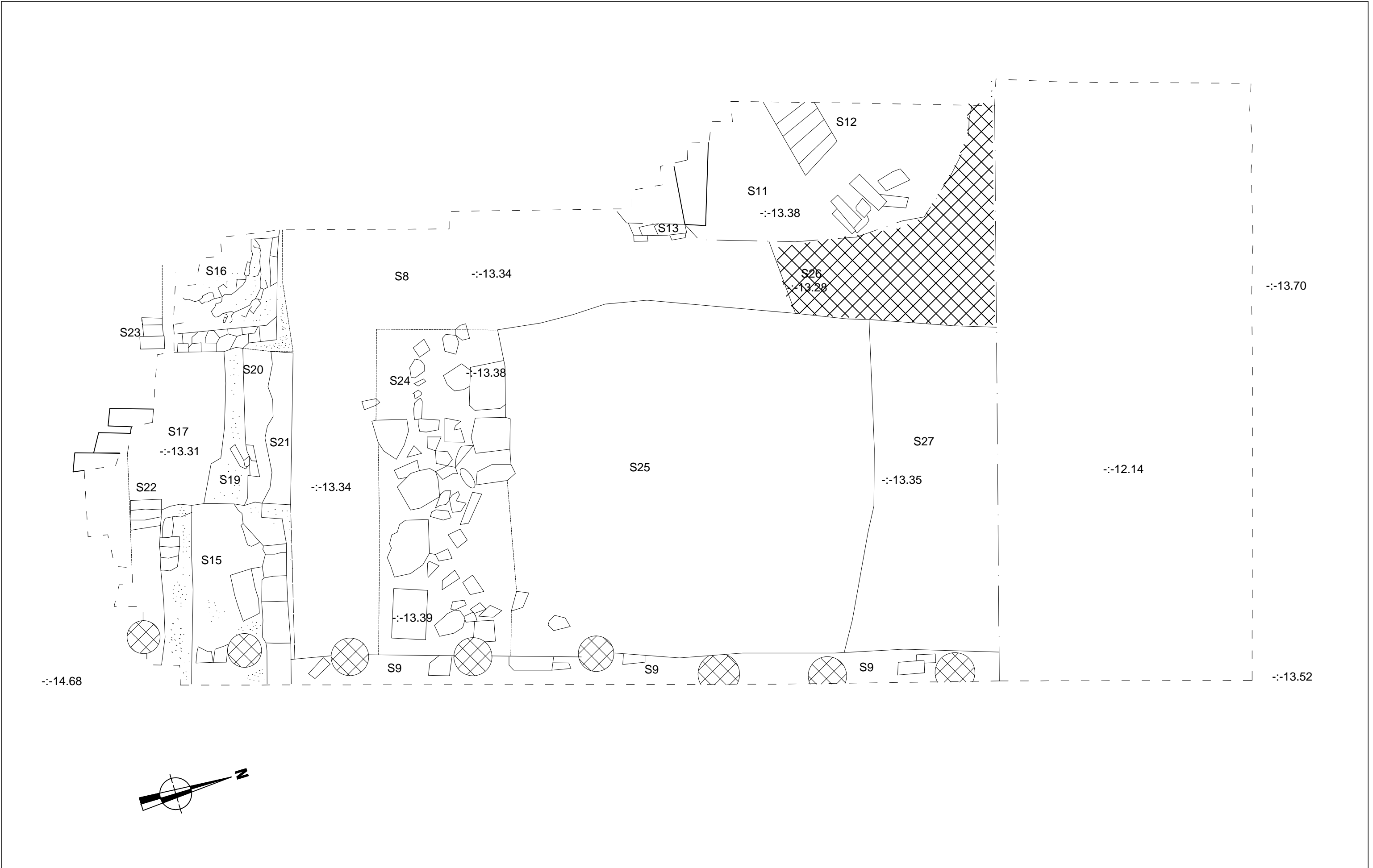
Juli 2012

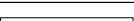






ARON bvba
Diesterstraat 44, bus 201
B-3800 Sint-Truiden

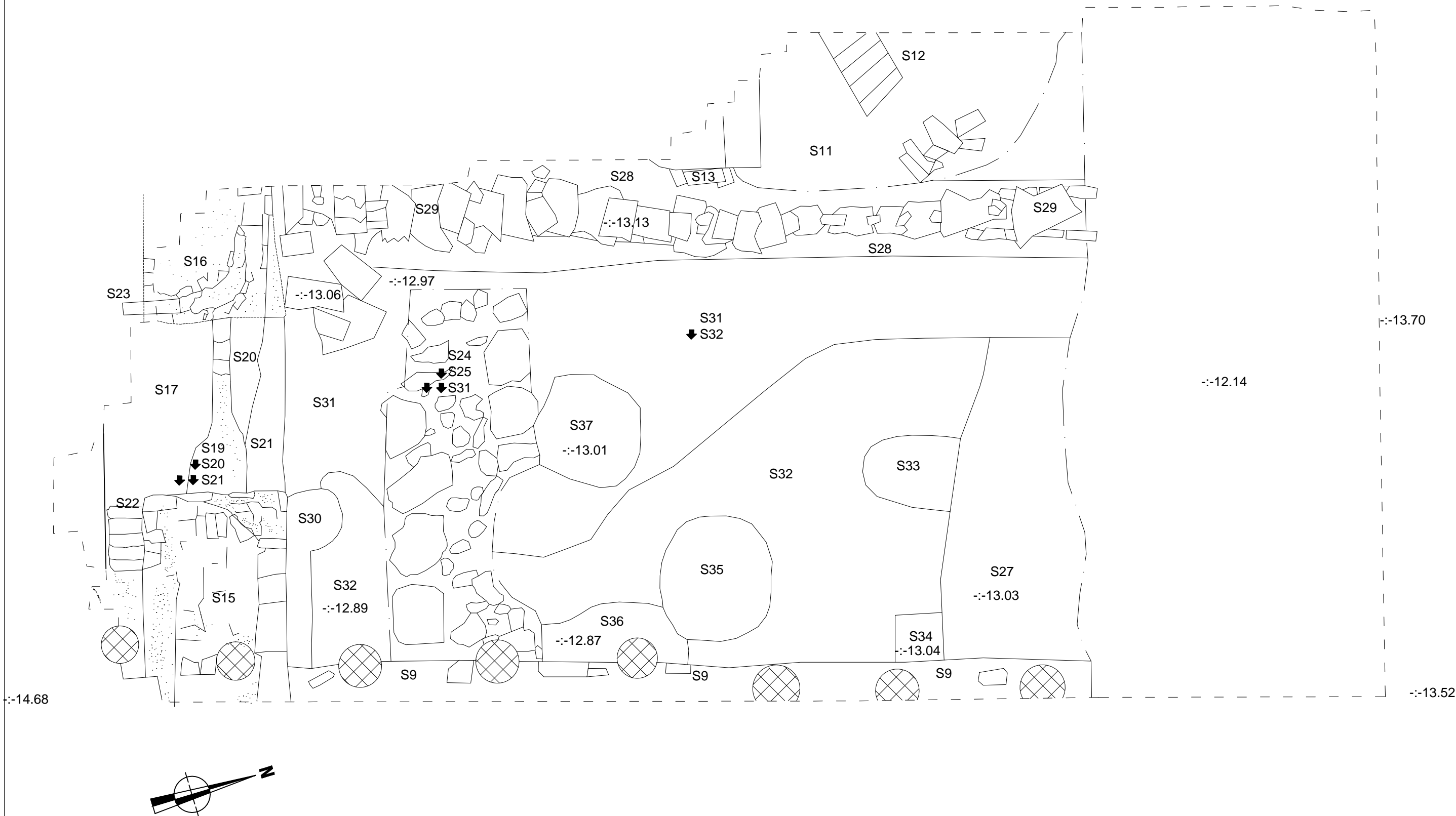
(+32) (0) 11/72.37.95
info@aron-online.be
www.aron-online.be

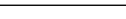




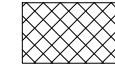


	VI-12-MO	Onderwerp	Datum		Legende						
		Overzichtsplan WP 10 VLAK 1		Juli 2012			Onderzoeksgebied	-:- 33.508	Absolute hoogte (in m TAW)	 M1	Monsternummer
	Vilvoorde Lange Molensstraat	Schaal	1 : 20				Spoorcontour		Verdieping		Verstoring
					S1	Spoornummer	V1	Vondstnummer			



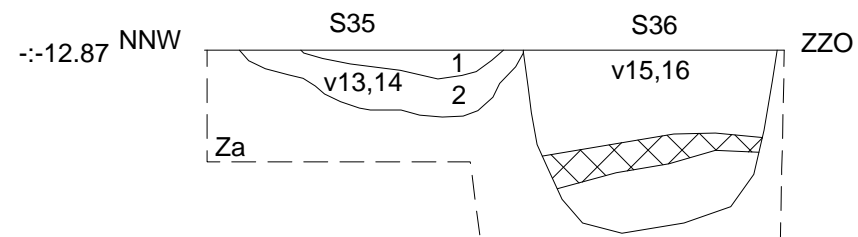
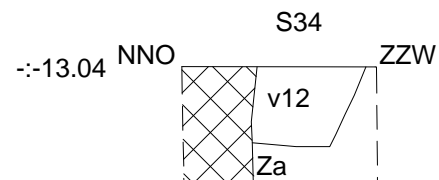
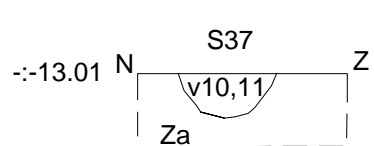
	VI-12-MO	Onderwerp	Datum		Legende				
		Overzichtsplan WP 10 VLAK 2	Juli 2012		 Onderzoeksgebied	 -:- 33.508	Absolute hoogte (in m TAW)	 M1	Monsternummer
Vilvoorde Lange Molensstraat	Schaal	0 1 m		 Spoorcontour	 Verdieping			Verstoring	
	1 : 20			S1	Spoornummer	V1	Vondstnummer		



 ARON bvba	VI-12-MO	Onderwerp	Datum	Legende							
	Vilvoorde Lange Molensstraat	Overzichtsplan WP 10 VLAK 3		Juli 2012		Onderzoeksgebied	-:- 33.508	Absolute hoogte (in m TAW)	M1	Monsternummer	
		Schaal	1 : 20				Spoorcontour		Verdieping		Verstoring
						S1	Spoornummer	V1	Vondstnummer		

Bijlage 9:

Coupes



VI-12-MO

Vilvoorde
Lange Molensstraat

Onderwerp

Detailplan: coupes

2012

Schaal

1 : 20

0



1 m

Legende

|
|

Rand coupe

Za

Moederbodem

-- 90.508

Absolute hoogte
(in m TAW)

S 1

Spoornummer

M 1

Monsternummer

Verdieping

1

Laagnummer

V 1

Vondstnummer



Verstorning

Bijlage 10:

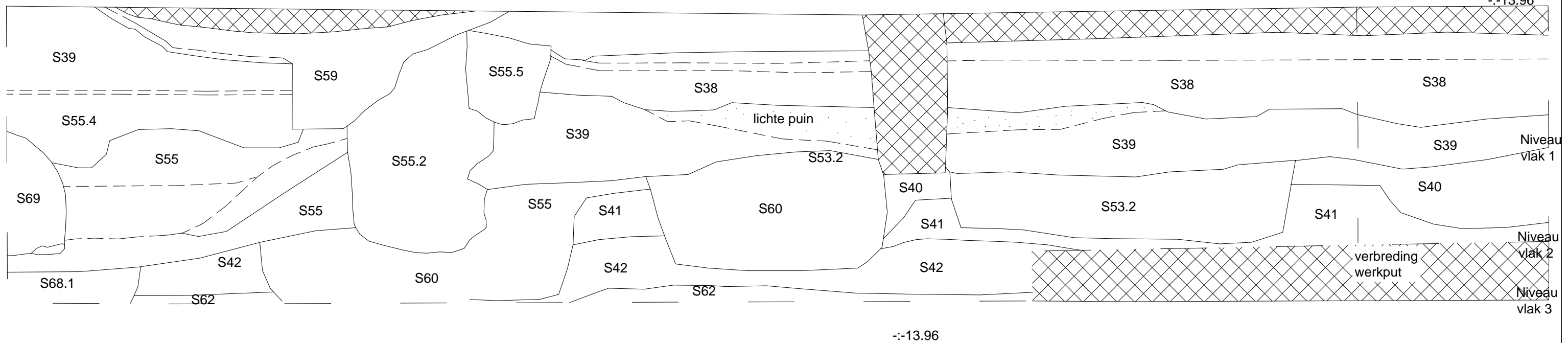
Profielen

WP 7A

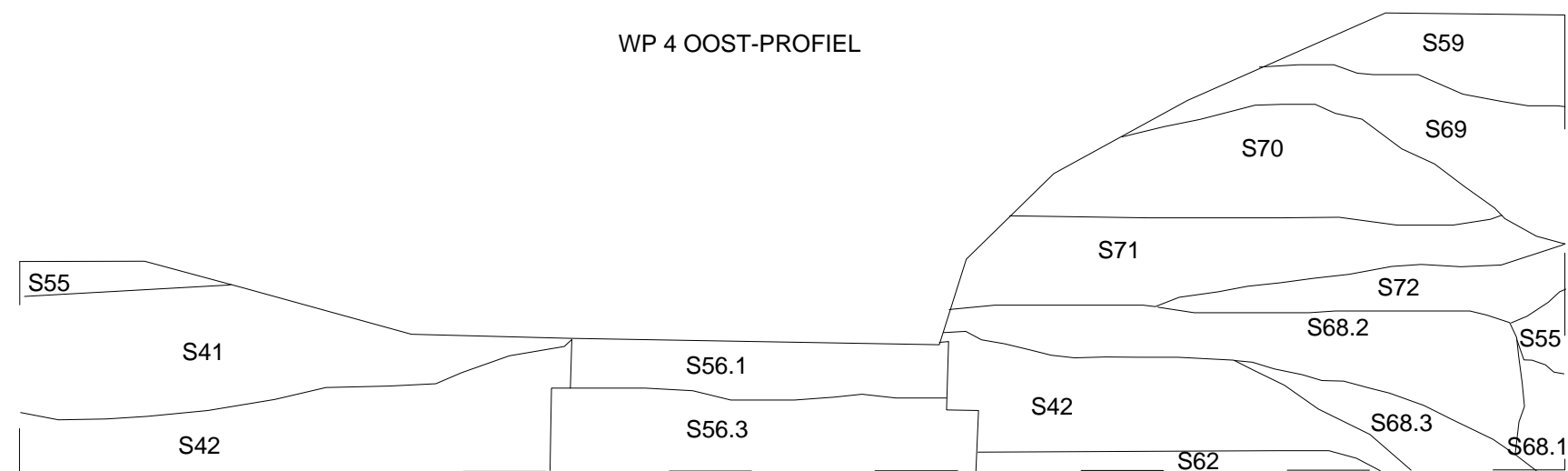
(+32) (0) 11/72.37.95
info@aron-online.be
www.aron-online.be

WP 4

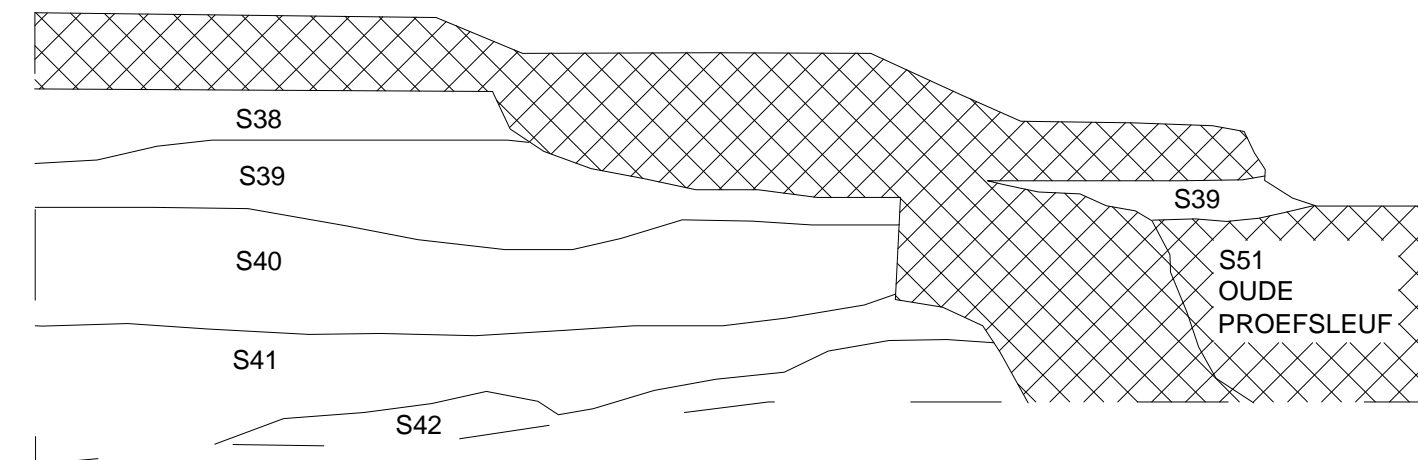
WP 4 ZUID-PROFIEL



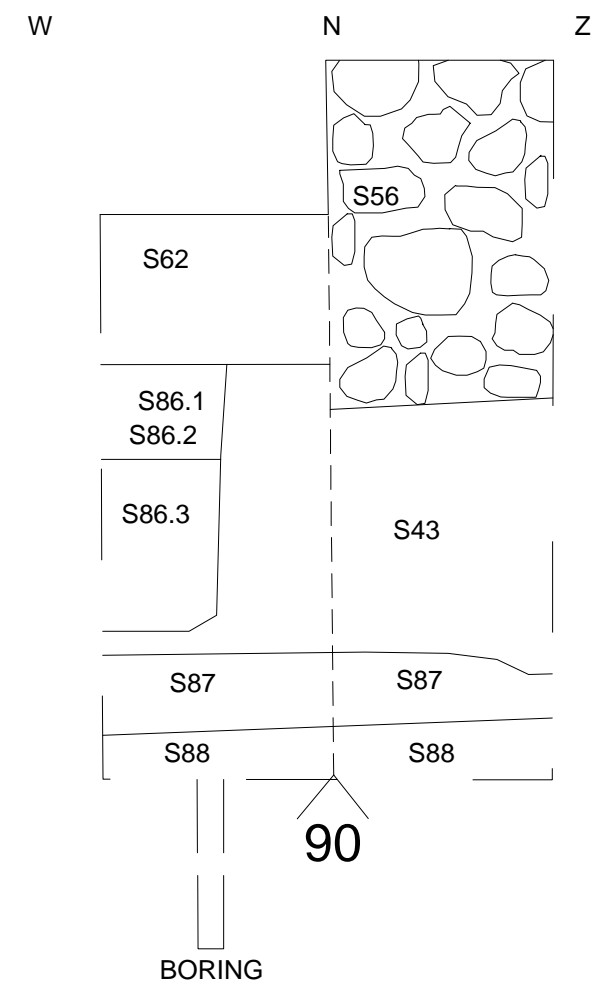
WP 4 OOST-PROFIEL



WP 4 WEST-PROFIEL



WP 4 PROEFPUT 1



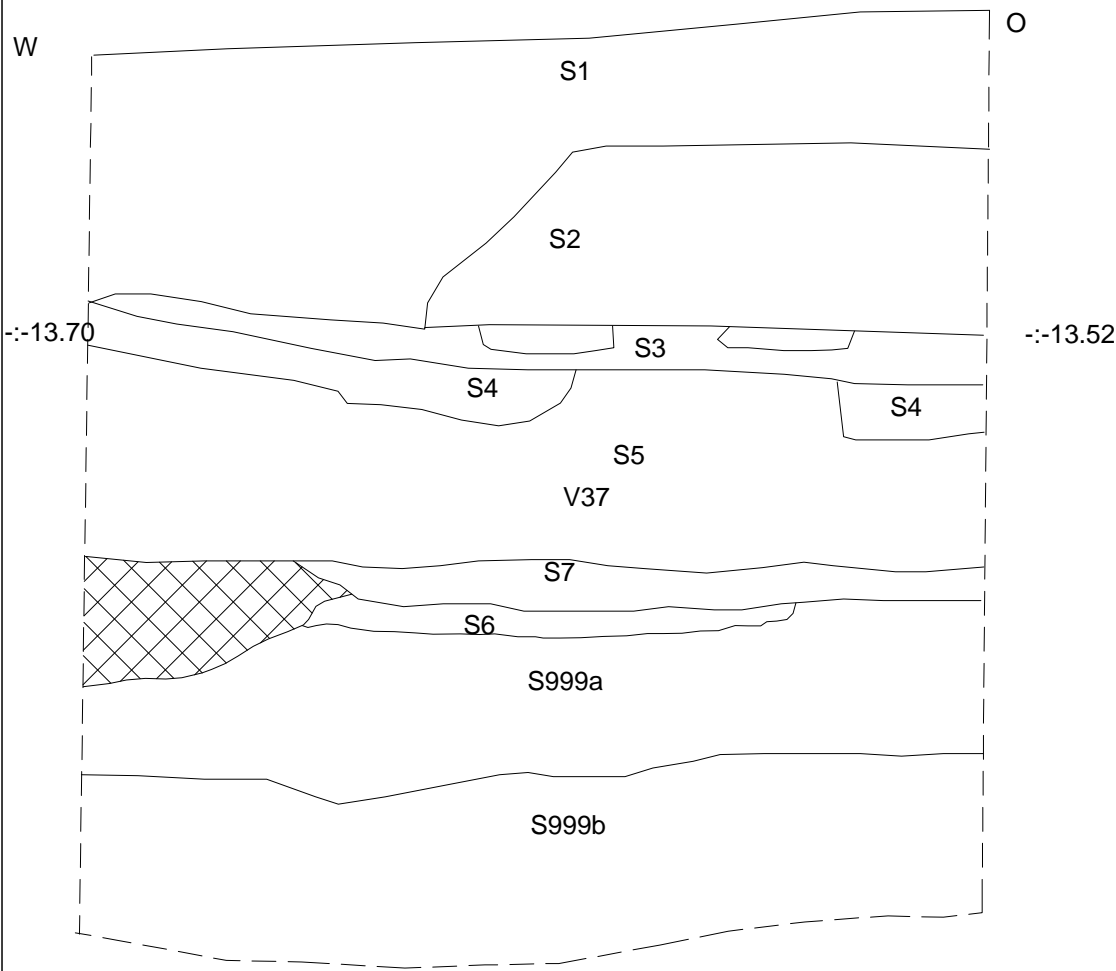
VI-12-MO
Vilvoorde
Lange Molenstraat

Onderwerp	Datum
profieltekeningen WP 4	juli 2012
Schaal 1 : 1000	0 50 m

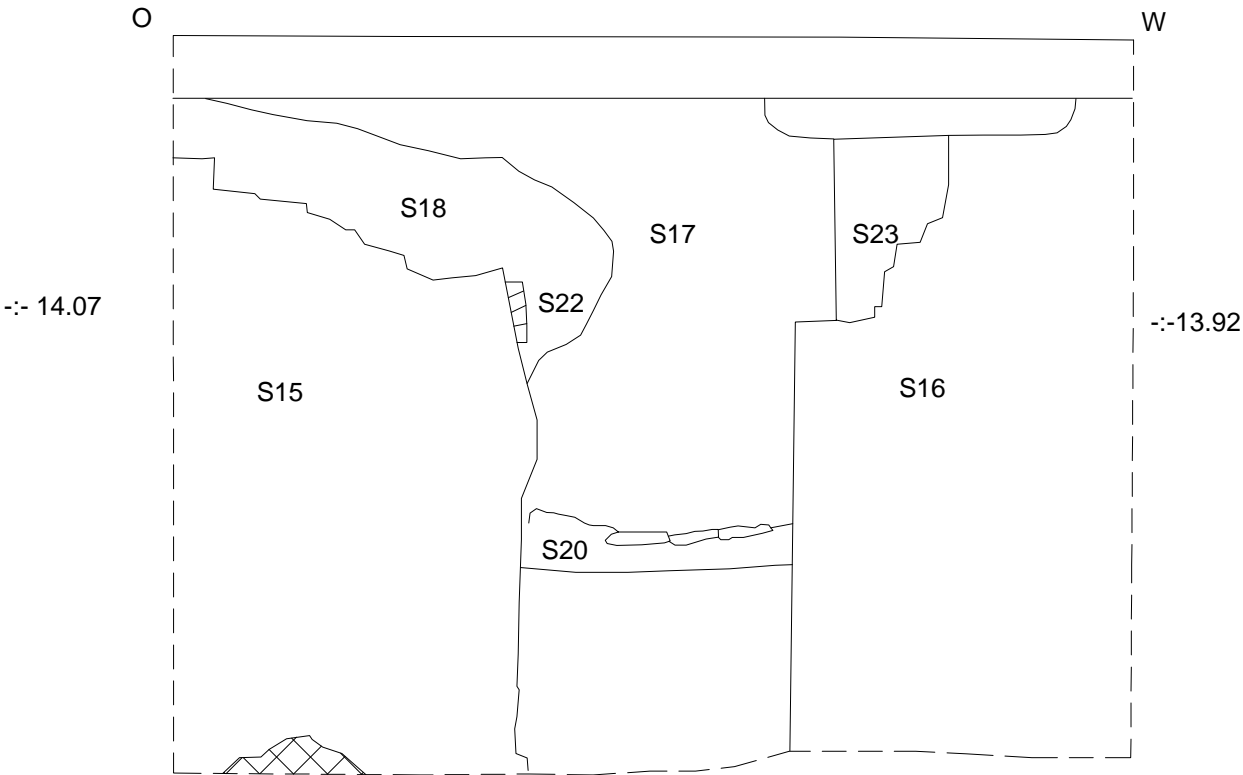
Legende			
S 1	Spoornummer	—	Spoorcontouren
V 1	Vondstnummer	- - -	Rand coupe
M 1	Monsternummer	- - - 111.111	Hoogte
			Le
			Verstoringen
			Moederbodem

WP 10

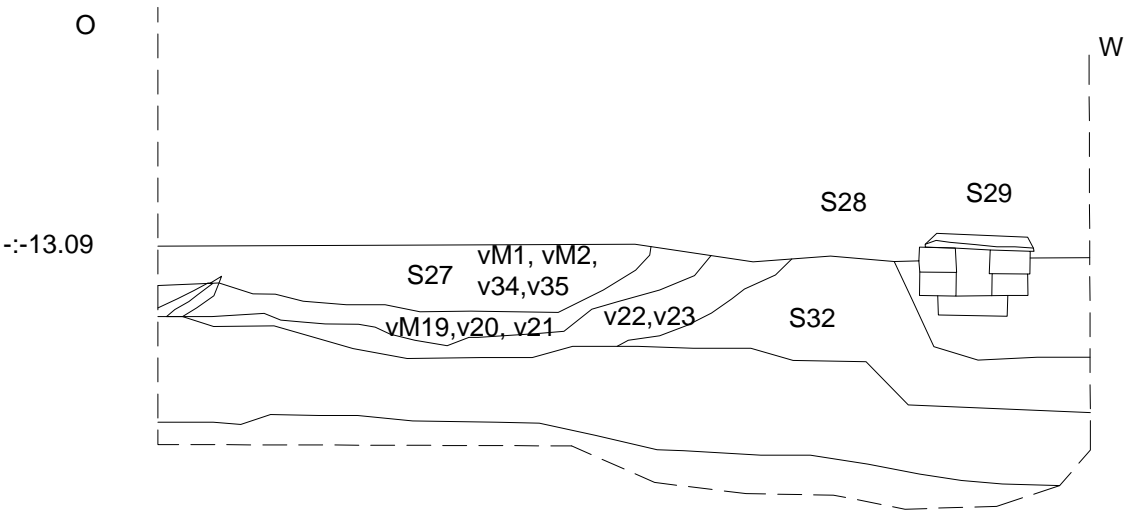
NOORD-PROFIEL



ZUID-PROFIEL



ZUID-PROFIEL 2



VI-12-MO
VILVOORDE
Lange Molenstraat

Onderwerp
profieltekeningen WP 10
Schaal
1 : 20

Datum
juli 2012

Legende			
S 1	Spoornummer		Spoorcontouren
V 1	Vondstnummer		Rand coupe
M 1	Monsternummer		Hoogte
			Verstorings
		Le	Moederbodem

Bijlage 11:

Vergunning



AANGETEKEND

ARON bvba
t.a.v. Mevr. Pakize ECROSKUN
t.a.v. Mevr. Petra Driesen
Diesterstraat 44 bus 201
3800 Sint-Truiden

**Onroerend Erfgoed
Afdeling Beheer**

Phoenix gebouw
Koning Albert II laan 19 bus 5
1210 Brussel
tel. 02 553 16 50
fax. 02 553 16 55

VERGUNNING

tot het uitvoeren van een archeologische controle met een metaaldetector

in toepassing van het Decreet van 30 juni 1993 houdende bescherming van het archeologisch patrimonium, gewijzigd bij decreet van 18 mei 1999, 28 februari 2003, 10 maart 2006, 27 maart 2009 en 18 november 2011 en het besluit van de Vlaamse regering van 20 april 1994, gewijzigd bij besluit van 12 december 2003, 23 juni 2006, 9 mei 2008, 4 december 2009, 1 april 2011 en 10 juni 2011

Datum:
Behandelaar: Steven Mortier

0 6 FEB 2012

Dossiernummer: 2012/046(2)
Referentie: 12- 36498

Een vergunning tot het uitvoeren van een archeologische controle met een metaaldetector in:

Lokalisatie:

Provincie: Vlaams-Brabant

Gemeente: Vilvoorde
Deelgemeente: Vilvoorde

Adres: Lange Molenstraat, Visserstraat

Kadaster:

Afdeling: 2
Percelen: 451K

Sectie: D

Wordt verleend aan:

Naam: ERCOSKUN
Adres: ARON
Diesterstraat 44 in 3800 Sint-Truiden

Voornaam: Pakize

Tijdsduur:

Begindatum: 13 februari 2012

Einddatum: einde der werken

Mits de metaaldetectie wordt uitgevoerd in overeenstemming met de algemene bepalingen, bepaald in artikel 14 van het besluit van de Vlaamse regering van 20 april 1994, gewijzigd bij besluit van 1 april 2011 (B.S. 15.07.1994 en 05.05.2011) tot uitvoering van het decreet van 30 juni 1993 houdende bescherming van het archeologisch patrimonium, gewijzigd bij decreet van 18 mei 1999, 28 februari 2003, 10 maart 2006, 27 maart 2009 en 18 november 2011 (B.S. 15.09.1993, 08.06.1999, 24.03.2003 en 07.06.2006, 15.05.2009 en 13.12.2011), voor zover deze niet afwijken van de in deze vergunning bepaalde bijzondere voorwaarden. Dit ontslaat de vergunninghouder niet van andere wettelijke verplichtingen conform de wetgeving op de ruimtelijke ordening. Beroep tegen deze vergunning kan worden ingesteld binnen dertig dagen na ontvangst bij de Vlaamse minister bevoegd voor de monumenten en de landschappen.

Bijzondere voorwaarden:

1. Mits de metaaldetectie gekoppeld is aan vergunning nummer: 2012/046
Verleend aan: ERCOSKUN Pakize
Op datum van:
2. Deze vergunning dient in origineel exemplaar aanwezig te zijn op het terrein tijdens het onderzoek.

Hoogachtend,

Voor de Vlaamse Minister,

Gonda Callaert,
Afdelingshoofd Beheer



AANGETEKEND

ARON bvba
t.a.v. Mevr. Pakize ECROSKUN
t.a.v. Mevr. Petra Driesen
Diesterstraat 44 bus 201
3800 Sint-Truiden

**Onroerend Erfgoed
Afdeling Beheer**

Phoenix gebouw
Koning Albert II laan 19 bus 5
1210 Brussel
tel. 02 553 16 50
fax. 02 553 16 55

VERGUNNING

tot het uitvoeren van een archeologische controle met een metaaldetector

in toepassing van het Decreet van 30 juni 1993 houdende bescherming van het archeologisch patrimonium, gewijzigd bij decreet van 18 mei 1999, 28 februari 2003, 10 maart 2006, 27 maart 2009 en 18 november 2011 en het besluit van de Vlaamse regering van 20 april 1994, gewijzigd bij besluit van 12 december 2003, 23 juni 2006, 9 mei 2008, 4 december 2009, 1 april 2011 en 10 juni 2011

Datum:
Behandelaar: Steven Mortier

06 FEB 2012

Dossiernummer: 2012/046(2)
Referentie: 12-36498

Een vergunning tot het uitvoeren van een archeologische controle met een metaaldetector in:

Lokalisatie:

Provincie: Vlaams-Brabant
Gemeente: Vilvoorde
Deelgemeente: Vilvoorde

Adres: Lange Molenstraat, Visserstraat

Kadaster:

Afdeling: 2
Percelen: 451K
Sectie: D

Wordt verleend aan:

Naam: ERCOSKUN
Adres: ARON
Diesterstraat 44 in 3800 Sint-Truiden
Voornaam: Pakize

Tijdsduur:

Begindatum: 13 februari 2012
Einddatum: einde der werken

Mits de metaaldetectie wordt uitgevoerd in overeenstemming met de algemene bepalingen, bepaald in artikel 14 van het besluit van de Vlaamse regering van 20 april 1994, gewijzigd bij besluit van 1 april 2011 (B.S. 15.07.1994 en 05.05.2011) tot uitvoering van het decreet van 30 juni 1993 houdende bescherming van het archeologisch patrimonium, gewijzigd bij decreet van 18 mei 1999, 28 februari 2003, 10 maart 2006, 27 maart 2009 en 18 november 2011 (B.S. 15.09.1993, 08.06.1999, 24.03.2003 en 07.06.2006, 15.05.2009 en 13.12.2011), voor zover deze niet afwijken van de in deze vergunning bepaalde bijzondere voorwaarden. Dit ontslaat de vergunninghouder niet van andere wettelijke verplichtingen conform de wetgeving op de ruimtelijke ordening. Beroep tegen deze vergunning kan worden ingesteld binnen dertig dagen na ontvangst bij de Vlaamse minister bevoegd voor de monumenten en de landschappen.

Bijzondere voorwaarden:

1. Mits de metaaldetectie gekoppeld is aan vergunning nummer: 2012/046
Verleend aan: ERCOSKUN Pakize
Op datum van:
2. Deze vergunning dient in origineel exemplaar aanwezig te zijn op het terrein tijdens het onderzoek.

Hoogachtend,

Voor de Vlaamse Minister,

Gonda Callaert,
Afdelingshoofd Beheer

